

# 一般社団法人三重県トラック協会 定期発送のご案内



令和元年5月

## CONTENTS

	頁
◆令和元年度 通常総会の日程	2
◆2019年度 安全性優良事業所(Gマーク)の申請 について	2
◆退職自衛官の再就職について	3
◆「貨物自動車運送事業輸送安全規則の解釈及び運用について」の一部改正について	3
◆引越事業者の優良認定制度の申請について	4
◆引越講習(基本・管理者)開催について	4
◆運行管理者 基礎講習のご案内	5
◆運行管理者 一般講習のご案内	5
◆安全宣言事業所 募集 200days安全宣言ラリー 参加無料	6
◆三重県 チャレンジ123 参加者募集について	7
◆トラック協会 チャレンジ123 参加費用の助成について	7
◆低炭素型ディーゼルトラック等普及加速化事業について	7
◆外部研修助成の申請手順について	8
◆適正化実施機関に寄せられた 苦情	9
◆適正化事業巡回指導実施結果(平成31年1月～3月)	10
◆新入会員様のご紹介	11
◆会員様の所在地名称・変更等	11

～～ ご意見ご相談等をお寄せ下さい。 ～～

\*\*\*\*\*

一般社団法人三重県トラック協会  
<http://www.santokyo.or.jp>  
TEL 059-227-6767 FAX 059-225-2095



## ◆ 令和元年度 通常総会の日程



### 三重県トラック協会(本部)

日時 **6月19日**(水) 15:00 ~  
場所 **ホテルグリーンパーク津**

総会の開催通知は  
資料・会員名簿と一緒に  
**6**月に発送致します。

### <各支部の総会日程>

支部	開催日	場所	支部	開催日	場所
桑員	終了		南勢	5月18日(土)	魚勘
北勢	5月30日(木)	四日市都ホテル	伊賀	5月18日(土)	伊賀SC
鈴鹿	5月17日(金)	鈴鹿平安閣	紀北	終了	
津	5月17日(金)	三重県トラック会館	南紀	終了	
松阪	終了				

ご出席を心よりお待ち申し上げます。

## ◆ 2019年度 安全性優良事業所(Gマーク)の申請 について



### 安全性優良事業所

運送事業者の安全性向上への取組みを評価して公表する  
「貨物自動車運送事業安全性評価 Gマーク」

利用者が より安全性の高い事業者を選びやすくするとともに、事業者の皆様  
全体の安全性の向上に対する意識を高めていただくための認定制度です。

3つの評価項目、①安全性に対する法令の遵守 ②事故や違反 ③安全性に対する取組みの積極性 について、100点満点中80点以上である。各項目においても基準点以上である。ほかには、認可届出事項の遵守や社会保険等の加入が適正になされている。などの要件をすべてクリアした事業所を「安全性優良事業所」として評価し、現在、全国で2万5,344事業所が認定されています。(H30年12月現在)

◇2019年度も申請受付が 7月に行われますのでご案内いたします。

**1. 2019年度申請案内** 2019年度の安全性優良事業所(Gマーク)の申請案内は  
インターネット 全日本トラック協会ホームページで ご覧いただけます。

・冊子の案内書をご希望の場合は、**6 / 28** (金) まで  
県ト協本部 (津) と北部SC (四日市) でお渡しします。(土・日・祝日は除きます)

**2. 申請受付 期間** **7 / 1** (月) ~ **7 / 12** (金) (土・日・祝日は除きます)  
受付は、県ト協本部(津)でおこないます。

## ◆ 退職自衛官の再就職について

トラック運送事業においては、将来的に深刻な労働力不足に陥ることが懸念されています。このため、労働力とりわけ即戦力となる人材の確保が喫緊の課題となっています。

一方で、自衛隊においては、若年定年制(50歳半ばで退職)及び任期制(多くは20歳代で退職)を採っており、退職自衛官の多くは再就職を希望されています。

退職自衛官の再就職については、各企業から 自衛隊地方協力本部等に対して個別に求人を行うことが可能ですのでご活用下さい。

### ◆ 自衛隊三重地方協力本部

514-0003 津市桜橋1丁目91 TEL 059-225-0531

自衛隊三重地方協力本部 ホームページより求人票がダウンロードできます。

## ◆ 「貨物自動車運送事業輸送安全規則の解釈及び運用について」の一部改正について

平成31年4月1日より「貨物自動車運送事業輸送安全規則の解釈及び運用について」の一部改正が施行されました。

平成30年6月27日改正(平成30年10月1日施行)貨物自動車運送事業輸送安全規則において、整備管理者の研修については、地方運輸局長からの通知によらず、各事業者の管理のもと定期的に受講させることとする改正が行われ、この改正を踏まえてその解釈及び運用を規定したものです。

### 内容 整備管理者の(選任後)研修受講ルールの明確化

- ◇ 整備管理者研修開催の通知によらず、各事業者の管理のもと定期的に受講させる事が必要で、下記のルールが適用されます。
- ・事業者において整備管理者の研修受講状況を適切に管理し、研修を受講させて下さい。
- ・「整備管理者として新たに選任した者」とは、当該事業者において整備管理者として初めて選任された人です。  
当該事業者で過去に選任されていた人、他の営業所で選任されていた人は該当しません。
- ・「整備管理者として新たに選任した者」について、選任した日の属する年度の翌年度の末日までに研修を受講させてください。
- ・「最後に当該研修を受けた日の属する年度の翌年度の末日を経過した者」については、最後に研修を受けた日の属する年度の翌々年度の末日までに受講させて下さい。  
(2年度ごとに受講して下さい)

## ◆ 引越事業者の優良認定制度の申請について

公益社団法人全日本トラック協会が、安全・安心な引越サービスを提供する事業者を対象に 引越優良事業者として認定する制度です。



今年度の「引越事業者優良認定」は  
下記にて行われますのでご案内します。

- ①「安全・安心な事業者の見える化」
- ②「コンプライアンスの向上」
- ③「引越における苦情やトラブルの防止」

上記①②③を目的に、認定事業者には優良事業者の証として「引越安心マーク」が交付されます。

◆申請書類の頒布(ネットでダウンロード)

令和元年5月8日(水)～8月5日(月)まで  
申請書類を全日本トラック協会のHPから  
ダウンロードしてください。(Excel版・PDF版)

◆申請期間(郵送受付) 当日消印有効  
令和元年7月22日(月)～8月5日(月)で

<申請書送付先及び問い合わせ先>

〒160-0004 東京都新宿区四谷3丁目2番5  
公益社団法人 全日本トラック協会  
引越事業者優良認定制度 申請受付 係  
TEL 03-5925-8981 FAX 03-3354-1019



三重県トラック協会ホームページ  
上記バナーからも全ト協にリンクします。

## ◆ 引越講習(基本・管理者)開催について

上記、引越事業者優良認定制度の申請には「引越 管理者 講習」の修了者が  
1名以上在籍していることが認定要件となっています。

### 「引越 基本講習」

日時 8月1日(木)10:00～16:00 場所 三重県トラック協会(津)

### 「引越 管理者講習」

日時 8月21日(水)10:00～16:00 場所 三重県トラック協会 北部輸送SC(四日市)

### 引越管理者講習 受講対象

平成17年度以降の「引越基本講習」修了者のみ  
受講できます。

※ 受講時期が到来の後、これまで再受講して  
いない方も受講対象となります。

※ 平成28年度の管理者講習修了者は、再受講  
による3年毎の更新時期です。

### 更新

修了証に  
次回受講時期  
が【2019年度】  
【平成31年度】  
と表示されてい  
る方は更新が  
必要です

引越管理者講習修了証 第12020130010号



氏名 全国 太郎

Name Zenkoku Taro

上記の者は、(公社)全日本トラック協会別冊管理  
者講習制度の規定に基づく講習を修了したことを証  
明します。なお、本証は所有者の身分を証明するも  
のではありません。

会社名 (公社)全日本トラック協会

電話番号 03-5323-7244

発行日 平成29年10月

有効期 平成31年度



### ※ 講習の受講期間が長くなりました ※

下記の期日までに受講すれば申請資格を満たしていることになります。

◆新規申請:2019年11月15日までに(11月16日までに講習修了の報告書提出要)

◆更新申請:2020年 3月31日までに(3月31日までに報告書提出要)

報告書は  
全ト協HPから  
ダウンロード できます。

引越講習 申し込み 詳細は 別紙  
「引越講習開催のご案内」をご確認ください。



## ◆ 運行管理者 基礎講習のご案内

運行管理者基礎講習は下記日程で開催される予定です。 4月末現在発表分  
運行管理者試験の受験資格要件ならびに補助者の資格要件を満たす運行管理者基礎講習です。

### 運行管理者基礎講習

トラック協会助成により 受講料は【無料】です

自動車事故対策機構		同機構のホームページ 講習のご予約から お申込み下さい
2019年 5/15(水)~5/17(金) 6/5(水)~6/7(金) 6/25(火)~6/27(木) 11/20(水)~11/22(金)	四日市 北部輸送サービスセンター 津 メッセウイングみえ 津 メッセウイングみえ 津 メッセウイングみえ	
2020年 1/22(水)~1/24(金) 1/28(火)~1/30(木)	四日市 北部輸送サービスセンター 四日市 北部輸送サービスセンター	
日本ローカルネットワークシステム協同組合連合会		ローカルネットワークシステム協 同組合連合会のホームページ 基礎講習開催のご案内→受講 申込書でお申込み下さい
2019年 7/6(土)~7/8(月) 8/10(土)~8/12(月)	松阪地区輸送サービスセンター 伊賀地区輸送サービスセンター	

## ◆ 運行管理者 一般講習のご案内

運行管理者一般講習は下記日程で開催される予定です。 4月末現在発表分  
下記の受講対象に該当する運行管理者の皆様はご予約いただきますようお願い申し上げます。

◇ 受講対象者

- ①運行管理者に新たに選任された方
- ②運行管理者として選任されている方で今年度の対象者（2年度に1度受講下さい）
- ③前回受講できなかった運行管理者の方

左記①~③のいずれかに該当する方は  
受講して下さい

【念のため 運行管理者手帳をご確認下さい】  
今年度対象者は、前回の受講が29年度(2017年度)  
の方および2年度以上受講されていない方です。

### 運行管理者一般講習

トラック協会助成により 受講料は【無料】です

自動車事故対策機構		同機構のホームページ講習のご予約からお申込み下さい <a href="https://k-yoyaku.nasva.go.jp/">https://k-yoyaku.nasva.go.jp/</a> 開催時期に合わせて、順次予約が始まります
2019年 6/12(水) 6/19(水) 9/18(水) 10/11(金) 10/17(木) 10/18(金) 10/24(木) 10/25(金)	四日市 北部輸送サービスセンター 四日市 北部輸送サービスセンター 四日市 北部輸送サービスセンター 四日市 北部輸送サービスセンター 四日市 北部輸送サービスセンター 四日市 北部輸送サービスセンター 津 メッセウイングみえ 津 メッセウイングみえ	
2020年 2/14(金) 2/21(金)	津 メッセウイングみえ 四日市 北部輸送サービスセンター	
日本ローカルネットワークシステム協同組合連合会		日本ローカルネットワークシステム協同組合連合会 ホームページ 一般講習開催のご案内から 受講申込書でお申込み下さい
2019年 5/24(金) 5/25(土) 7/19(金) 7/20(土) 7/21(日) 7/28(日)	松阪 松阪地区輸送サービスセンター 津 三重県トラック協会 松阪 松阪地区輸送サービスセンター 津 三重県トラック協会 伊賀 伊賀地区輸送サービスセンター 尾鷲 尾鷲研修センター	

ご注意

平成24年4月16日以降に選任届出された 運行管理者の方で、これまで一度も  
基礎講習 を受講されたことがない場合は 基礎講習の受講が必要となります。

◆ 安全宣言事業所 募集 200days 安全宣言ラリー 参加無料

安全宣言を行っていただき 事故・違反0に  
積極的に取り組んで頂く事業所を募集します  
営業所単位で 200日のロングラン  
多くの事業所のご参加をお待ちしています

# 安全宣言事業所

## チャレンジ123 +Plus 77 / 200days 安全宣言ラリー

とりくみ **7/1**から 200日 無事故・無違反を続けてください

- ・ 7/1～10/31=123日にチャレンジ
- ・ 11/1～1/16=77日追加チャレンジ 合計200日

- ①営業所単位で 安全宣言の署名を行っていただきます。
- ②事故・違反の有無についてカレンダーに記録を残してください。

参加申込み 締切 **6/28**(金)トラック協会に必着

- ・ 同封のカレンダー「安全宣言シート」が参加のエントリーシートです。
- ・ 参加の皆様は署名いただき、シートの下半分(会社名と参加者の署名部分)を、トラック協会へ FAXで 6/28 までに お送りください。

- ・ 営業所単位でのチーム制です。1枚に12名署名できます。参加人数制限はありません。

枚数が不足の場合は、コピーご利用下さい。

ドライバー全員参加を前提にお願いします。  
また、社員様の人数に応じ12名未満もOKです。

- ・ 「無事故・無違反200日」達成で、表彰状を贈呈します。(表彰単位はエントリーシートのチームごとです)

### 無事故・無違反の申告ルール 自主申告です

- ・ 事故 → 軽微な物損事故で、損害額1万円以下は、事故なしで記録します。
- ・ 違反 → 交通違反による切符の交付の有無で違反の有無を判断し記録します。

### その他

- ・ 三重県トラック協会ホームページに「安全宣言事業所」として取り組みを掲載する予定です。
- ・ 「安全宣言200days」と「三重県のチャレンジ123」は、別の取り組み企画ですが「両方」参加頂くことをお勧めします。
- ・ なお「チャレンジ123」を「安全宣言200days」参加の条件とはしておりません。(任意です)
- ・ 両方取り組む場合に わかりやすいよう、スタートから123日間の日程をあわせています。
- ・ 「チャレンジ123」に参加される場合は別途のお申込みが必要です。こちらも6/28締切です。



Safety Drive

申込み受付中

### エントリー 特典

- ◇ 全員に車両貼付用SafetyDriveトラックステッカーを贈呈します。 さらに **6/28**までに「安全宣言シート」で署名エントリーいただいた皆様から抽選で

5000名様に  
プレゼント!

900名様  
スマートフォン充電 大容量  
モバイルバッテリー  
12000mA/h

2000名様  
2折 クリップファイル  
+  
トラックボールペン

2100名様  
LED付 スマホスタンド  
タッチペン & ボールペン

抽選は営業所単位で  
おこないます。

参加多数で選にもれた  
場合はご容赦ください。

当選のご連絡は 7月上旬の予定です。



## ◆ 三重県 チャレンジ123 参加者募集について

三重県では、交通マナーの向上と交通事故防止を目的に、3名1チームで123日間の無事故・無違反の達成を目指す「無事故・無違反チャレンジ123」を実施します。  
詳細案内と参加申込み用紙を同封致しますので、チームを作ってご参加下さい。



募集期間 2019年5月1日(水)～6月28日(金)

チャレンジ期間 2019年7月1日(月)～10月31日(木)

参加申込み 〒514-8570 津市広明町13  
三重県環境生活部くらし・交通安全課内  
チャレンジ実行委員会事務局

3名で1チームとなります。

注:同一人物が複数チーム参加はできません。

- ① 参加申込用書に必要事項を記入
- ② 参加料金を郵便局にて振り込み(6月28日までに)
- ③ 参加申込書と振替払込請求書兼受領証を実行委員会事務局に送付(6月28日消印有効)

※申込用紙には必ず申込者本人の 押印 をお願いします(サイン不可)

お問合せ先 三重県 環境生活部 くらし・交通安全課内  
チャレンジ実行委員会事務局 TEL 059-224-2410 FAX 059-228-4907

※ **チャレンジ** の参加と **助成金** の申請は **申込み先が違います** のでお気を付けください。

## ◆ トラック協会 チャレンジ123 参加費用の助成について

トラック協会では、上記三重県主催の2019年度「無事故・無違反チャレンジ123」に賛同し、参加費用の一部を助成します。(助成申請書 ブルー紙 同封致します)

★ 三重県へ参加申込み後に、トラ協に助成金申請をしてください。★

トラック協会への助成金申請

助成申請書(ブルー紙)に、必要事項を記入し「チャレンジ123」の参加費用の振込票(写)を貼付しトラック協会に郵送してください。



助成金 申請 締め切り 2019年7月12日(金)

- ◆ 参加費用の半額(1,500円)を助成します。
- ◆ さらに助成申請した達成チームには、トラック協会から表彰状と記念品を贈呈します。

※助成金に申込みする参加チームは会員事業所の三重県内で運送事業に従事している方が対象です。  
(協会へご報告いただいております従業員数が参加人数の上限です)

## ◆ 低炭素型ディーゼルトラック等普及加速化事業について

一般財団法人環境優良車普及機構(LEVO)では、環境省からの2019年度(平成31年度)二酸化炭素排出抑制対策事業費等補助金(低炭素型ディーゼルトラック等普及加速化事業)を活用し、中小トラック運送業者について燃費性能の高い低炭素型ディーゼルトラックの導入に対して補助金を交付し、低炭素社会の創出を促進する事業を実施します。

詳しい内容等につきましては下記のURLにてご確認頂くか、トラック協会のHPにも案内しております。  
ご検討される事業者様につきましてはご確認頂きますようお願いいたします。  
尚、全国で説明会も実施されます。

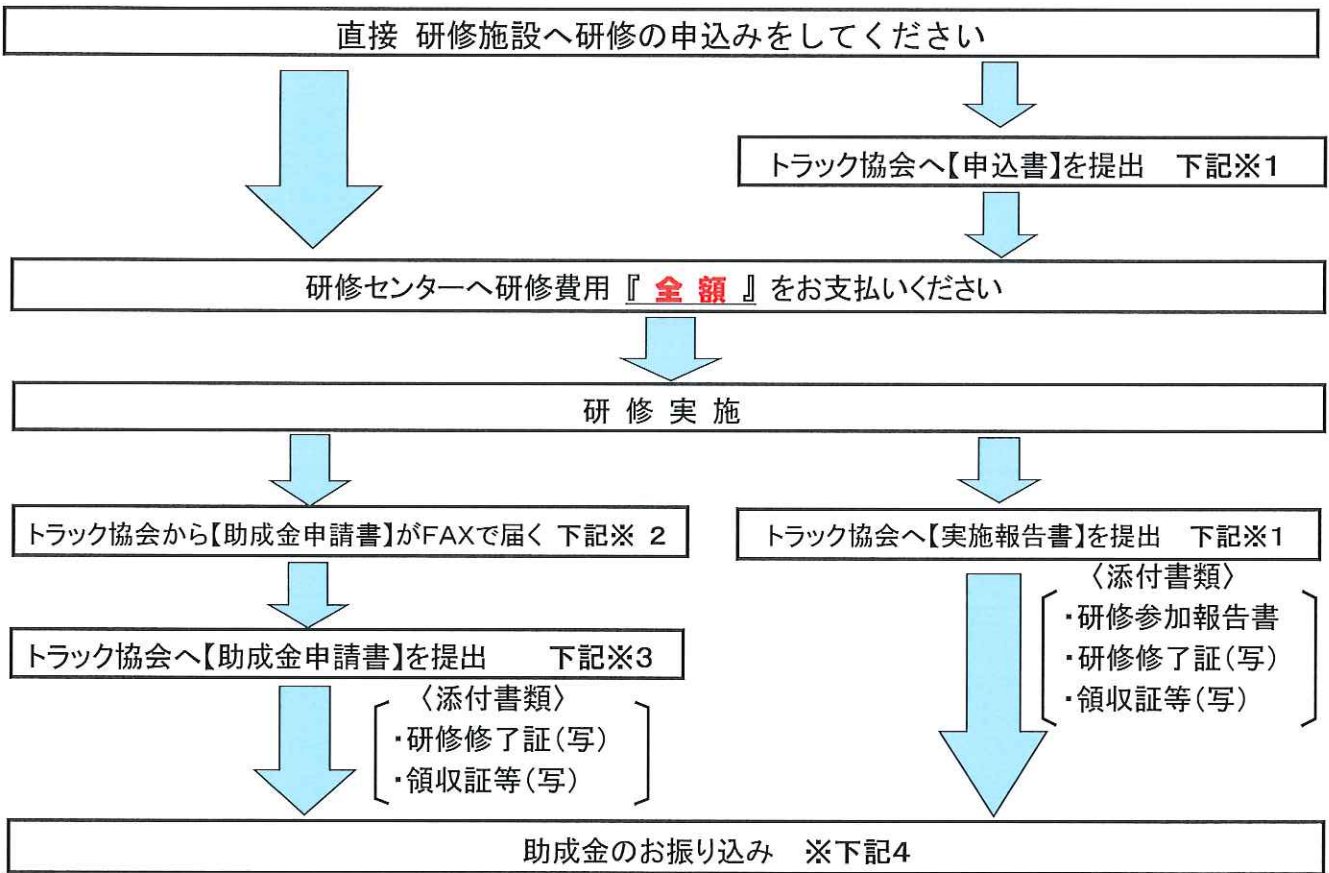
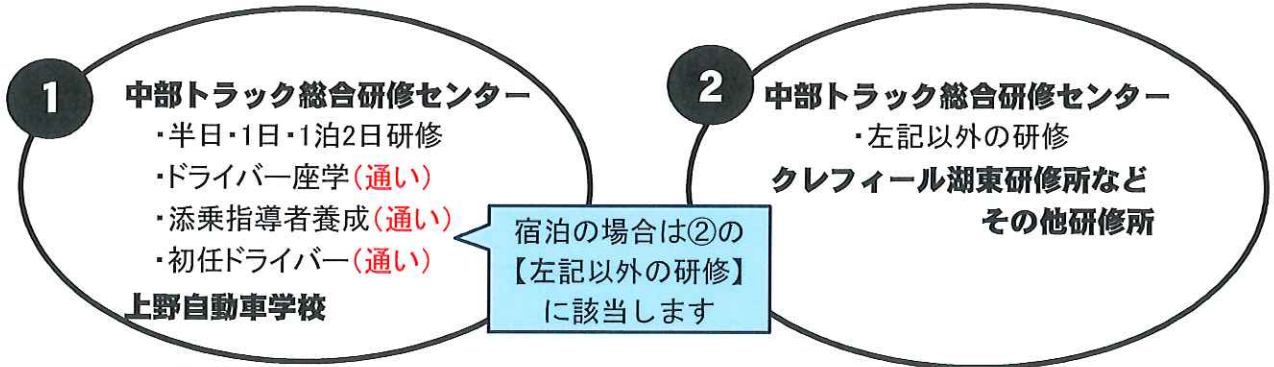
URL:[http://www.levo.or.jp/fukyu/hojokin/h31\\_index.html](http://www.levo.or.jp/fukyu/hojokin/h31_index.html)



# ◆ 外部研修助成の申請手順について

全ての研修で研修料金を全額お支払いいただき、研修修了後に助成金の申請をしてください。  
**(研修料金から助成金額を差し引いての支払ではありませんのでご注意ください。)**

下図に申請手順をまとめましたので再度ご確認ください。



- ※2 研修を受講した翌月10日頃にトラック協会よりFAXいたします。
- ※3 申請書は締切日(約2ヶ月後)以内に添付書類を添えて郵送で提出してください。  
 ★期限までに書類を提出していただかないと助成の対象外となりますので必ず期限内にご郵送ください。(FAX不可)
- ※4 申請書の締切月の月末  
 (例)研修受講日が4月12日の場合
  - ・申請書が5月10日にFAXで届く
  - ・申請締切日は7月10日
  - ・助成金振込日は7月31日

- ※1 トラック協会ホームページ【外部研修費用】より書式をダウンロードしてください。
- ※4 報告書をご提出頂いた翌月末  
 (例)研修受講日が4月12日の場合
  - ・報告書を4月15日に提出  
 (研修終了後、速やかにご郵送ください。)
  - ・助成金振込日は5月31日

FAXや振込日は場合により遅れることがあります。





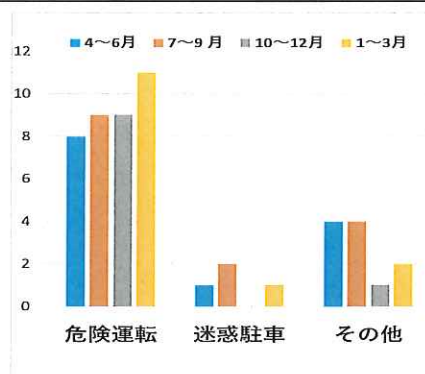
## ◆ 適正化実施機関に寄せられた 苦情

### H30年度 1月～3月 14件

※4月～6月 13件、7月～9月 15件、10月～12月 10件

- 危険運転 (11件)
- 違法駐車 (1件)
- その他 (2件) ⇒ 環境問題、低速走行(過積載)

### 4月～3月 計 52件



#### 実際に寄せられた苦情内容

名神高速道路八日市IC下りを走行中、4tウイング車に煽り行為を受けた。事業者に苦情を申し立てたが対応者に適当にあしらわれたので、トラック協会にも連絡した。事業者を厳しく指導して欲しい。(電話)

国道23号線下り、川越インター付近でゴミやペットボトルをポイ捨てしながら走行していた。事業者を指導して貰いたい。(電話)

名阪国道を115km/hから120km/hの凄い速度で走行していった。速度抑制装置を取り外しているのではないか、会社は把握されているのでしょうか、事業者を指導して貰いたい。(電話)

国道366号線を大安町から藤原方面に向かって走行する車両が、制限速度を超える速さで信号無視して走行していった。以前に煽り運転行為を受け注意して欲しいと事業者に連絡したが、改善されていないので、トラック協会からも事業者に注意をして貰いたい。(電話)

国道23号線弥富付近で携帯電話を操作して運転していた。また、祖父江では黄色のセンターラインで追い越している。この他に尾張大橋付近では、4t車が3台が連なって走行して迷惑した。ルールとモラルを守るよ。トラック協会から指導して貰いたい。(電話)

鈴鹿インターチェンジを降車して、スーパーマーケット1号館付近を乗用車で走行中、前方のタンクローリーが左折の為にブレーキを踏んだ際、後方のトラックが車間距離を詰めてきて恐怖を感じた。コンビニエンスストアで運転者に声を掛けたが、自分の否を認めなかったため、大変腹立たしい思いをした。事故が発生してしまっは遅いので、トラック協会からも事業者に注意して貰いたい。(電話)

美濃大橋東詰を通過し、国道155号線から一宮に走行の車両が、携帯電話で話しながら運転している。以前から何回か見掛けているが、何故、電話しながら運転しているのか解らない。プロのドライバーの自覚がないと思う。今後も見掛けるようであれば、国交省にも連絡する。〇〇〇の倉庫事務所にも、電話して内容を伝えた。トラック協会の会員会社ならルールを守って欲しいので、管理者に指導するよう伝えて欲しい。三重県警・愛知県警・四日市北署にも通報し内容を伝えた。(電話)

松阪市下村町、ぎゅーとら付近の道路において、トラックが速度を出して走行していて恐怖を感じた。助手席にカーテンを引いており中の様子も見えない。トラック協会から事業者に安全に走行するようしっかり言って欲しい。最近、煽り運転行為など危険運転の問題も起こっているため、意識を持って欲しいと思う。(電話)

亀山市布気町、道野公民館付近の県道で朝夕の通勤時間帯にトラックの無理な右左折で通行がしにくくなっており迷惑している。(電話)

岐阜県美濃市、民家の駐車場から事業用の車両が朝出発しているようだが、夜間ずっと止められている。車庫以外の場所に長時間ずっと止められている行為は良いのか。(電話)

県道42号線、関町から津市内に向かうグリーンロードと交差する辺りで、当該車両に煽り運転行為を受けたので、注意して欲しい。(電話)

#### 適正化実施機関からのお願い

1月から3月に適正化実施機関に寄せられた苦情については、14件中11件(78%)が、危険運転に関する苦情となっております。

プロの運転者として、人の模範となる運転を心掛けて頂きますよう 指導および教育をお願いします。



# 適正化事業巡回指導実施結果 (平成31年1月～3月)

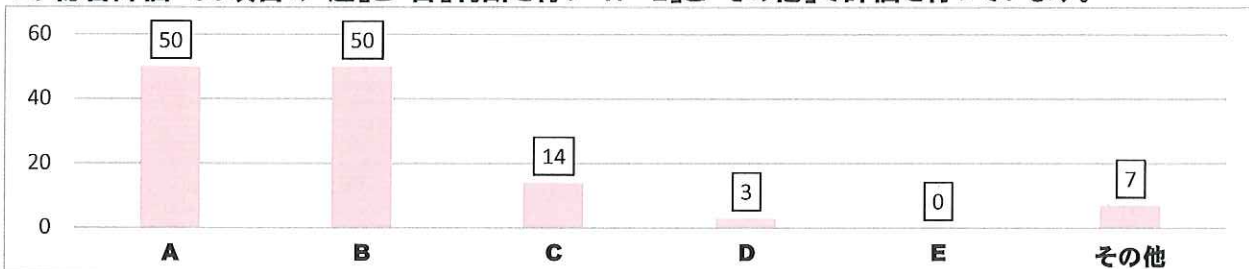
三重県貨物自動車運送適正化事業実施機関

## 1. 巡回実施件数

支部名	桑員	北勢	鈴鹿	津	松阪	南勢	伊賀	紀北	南紀	会員外	合計
通常巡回指導	11	28	16	16	21	7	7	2	2	4	114
新規巡回指導	0	0	2	1	0	0	0	0	0	1	4
特別巡回指導	0	1	1	1	1	0	1	0	0	1	6
合計	11	29	19	18	22	7	8	2	2	6	124

\*巡回案内は巡回計画のもと運輸支局長名で送付されます。キャンセルが度重なると支局監査となる可能性があります。

## 2. 総合評価 38項目の「適」と「否」判断を行い「A～E」と「その他」で評価を行っています。



A…90%以上	B…80%以上90%未満	C…70%以上80%未満
D…70%以上80%未満	E…60%未満	その他…指導項目26項目以下

以下の①～⑨は重点項目です。「否」となった場合は、総合評価が1ランク下がります。

- |                                    |                       |
|------------------------------------|-----------------------|
| ①「運行管理者の選任・届出」                     | ⑥「特定運転者の適性診断」         |
| ②「過労防止を配慮した勤務時間、乗務時間、休憩時間・睡眠時間の管理」 | ⑦「整備管理者の選任・届出」        |
| ③「点呼の実施・記録・保存」                     | ⑧「点検・整備を行い点検整備記録簿を保存」 |
| ④「輸送の安全確保に必要な指導監督」                 | ⑨「健康診断の実施・記録・保存」      |
| ⑤「特定運転者の特別な指導」                     |                       |

## 3. 改善要請が多い項目

順位	改善要請事項	確認件数	否の件数	割合
①	運行指示書の作成、指示、携行、保存をしてください。	9	3	33.3%
②	特定の運転者に対して特別な指導を行ってください。	59	17	28.8%
③	特定の運転者に対して適性診断を受けさせてください。	74	19	25.7%
④	点呼の実施及びその記録、保存をしてください。	123	30	24.4%
⑤	乗務員に対する輸送の安全確保に必要な指導監督を行ってください。	117	25	21.4%
⑥	事業報告書及び事業実績報告書を提出してください(本社巡回に限る。)	81	17	21.0%
⑦	運輸安全マネジメントの実施してください。	117	22	18.8%
⑧	過労防止を配慮した勤務時間、乗務時間を定め、これを基に乗務割りりが作成され、休憩時間、睡眠のための時間が適切に管理してください。	123	15	12.2%

\*特定の運転者とは、初任者(1年以内に雇入れた者)、高齢者(65歳以上の者)、事故惹起者です。

**1項目でも「否」を指摘させていただいた事業者様には改善をお願いしています。**

改善項目については3ヵ月の期間を設け、改善報告書と状況が判る書類の提出をお願いします。  
 なお、改善報告書をご提出いただけない事業者様は、運輸支局に報告を行う必要があります。  
 この場合、支局監査の対象となる可能性がございますのでご注意ください。

## ◆ 新入会員様のご紹介

会員名	(株)東照物流倉庫	TEL	059-324-5985
代表者名	野間 英和	FAX	059-324-5985
支部	鈴鹿支部	規模	車両5両、従業員6名
所在地	〒513-0817 鈴鹿市桜島町6丁目15-6		

会員名	東建産業(株)	TEL	0597-47-1245
代表者名	中野 具起	FAX	0597-47-4715
支部	紀北支部	規模	車両5両、従業員5名
所在地	〒519-3204 北牟婁郡紀北町東長島1145番地の5		

## ◆ 会員様の所在地名称・変更等

桑員支部	(株)安達興業	退会
北勢支部	富士光運送(株)	退会

「会員名簿作成資料」や、その他にご報告いただいております変更箇所は令和元年度会員名簿に反映させていただきます。新しい会員名簿は6月総会資料と一緒に郵送させていただきます。

\* ご意見ご相談等をお寄せ下さい \*

