

一般社団法人三重県トラック協会 定期発送のご案内



令和2年11月

CONTENTS

	頁
◆理事会のご報告	2
◆物流セミナー 開催中止のお知らせ	2
◆令和2年度 第2回運行管理者試験公示のお知らせ	2
◆第60回「正しい運転、明るい輸送運動」を行います	3
◆運行管理者 一般講習のご案内	4
◆運行管理者 基礎講習のご案内	4
◆交通安全のぼり旗をお届けします	5
◆安全宣言事業所 200days 安全宣言ラリー 実施中	5
◆社会と共生、環境にやさしいトラック輸送を	6
◆11月はエコドライブ推進強化月間です	6
◆『くらしと経済を支えます～トラック輸送で働く人たち～』	6
◆トラックドライバーの飲酒運転根絶に向けて	7
◆働き方改革に積極的に取り組む事業者を「見える化」	8
◆軽油価格調査 結果報告 令和2年9月	10
◆国土交通省 運輸功労表彰受賞者	11
◆県ト協助成金の申請期限について	12
◆携帯型アルコール検知器に対する助成制度が承認されました	12
◆近代化融資制度の公募期間について	12
◆国交省 ハイブリッド・CNGトラック補助 2次募集のお知らせ	12
◆会員様の所在地変更等	13
◆三重どこわか健康経営カンパニー認定制度	15
◆雪道対策マニュアル	17

- ・ 冬の新名神ユキをあなどるな！
- ・ 令和2年年末の交通安全県民運動
- ・ 令和2年度第2回運行管理者試験のご案内
- ・ 運行管理者試験 対策講座 （三重県トラック協会 会員様限定）
- ・ 運行管理者試験 受験申請書等のご案内
- ・ グリーン経営認証取得セミナーを開催します
- ・ 職場の福利厚生充実に ベネフィットステーションのご紹介
- ・ 整備管理者選任前研修 開催のご案内 ※事前申込が必要
- ・ 整備管理者選任後研修 開催のご案内 ※事前申込が必要
- ・ お使いの無線機は大丈夫ですか？

=*==*

一般社団法人三重県トラック協会
<http://www.santokyo.or.jp>
TEL 059-227-6767 FAX 059-225-2095



◆理事会のご報告

令和2年度第3回理事会を開催しました。

日 時 令和2年10月21日（水）12：30～

出席者 小林会長、理事21名、監事1名、青年部2名
(オブザーバー)



【トラック協会関係】

協議事項 1. 助成金の進捗状況について

各種助成金の受付状況についての報告

2. 第44回4回近代化融資の推薦について

申込み分すべて推薦する事が承認されました。

3. 協議会・委員会・部会設置規程の一部変更について

設置規程の一部変更について承認されました。

4. 各委員会の報告（適正化・業務・広報）について

・適正化運営委員会

物流セミナーを今年度は中止する。

・業務運営委員会

医療用非接触型体温計を会員事業所へ配布する。

携帯型アルコール検知器に対する助成制度を追加する。

・広報委員会

啓発用ティッシュ（横断歩道歩行者優先）を作成する。

以上について承認されました。

【陸災防関係】

報告事項 1. 労働災害発生状況について

2. 労災死亡事故多発緊急事態宣言の概要と対応

3. フォークリフト等技能講習実施状況

4. 積卸し作業指揮者講習会の開催について

日 時：令和2年11月9日（月）

会 場：三重県トラック会館

5. 荷役作業安全ガイドライン講習会の開催について

日 時：令和2年12月7日（月）13:30～16:30

場 所：プラザ洞津

6. 高齢労働者・荷役労働災害防止対策コンサルティング

日 時：令和2年11月16日（月）10:00～17:00

場 所：北部輸送サービスセンター

日 時：令和2年11月20日（金）10:00～17:00

場 所：三重県トラック会館

◆ 物流セミナー 開催中止のお知らせ

このたび新型コロナウイルスについて、会員様の健康と安全を最優先に考慮し、例年11月に開催している「物流セミナー」を**中止**させていただくこととなりました。

事務局一同、開催にむけて準備をして参りましたが、新型コロナウイルスによる感染が収まる気配もなく苦渋の決断をせざるを得ない状況となったことを深くお詫び申し上げます。

皆様のご理解・ご協力のほどよろしくお願い申し上げます。



◆ 令和2年度 第2回運行管理者試験公示のお知らせ

令和2年度第2回運行管理者試験が11月6日に公示され、今回の試験から実施方法が変更になります。従来、書面方式（マークシート試験）による試験でしたが、この書面方式による筆記試験に加え、新たに「CBT方式」による試験を併用で実施することとなりました。

「CBT方式」とは、全国各地に設けられたテストセンターにおいて、マウスなどを用いてコンピューターに表示された試験問題を回答する方式です。

試験の詳細については、別紙資料「令和2年度第2回運行管理者試験のご案内」

試験を受験するための申請書類等については、

別紙資料「運行管理者試験 受験申請書等のご案内」をご確認ください。

◆第60回「正しい運転、明るい輸送運動」を行います

正しい運転・明るい輸送運動

目的 交通・労働災害事故の防止、環境保全および輸送秩序の確立により、円滑な輸送を達成し、年末年始の繁忙期における安全安心な輸送サービスを提供することを目的に実施します。

事業主様、管理者様、従業員様 一体となり取組みをお願いします。

運動期間 令和2年**11月16日**（月）～ 令和3年**1月10日**（日）

実施項目 重点項目は 1)～6) です。



1)飲酒運転の根絶	事業者飲酒運転根絶のため、「飲酒運転防止対策マニュアル」等を活用し、社内安全教育や点呼時等において、飲酒運転の悪質性・危険性を十分に理解させ、運送業界から飲酒運転を根絶させる。
2)追突事故及び交差点における事故防止の徹底	運行管理者は、マニュアルを活用した運転者への指導・教育を実施し、追突事故及び交差点における事故防止の徹底に努めて下さい。 トラック追突事故防止マニュアル は全日本トラック協会ホームページを参照 追突事故撲滅キット 交差点事故撲滅キット
3)過労運転防止の徹底	運行管理者は、繁忙期にありがちな無理な運行計画を避け、運行経路、運行時間、休憩地点等を含む運行指示書の作成や運行計画及び乗務割の作成を行い、運転者の過労運転防止に努める。
4)確実な点呼を実施	健康管理を徹底させ、また、運行管理者は点呼を確実に実施し、運転者の健康状態、疲労の度合い、異常な感情の高ぶり、睡眠不足等を確認し、少しでも異常がある場合は乗務させない。
5)携帯・スマホ使用禁止の徹底	運転中にスマホ等の画像を注視する行為や携帯電話で通話する行為は、極めて危険であり、今般、道交法で罰則強化が行われることから、乗務中の通話やスマホ操作の禁止を徹底する。
6)健康診断の受診の徹底	経営者は健康起因による事故防止を図るため、従業員に健康診断を確実に受診させ、運転に支障を及ぼす影響のある異常があると認められた場合は、改善されるまで乗務させない。
7)荷役作業時の安全確保の徹底	経営者及び管理者は、荷主等の運送契約時において、荷役作業の有無、運搬物の重量、荷役作業方法等について、適切な取り決めを行うよう努める。また、取り決めた荷役作業の内容を「安全作業連絡書」等にまとめ、作業者に周知するとともに、墜落等の危険を伴う作業においては必ず保護帽を着用させる等の必要な安全対策を指示し、労災事故の防止を図る。
8)高速道路における事故防止の徹底	高速道路における事故の多くは、高速道に入った後1時間以内に発生しており、高速道に入った後に可能な限り早い段階で運転者に休憩をとらせるなど、高速道路における事故防止に努める。
9)車両の安全性確保の徹底	経営者及び整備管理者は、車輪脱落事故防止対策として、「脱落事故が年々増加!!」のリーフレットにより車輪脱落を防ぐ4つのポイントの周知に努める。「自動車点検整備推進運動」「不正改造車を排除する運動」を推進し、日常点検及び定期点検の確実な実施に努めるとともに不正改造防止を徹底する。
10)降積雪期の安全確保の徹底	気象情報や道路における降雪状況等を適時に把握するとともに、積雪・凍結等の気象及び道路状況により、早期にスタッドレスタイヤ及びタイヤチェーンを装着するよう徹底させる。また「異常気象時における輸送のあり方」に示された目安をもとに輸送を中止するなど適切な措置を講じる。
11)正しい積付け固縛方法の徹底	荷量が増加する年末の繁忙期において、偏荷重が生じない積付けや、荷にロープまたはシートをかける等の固縛を正しく行い、安全な輸送の確保を徹底させる。
12)エコドライブの推進	燃料の使用量を削減し、CO ₂ 及び排出ガスの低減を図り、一層の事故防止を図る観点から、エコドライブを徹底する。
13)輸送安全マネジメントの徹底	輸送の安全確保が最も重要であるという意識を経営トップから現場の運転者まで浸透させるため、輸送安全マネジメントにより絶えず輸送の安全性の向上に努めるよう安全意識の高揚を図る。
14)安全意識の高揚	経営者は社会的責務を自覚し「安全最優先」という経営理念と「絶対に事故を起こさせない」という信念を持って事業所の事故防止対策の徹底を図る。運転者は常に適正な速度、車間距離を保つなど、安全走行を徹底する。また、交通法令の遵守はもちろんのこと、プロドライバーとしての使命と自覚を持って、一般ドライバーの模範となるよう、常にやさしさと思いやりのある運転を心掛ける。
15)輸送品質・サービスの向上	運転者は荷扱いに一層の注意を払い、毀損等の貨物事故の防止を図る。また、常に笑顔と誠意をもって顧客に接し、言葉遣いや態度を明快にし、親切、丁寧に対応するよう輸送サービスの向上に努める。

◆ 運行管理者 一般講習のご案内

10月末現在発表分

下記の受講対象に該当する運行管理者の皆様はご予定いただきますようお願い申し上げます。

◇ 受講対象者

- ①運行管理者に新たに選任された方
- ②運行管理者として選任されている方で今年度の対象者（2年度に1度受講下さい）
- ③前回受講できなかった運行管理者の方

左記①～③のいずれかに該当する方は受講して下さい

【念のため 運行管理者手帳をご確認下さい】

今年度対象者は、前回の受講が30年度(2018年度)の方および2年度以上受講されていない方です。

運行管理者一般講習

トラック協会助成により 受講料は 【無料】 です

自動車事故対策機構		
1/9 (土)	津 メッセウイングみえ	(満員)
2/18 (木)	津 メッセウイングみえ	(満員)
2/19 (金)	津 メッセウイングみえ	(満員)
同機構のホームページ講習のご予約からお申込み下さい https://k-yoyaku.nasva.go.jp/		

お問い合わせ先
自動車事故対策機構三重支所
〒510-0085 四日市市諏訪町4-5
四日市諏訪町ビル8階
TEL:059-350-5188
FAX:059-350-5189

日本ローカルネットワークシステム協同組合連合会	
2/27 (土)	伊賀 伊賀地区輸送サービスセンター
2/28 (日)	南勢 伊勢市生涯学習センター(予定)
3/19 (金)	津 三重県トラック会館
3/20 (土)	松阪 松阪地区輸送サービスセンター

日本ローカルネットワークシステム協同組合連合会
ホームページ 一般講習開催のご案内から
受講申込書でお申込み下さい
お問い合わせ先
TEL:052-589-2216 FAX:052-589-2276

上野自動車学校	
12/ 3 (木)	伊賀 上野自動車学校
1/22 (金)	

上野自動車学校 ホームページ
適性診断/運行管理者講習等指導講習(貨物)から
受講申込書でお申込下さい
お問い合わせ先 〒518-0023 伊賀市野間233番地
TEL:0120-24-1130 FAX:0595-24-1130

ヤマト・スタッフ・サプライ株式会社	
11/11 (水)	津 三重県トラック会館

ヤマトスタッフサプライ(株)
TEL:052-228-9770 FAX:052-228-9780
受講予約申込書をお取り寄せ下さい

◆ 運行管理者 基礎講習のご案内

10月末現在発表分

運行管理者試験の受験資格 ならびに 補助者としての要件を満たす 運行管理者基礎講習です。

運行管理者基礎講習

トラック協会助成により 受講料は 【無料】 です

自動車事故対策機構	
11/17(火)～19(木)	四日市 北部輸送サービスセンター (満員)
12/16(水)～18(金)	津 メッセウイングみえ (満員)
1/20(水)～22(金)	四日市 北部輸送サービスセンター (満員)
自動車事故対策機構のホームページ → 講習のご予約から お申込み下さい	
日本ローカルネットワークシステム協同組合連合会	
1/9(土)～11(月)	松阪 松阪地区輸送サービスセンター
ローカルネットワークシステム協同組合連合会のホームページ→基礎講習開催のご案内→受講申込書でお申込み下さい	
上野自動車学校	
11/25(水)～27(金)	伊賀 上野自動車学校
1/27(水)～29(金)	
上野自動車学校の ホームページ → 適性診断/運行管理者講習等指導講習 (貨物) → 受講申込書でお申込み下さい	

◆ 交通安全のぼり旗をお届けします

毎年、交通安全のぼり旗を会員様各社にお届けしています。

11~12月にかけて 会員様各社あてに順次発送を行ないます。

各社で一斉に掲出いただくことで、安全啓発としての効果も高まります。

到着の際はお受け取りいただき、営業所や車庫での掲出をお願いします。

無料贈呈です

◇お届け数

1 営業所あたり、旗2枚+ポール2本のセットでお届けします

県内に複数の営業所がある場合、各営業所への個別お届けではなく、

県内の営業所数分を一括で 会員名簿記載の住所にお届けします。

他の営業所へは 会員様にて 振分けていただきますようお願いします。

環境を守ろう ノーポイ宣言

交通安全



三重県トラック協会

* 「巻き上がり防止パーツ」 を添付しています

ポールにのぼりをセットする際、

「巻き上がり防止パーツ」と一緒に取付け、

風による巻き上がりを防いで下さい。

仕様により

①のぼり旗と一緒にビニール袋に封入している場合と

②あらかじめポールにセットしてある場合があります。

* 以前、のぼり旗 不要連絡をいただいた会員様には、今回の発送を見合させております。
ご利用いただける会員様で12月になんでも届かない場合はお手数ですがご連絡をお願いします。
状況確認し、送付させていただきます。

「巻き上がり防止パーツ」使い方

のぼり最下部のタスキを 回転パーツに挟み
ストッパーで巻き上がりを防ぎます。

取り付け手順

- ③上昇しないよう →
ストッパーを回転
パーツの上側に
取付ける(はさむ)
- ①回転パーツを →
取付ける(はさむ)
- ②のぼりのタスキ →
を引っかける



◆ 安全宣言事業所 200days 安全宣言ラリー 実施中



参加事業者の皆様へ

チャレンジ123期間は終了しましたが、
達成できましたでしょうか?

達成中の事業所様は引き続き…

達成できていなくても再チャレンジで。

- ① 無事故/無違反 達成日はトラッコカレンダーに
○をつけ
来年1/16まで記録を残してください。
- ② トラッコステッカーを車両に貼り、意識を
高めてください

無事故無違反 継続いただいてますか?

1/16まで、追加チャレンジ期間 77日を 無事故・無違反でお願いします。

◆ 社会と共生、環境にやさしいトラック輸送を

- | | | |
|-------------|-------------|-----------------|
| ①エコドライブの促進 | ④マナーアップ | ⑦輸送の効率化推進 |
| ②アイドリングストップ | ⑤トラックの日清掃活動 | ⑧廃棄物の適正処理とリサイクル |
| ③騒音の低減 | ⑥環境対応車の導入 | ⑨グリーン経営 ⑩その他 |

環境にやさしい
トラック輸送
参加
会員様へ

上記 ①～⑨ の取り組みメニューを中心に、環境にやさしい
トラック輸送を実践いただきありがとうございます。

取り組み期間:9月・10月・11月

一層の取り組みをお願いします。

参加会員様には、取組み期間終了後に、簡単なアンケートを
お送りします。 参加事業所 **64社** (回答で粗品を贈呈します)

◆ 11月はエコドライブ推進強化月間です

11月 はエコドライブ推進強化月間!
エコドライブでめざそう
30% の燃料消費削減!!



トラックは、発進、巡航、減速、停止を繰り返しながら走行しています。
各モードでのエコドライブで 約30%燃費が削減できるといわれています。

①発進

おだやかなアクセルで
1. 7%のエコ

燃料消費の約35%は、発進の際に使われます。

おだやかな発進で、9. 7%燃料消費が削減できます。

②巡航・減速

ゆったり運転で
5. 5%のエコ

燃料消費の約50%は、巡航・減速の際に使われます。一定速度の維持、急加速急減速を避けるだけで3. 4%燃料消費を削減。さらに早めのアクセルオフで2. 1%削減できます。

③停止

アイドリングストップで
10. 5%のエコ

燃料消費の約15%は、駐停車の際に使われます。アイドリングストップで10. 5%燃料消費の削減を行いましょう。特に、休憩中と荷物の積み卸しの際はエンジンを止めてください。

◆ 『 くらしと経済を支えます～トラック輸送で働く人たち 』

■ 運送業界のお仕事を紹介するコーナー

「くらしと経済を支えます」

三重テレビ放送 夕方ニュース 情報番組
「Mieライブ」 で放送のお知らせ

「 トラック運送事業:ドライバーの職業紹介」

業界PR映像を、三重テレビ放送 夕方ニュース
情報番組「Mieライブ」で放送しています。

就職を考える高校生、大学生。および、既卒の就職希望の皆様。ならびに、広く一般の視聴者の皆様に

トラック輸送という職種とドライバーの仕事に 関心をよせて頂ければと期待しています。

11月まで毎月最終の金曜日「Mieライブ」の番組内で放送です。ご覧いただけますと幸いです。

三重テレビ放送 ニュース情報番組
「Mieライブ」 金曜日拡大号
放送時間 17:40～19:15

11/27(金) アスファルトローリー編

大型アスファルトローリーを
運転する男性にスポットを当てます

◆ トラックドライバーの飲酒運転根絶に向けて

点呼時のアルコールチェックは厳格に行って頂いている事と存じますが、トラックドライバーの飲酒運転は完全に0にはなっておりません。また悲惨な事故事案も発生しています。

ドライバーは少しでもお酒を飲んだら絶対に運転をしてはいけません。
年末年始は飲酒の機会が増えますが、飲酒での運転は**犯罪**です。

◆酒酔い運転◆ 呼気中アルコール濃度にかかわらず アルコールの影響で車両の運転に支障をきたしている状態。

罰則	5年以下の懲役または100万円以下の罰金
違反点	35点 免許取消し(欠格期間3年) ※前歴や累積点数がある場合には最大10年



◆酒気帯び運転◆ 呼気中アルコール濃度 0.15mg以上検出

罰則	3年以下の懲役または50万円以下の罰金
違反点	25点(呼気中のアルコール濃度 0.25mg/ℓ以上) 免許取消し(欠格期間2年) ※ 前歴や累積点数がある場合には最大5年
違反点	13点(呼気中のアルコール濃度 0.15mg/ℓ以上 0.25mg/ℓ未満) 免許停止(停止期間90日) ※ 前歴や累積点数がある場合には最大180日

※欠格期間とは運転免許が取り消された後、新たに運転免許を受けることができない期間

◇乗務前点呼、乗務後点呼における【飲酒/酒気帯びの有無】は、目視で確認。さらに、必ずアルコール検知器を用いて確認を行って下さい。

※遠隔地との電話点呼の際は、聞き取り確認を忘れずに行って下さい

点呼記録簿には 飲酒／酒気帯びの有無の 確認記録を必ず残して下さい

< 対面・電話 > + < アルコール検知器の活用 > + < 記録 >

アルコール検知器で
酒気帯びの有無を
確認しましたか

微量であっても乗務することを
認めてはなりません。なお、飲食
物や医薬品の中にはアルコール
が含まれているものがあります。

アルコール検知器を
正しく使用して
計測していますか

アルコール検知器を正しく使用
して検査しているか目視で確認
します。対面点呼ではない場合
は特に注意しましょう。

酒気帯び検査で何度も
引っかかっていませんか

アルコール検査で何度もひっ
かかっている場合は、飲酒運
転に対する意識の低さが問わ
れ、アルコール依存などが疑
われます。

酒気帯びが確認されたら… 乗務前点呼で運転者に酒気帯びが確認された場合は、
流水でうがいをさせ、15分以上時間を空けてから、再度の測定により対応してください。
それでも改善されない場合は乗務できません。

一人一人が「**飲酒運転を絶対にしない、させない**」という強い意志で
飲酒運転を根絶しましょう

働き方改革に積極的に取り組む事業者を「見える化」

『働きやすい職場認証制度』始まる

—2020年度の認証申請受付中です—

「働きやすい職場認証制度」は、自動車運送事業者（トラック・バス・タクシー事業）の運転者の労働条件や労働環境を第三者機関が評価・認証する制度です。

働きやすい職場認証制度 <ホワイト経営>

同封の別紙もご覧下さい

【申請受付期間】 2020.12月15日まで

認証は一つ星から三つ星まで3段階



※二つ星及び三つ星のロゴマークの色については変更となる場合がございます。

制度導入の目的

- 職場環境改善に向けた各事業者の取組みを「見える化」することで、求職者のイメージ刷新を図り、トラック・バス・タクシーの運転者への就職を促進します。
- 自動車運送事業者の改善への取り組みを促し、より働きやすい労働条件・労働環境を実現します。

『認証取得のメリット』

- H Pで公表され、交付される認証マークを車両等に表示することで、優良な職場環境の企業であることを求職者はもちろんそのご家族も含め社会に対して中立的・客観的にアピールできます。
- 取引先である荷主や旅行業者等に、自社の労働条件や労働環境の状況を中立的・客観的に示すことができ、取引先からの信頼性が向上します。
- 厚生労働省と連携し、ハローワークにおける求人票への記載や、認証事業者と求職者のマッチング支援を行うことを検討しております。また、求人エージェントと連携し、本制度や優良取組みを広く発信する予定です。

2020年度申請のご案内

今年度は、制度の浸透と基本的な取り組みの定着を図るための試行実施期間とし、「一つ星」に限定して申請を受け付けます。

基本となる法令遵守等に加えて、各社の前向きな自発的取組み、改善取組みを積極的に評価することとしています。また、小規模事業者の方にこそチャレンジいただけるものとなるよう、初年度はシンプルな制度となっています。

申請受付・認証業務は、国土交通省から、本制度の実施団体に選定された「一般財団法人日本海事協会（通称：ClassNK）」が行います。

- 申請受付期間は、令和2年9月16日～12月15日です。
- 認証は事業者（法人）単位ですが、都道府県単位での申請も可能です。
- 申請には、運送事業の事業許可を取得後3年以上経過していること等、一定の要件が設定されています。
- 申請は、専用サイトから手続きできます。（郵送での申請も可能です。）



「一つ星」認証マーク



申請手続きサイト：<https://www.untenshashokuba.jp/>

郵送の場合：〒102-8567 東京都千代田区紀尾井町4-7
一般財団法人日本海事協会 陸上交通物流部 行

- 「一つ星」の認証取得には、以下の認証項目を全て満たす必要があります。

対策分野	認証項目
A. 法令遵守等	9項目
B. 労働時間・休日	3項目
C. 心身の健康	4項目
D. 安心・安定	トラック 8項目 バス 8項目 タクシー 10項目
E. 多様な人材の確保・育成	1項目

- 認証の審査・登録には、審査料・登録料が必要です。

	申請費用（税抜）
1. 審査料	50,000円*
+ 複数の営業所を申請対象とする場合	+3,000円×営業所数 (本社除く)
2. 登録料（審査結果作成・登録に要する費用）	60,000円
+ 複数の営業所を申請対象とする場合	+5,000円×営業所数 (本社除く)

*電子申請は、審査料が20,000円割引になります。

認定推進機関

各地域や各業種等において、事業者への「働きやすい職場認証制度」の周知広報又は助言指導その他必要な業務を実施していただく機関として、本制度の認証実施団体である日本海事協会が募集を行い、国土交通省と協議して認定しています。（募集は引き続き行っています。）

令和2年8月末 現在の認定機関 東京海上日動火災保険株式会社、三井住友海上火災保険株式会社、損害保険ジャパン株式会社、あいおいニッセイ同和損害保険株式会社、株式会社ベネフィット・ワン、ヤマトリース株式会社、AIG 損害保険株式会社

YouTube「働きやすい職場認証制度」チャンネルで制度の説明動画を配信しています。

<https://www.youtube.com/channel/UCylsq4rxluVpvLRMWlqhQ>

※ YouTube チャンネルは、「働きやすい職場認証制度」のHPからもご覧頂けます。



ClassNK 一般財団法人 日本海事協会 陸上交通物流部

〒102-8567 東京都千代田区紀尾井町4番7号 TEL 03-5226-2412

◆ 軽油価格調査 結果報告

令和2年9月

購入方法	支部	件数	最高	平均	最低
ローリー買い		54件	126.6	83.78	76.1
	桑員	3件	79.6	78.23	76.1
	北勢	14件	85.7	80.59	78.4
	鈴鹿	9件	81.6	78.34	76.1
	津	3件	82.8	81.87	80.7
	松阪	8件	83.0	80.94	79.5
	南勢	6件	126.6	103.08	79.3
	伊賀	7件	90.1	82.56	78.5
	紀北	2件	102.9	100.9	98.9
	南紀	2件	82.5	82.3	82.1
スタンド買い		29件	117.0	91.75	80.9
	桑員	5件	102.0	92.44	80.9
	鈴鹿	8件	92.7	87.78	81.6
	津	6件	106.0	90.68	84.8
	松阪	2件	84.4	84.4	84.4
	伊賀	3件	92.6	88.31	85.18
	紀北	3件	117.0	109.53	105.6
	南紀	2件	103.0	95.0	87.0
カード買い		100件	119.1	93.99	80.6
	桑員	7件	106.0	101.53	92.2
	北勢	23件	114.0	91.8	82.5
	鈴鹿	19件	119.0	95.81	81.26
	津	10件	119.0	93.82	83.0
	松阪	18件	105.6	89.57	80.6
	南勢	1件	85.5	85.5	85.5
	伊賀	13件	114.0	94.64	83.5
	紀北	9件	119.1	98.86	83.9
全体		183件	126.6	90.62	76.1

<ローリー買い>

	件数	最高	平均	最小
JXTGエネルギー	13	98.9	83.25	76.1
出光	19	126.6	84.6	76.1
キグナス	1	111.0	111.1	111.0
コスモ	9	83.0	80.34	78.0
その他	12	103.0	83.35	77.6
計	54			

<スタンド買い>

	件数	最高	平均	最小
JXTGエネルギー	11	117.0	93.18	80.9
出光	8	106.0	92.14	84.8
コスモ	2	102.0	96.6	91.2
その他	8	106.0	88.19	81.6
計	29			

<カード買い>

	件数	最高	平均	最小
JXTGエネルギー	30	119.0	94.4	82.9
出光	24	119.1	101.58	80.6
コスモ	5	100.0	91.24	86.5
その他	41	106.0	89.57	81.3
計	100			

<その他買い>

	件数	最高	平均	最小
JXTGエネルギー	1	98.0	98.0	98.0
出光	1	124.0	123.9	124.0
キグナス	1	106.0	106.0	106.0
その他	2	116.0	98.95	82.3
計	5			

9月購入分の
軽油価格

軽油引取税
32.1円を
含んだ価格を調査
(消費税は含みません)

◆ 国土交通省 運輸功労表彰受賞者

自動車運送事業の振興と業界発展に寄与した功績により下記の方々が表彰されました
(表彰種類毎に社名五十音順/敬称略)

ご受賞おめでとうございます

◆ 国土交通大臣表彰 R2.10.29 於:国土交通省

【事業役員】 (株)西野 西野 衛 様
【運転者】 桑栄運輸(株) 種村 直樹 様

◆ 中部運輸局長表彰 R2.10.21 於:中部運輸局大会議室

【事業役員】 塩浜工運(株) 小川 富男 様
【運転者】 伊井運輸(株) 佐藤 辰巳 様
センコー(株) 林 元治 様
【従事者】 (株)暁興産 金森 正行 様
塩浜運送(株) 中嶋 治 様
北勢運送(株) 井上 敏幸 様
北勢運送(株) 加藤 誠俊 様

◆ 三重運輸支局長表彰 R2.10.14 於:三重県男女共同参画センター

【事業役員】 北進運輸(株) 中川 幸也 様
【運転者】 中川運輸(株) 山本 正和 様
(株)日硝ハイウェー 岡田 幸司 様
久居運送(株) 米山 孝 様
(株)宝輪 谷本 正直 様
【従事者】 紀州高速運輸(株) 大谷 恭久 様
大陽運輸(株) 浦野 貴志 様

◆ 中部運輸局優良事業者表彰 R2.10.29 於:中部運輸局大会議室

～安全及び防災対策への貢献～

<安全性優良事業所(Gマーク)>

瀧澤陸運(株) 三重ターミナル (有)北武運輸 本社営業所
中日本陸運(株) 本社営業所 久居運送(株) 本社営業所
(株)宝輪 本社営業所

◆ 三重運輸支局優良事業者表彰 R2.10.14 於:三重県男女共同参画センター

<安全性優良事業所(Gマーク)>

アイサン物流(株) 本社営業所 日通三重自動車運送(株) 本社営業所
伊井運輸(株) 本社営業所 豊栄物流(有) 本社営業所
三栄運輸(株) 本社営業所 三重西濃運輸(株) 鈴鹿西営業所
塩浜工運(株) 本社営業所 三重西濃運輸(株) 伊勢営業所
大日運輸(株) 川越営業所 三重西濃運輸(株) 四日市支店
トーケントランスポーティ(株) 本社営業所 三重西濃運輸(株) 上野支店
(株)トーショー 四日市営業所 (株)ロジス・ワークス 三重事務所

<自動車事故報告規則第2条にかかる運転事故皆無>

(株)ウイング 多貴商運(株)

◆ 県ト協助成金の申請期限について

【トラック協会の助成金 申請期限】

助成申請の起算日から 3ヶ月以内 です

※起算日(支払日・車検証等の日付)

**注意 R2年2月～7月分の申請は受付を終了しています
R2年8月以降のものは3ヶ月以内に申請して下さい**

- ※ 起算日(支払日・車検証等の日付)から「3ヶ月後の同日」を申請期限とします。
- ※ 郵送提出 ⇒ 期限日の消印有効です。但し期限日が土日・祝日の場合は、翌日まで受付をします。
- 持参提出 ⇒ 期限日が、土日・祝日などトラック協会の休業日の場合は、翌営業日まで受付をします。
- ※ 最終締め切り日はR3/1/29です。但し、予算に達した時点で、受付は終了となります。
- ※ 期限内に申請いただけないと受付できません。詳細はHPをご覧下さい。

◆ 携帯型アルコール検知器に対する助成制度が承認されました

10/21(水)の理事会において携帯型アルコール検知器に対する助成を行うことが承認され下記内容で受付を開始いたしますので是非ご活用ください。

【対象】R2.2.1～R3.1.29の間に点呼時に使用する携帯型アルコール検知器を購入し三重県内の営業所へ導入しているもの。

ただし、携帯型アルコール検知器は税込み5千円以上のものに限る 型式の指定はありません

【申請期間】R2.11.10～R3.1.29(予算枠200万円に達した場合、受付を終了します)

【助成金額】1台につき千円 1社20台まで

消耗品は対象外となります

【申請書類】

- ①助成申請書(ホームページをご確認ください)
- ②メーカー名・商品名・支払いしていることがわかるもの
領収証、請求書、見積書、ネットバンキング 等

◆ 近代化融資制度の公募期間について

令和2年度近代化融資第5次公募の日程は下記の通りです。

※自己資金で購入代金を支払い済みの場合は対象になりません。

申請〆切日 令和3年1月13日(水) 推薦決定日 令和3年1月20日(水)

詳細につきましては【ホームページ】をご覧下さい。

三重県トラック協会 総務部 TEL 059-227-6767

◆ 国交省 ハイブリッド・CNGトラック補助 2次募集のお知らせ

令和2年度自動車環境総合改善対策費補助金(事業Ⅱ・事業Ⅲ)の2次公募が実施されます。

【交付予定枠申込期間】 2次公募:令和2年10月26日(月)～11月30日(月)

【対象車両】 令和2年4月1日から令和3年3月31日までの間に新車新規登録(使用過程車を補助対象車両に改造した場合は自動車検査証を交付。)されたもの 詳細につきましては【ホームページ】をご覧下さい。

◆会員様の所在地変更等

桑員支部	(有)鬼頭荷役	退会
北勢支部	(有)エムアイトランSPORTサービス 日本通運(株) 三重支店	住所/〒510-1232三重郡菰野町大字宿野94番地6 住所/TEL/FAX 〒512-0925四日市市菅原町字南川原21番1 TEL:059-327-5601 FAX:059-327-5602
鈴鹿支部	(株)エヌ・エス (株)ライフサポートカンパニー	代表者/野間 清治 住所/TEL/FAX 〒513-1123 鈴鹿市下大久保町2433 TEL:059-373-7988 FAX:059-373-7989
津支部	(株)Trans Five Star (有)東出運送	会社名/(株)TRANS FIVE STAR 代表者/高岡 健司 住所/〒510-1232三重郡菰野町大字宿野94番地6
南勢支部	伊勢志摩陸運(有)	住所/度会郡玉城町坂本23番地1
伊賀支部	井谷興業(有)	住所/FAX 〒518-0701名張市鴻之台1番町30 FAX:0595-48-5822



* ご意見ご相談等をお寄せ下さい *

三重とこわか健康経営カンパニー認定制度

(ホ ウ ィ ト み え)

令和3年度認定分

■目的

「三重とこわか健康経営カンパニー(ホワイトみえ)」認定制度は、多くの人々が一日の大半を過ごす職場での健康づくりに取り組むため、企業における主体的な健康経営(※)の取組を「見える化」して更なる取組を促進する仕組みです。

※「健康経営」は、特定非営利活動法人健康経営研究会の登録商標です。

■認定対象

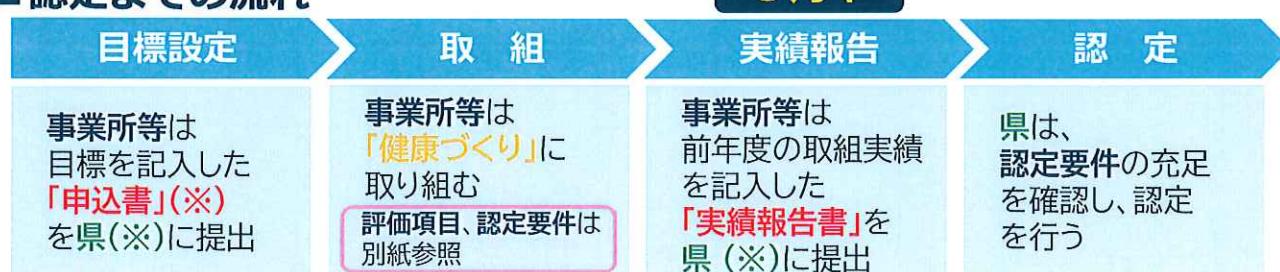
三重県内に所在する事業所又は店舗等

三重とこわか国体
三重とこわか大会
マスコット「とこまる」



■認定までの流れ

5月中



※協会けんぽ三重支部加入事業所は、「エントリーシート」。

※協会けんぽ三重支部加入事業所は協会けんぽ三重支部を通じて、それ以外は事業所等が所在する地域を管轄する県保健所・四日市市を通じて、県(健康推進課)に提出します。

■認定制度の特徴

- 「見える化」シートの作成により、目標と実績が明確になることで、PDCAサイクルが回り、健康経営の取組が促進します。
- がん対策や三重とこわか健康マイレージ事業「取組協力事業所」等に対応しています。
- 評価項目は、経済産業省・日本健康会議の健康経営優良法人認定制度(中小規模法人部門)に準拠しているので、健康経営優良法人へのステップアップに活用できます。

■認定のメリット

- 県ホームページにおいて認定企業名を公表します。
- 認定を受けた証として認定証を交付するとともに、認定マークを提供します。
- 特に優れていると認められる取組に対して、「三重とこわか健康経営大賞」による表彰を行います(別途応募が必要です。)。
- インセンティブとして「健康経営を加速させる健康づくりの取組」に要する経費の一部を助成する「三重とこわか健康経営促進補助金」を活用できます。

お問い合わせ

三重県医療保健部健康推進課

TEL:059-224-2294 FAX:059-224-2340

E-mail:kenkot@pref.mie.lg.jp

<http://www.pref.mie.lg.jp/KENKOT/HP/index.htm>

様式ダウンロード



「三重とこわか健康経営カンパニー」評価項目 別紙

■三重とこわか健康経営カンパニー「見える化」シート（「見える化」シート（実績報告）を一部抜粋）

評価項目と認定要件は必ず確認してください。

大項目	中項目	小項目	評価項目	認定要件	前年度取組目標	前年度取組実績	今年度取組目標	
1 経営理念・方針(経営者の自覚)			健康宣言の社内外への発信及び経営者自身の健診受診	必須				
2 組織体制			健康づくり担当者の設置	必須				
従業員の健康課題の把握と必要な対策の検討	健康課題の把握		①定期健診受診率(実質100%)					
			②ー1受診勧奨の取り組み (②ー2、②ー3以外)					
制度・施策実行	対策の検討		②ー2がん検診の受診勧奨の取り組み					
			②ー3がん精密検診の受診勧奨の取り組み					
健康経営の実践に向けた基礎的な土台づくりとワークエンゲイジメント	ヘルスリテラシーの向上		③50人未満の事業場におけるストレスチェックの実施					
	ワークライフバランスの推進		④健康増進・過重労働防止に向けた具体的目標(計画)の設定					
	職場の活性化		⑤管理職又は従業員に対する教育機会の設定					
	病気の治療と仕事の両立支援		⑥適切な働き方実現に向けた取り組み					
従業員の心と身体の健康づくりに向けた具体的対策	保健指導		⑦コミュニケーションの促進に向けた取り組み					
	健康増進・生活習慣病予防対策		⑧ー1病気の治療と仕事の両立の促進に向けた取り組み(⑧ー2、⑯以外)					
	感染症予防対策		⑧ー2がんの治療と仕事の両立の促進に向けた取り組み					
	過重労働対策		⑨保健指導の実施又は特定保健指導実施機会の提供に関する取り組み					
	メンタルヘルス対策		⑩食生活の改善に向けた取り組み					
	インセンティブ		⑪運動機会の増進に向けた取り組み					
	受動喫煙対策		⑫女性の健康保持・増進に向けた取り組み					
			⑬従業員の感染症予防に向けた取り組み					
4 評価・改善	保険者へのデータ提供(保険者との連携)		⑭長時間労働者への対応に関する取り組み					
5 法令遵守・リスクマネジメント			⑮メンタルヘルス不調者への対応に関する取り組み					
			⑯従業員に対してインセンティブを提供する取り組み					
			受動喫煙対策に関する取り組み	必須				
			(求めに応じて)40歳以上の従業員の健康診断のデータの提供	必須				
			定期健診を実施していること	必須				
			保険者による特定健康診査・特定保健指導の実施	必須				
			50人以上の事業場におけるストレスチェックを実施していること	必須				
			従業員の健康管理に関する法令について重大な違反をしていないこと	必須				

評価項目は、経済産業省・日本健康会議の健康経営優良法人認定制度(中小規模法人部門)に準拠しています。

■に「健康づくりの普及啓発の取り組み」と「上記以外の健康づくりの取り組み」を加えたものが「三重とこわか健康経営大賞」の応募項目になります。

雪道対策マニュアル

雪国運行の必需品



タイヤチェーンの装着位置

トラック ▶ すべての駆動軸輪に装着します

○ 装着位置

1軸駆動車の場合



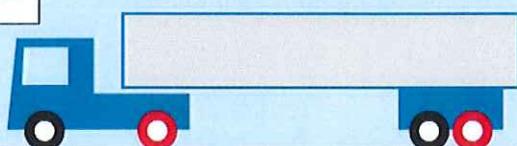
2軸駆動車の場合



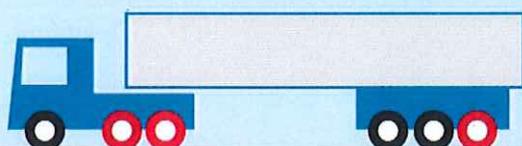
トラクタ・トレーラ ▶ すべての駆動軸輪とトレーラ最後部に装着します

○ 装着位置

1軸駆動トラクタと2軸トレーラの場合

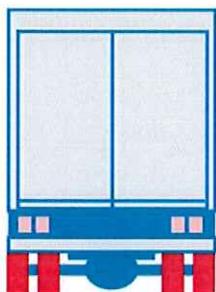


2軸駆動トラクタと3軸トレーラの場合

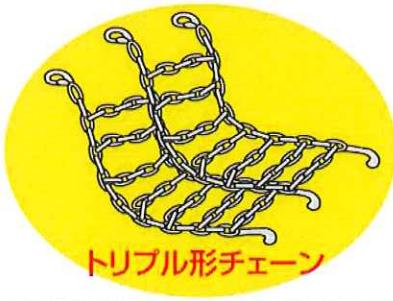


豪雪地帯では『ダブルタイヤ用トリプル形チェーン』の装着を!!

○ 装着位置



突然の大雪や豪雪に見舞われると、シングルタイヤ用チェーンでは脱出不能になる場合があります。



タイヤチェーン装着時の注意

●事前に確認を!

必ずタイヤのサイズにあったものを選び、説明書に従い事前に装着の練習をしておくと、実際の冬道での装着時にスムーズに作業ができます。

●確実な装着と十分な点検の実施を!

チェーンの緩み、ゴムバンド等のフックへの掛け忘れはチェーン脱落の原因となります。また、チェーンの磨耗・損傷はチェーン切れの原因となります。

●出発前に装着の練習を!

チェーンは、突然雪が降ってもあわてないよう、寒い中でスムーズに作業をするために事前に装着の練習をしておきましょう。

出発直後

燃料を満タンに!
冬は給油もお早めに!



マメ知識 極寒でのガス欠は命取り!?

雪道では、普通の道にくらべ燃料消費が早いものです。また、規制や事故による渋滞・ストップ時でも冬は暖房のためエンジンは掛けっぱなしになります。マイナス10度にもなる気温の中でガス欠を起こしたら生命の危機に直面することだって考えられます。冬期はいつもより早めの給油が鉄則です。

走行中（降雪前）

早めに装着!
冬タイヤ、チェーン。

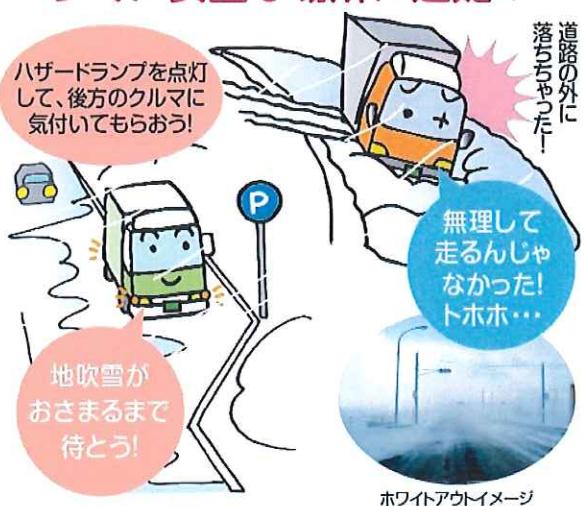


マメ知識 ノーマルタイヤでの雪道走行は、罰則対象になります!

道路交通法等により、積雪又は凍結のため滑るおそれのある道路において、自動車又は原動機付自転車を運転するときは、タイヤチェーンを取り付け、又は全車輪にスノータイヤやスタッドレスタイヤ等を取り付けることが義務付けられており、違反すると罰則

走行中（緊急時）

強い地吹雪が発生したら、
すぐに安全な場所に避難!



マメ知識 視界ゼロ! 恐怖のホワイトアウト現象。

地吹雪時には、ホワイトアウト現象が起こりやすくなります。あわてずあせらずハザードランプをつけ、スピードを落します。急ブレーキをかけるとスリップする可能性があるのでやめましょう。

防雪柵設置箇所は地吹雪地帯です。前後の追突に気を付け、車間距離を十分にとってください。



防雪柵

走行中（降雪時）

車間距離を十分にとり、
心と時間にゆとりを持って!



マメ知識 雪道はすべるもの! 冬用タイヤへの過信は禁物。

スタッドレスタイヤなど冬用タイヤは年々高性能になっています。しかし、これらを装着したからといって、夏の道路と同じような走行ができるわけではなく、絶対スリップしない完全なタイヤはありません。車間距離を十分にとって、無理をせずゆとりをもったドライブを心がけましょう。

タイヤ交換などホイール脱着時の不適切な取り扱いによる 車輪脱落事故が発生しています!

タイヤ交換作業にあたっては、【車載の「取扱説明書」】や【本紙表面に記載の「車輪脱落を防ぐ4つのポイント」】、
【下記の「その他、ホイールナット締め付け時の注意点」】などを参考の上、正しい取り扱い(交換作業)をお願いします。

※ホイールナットの締め付けは、必ず「規定の締付けトルク」で行ってください。

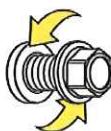
※ホイール取付方法には、JIS方式とISO方式の2種類があります。それぞれ正しい取り扱い方法をご確認いただき、適切なタイヤ交換作業の実施をお願いします。



ホイールナットの締め付け不足。アルミホイール、
スチールホイールの取り扱いミス(誤組み付け、部品の誤組み)

その他、ホイールナット締め付け時の注意点

ホイールボルト、ナットの潤滑について

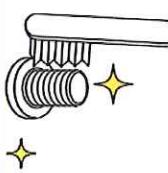


JIS方式 ホイールボルト、ナットのねじ部と座面部(球面座)にエンジンオイルなど指定の潤滑剤を薄く塗布します。

ISO方式 ホイールボルト、ナットのねじ部と、ナットとワッシャーとのすき間にエンジンオイルなど指定の潤滑剤を薄く塗布します。ナットの座面(ディスクホイールとの当たり面)には塗布しないでください。

※ ホイールの固着防止のため、ハブのはめ合い部(インロー部)にグリースを薄く塗布します。

ディスクホイール、ハブ、ホイールボルト、ナットの清掃について



ディスクホイール取付面、ホイールナット当たり面、ハブ取付面(ISO方式では、ハブのはめ合い部も)、ホイールボルト、ナットの錆やゴミ、泥、追加塗装などを取り除きます。

ホイールナット締め付け時の注意点だよ!



② ホイール締付け方式

ホイールの締付け方式には、球面座で締め付けるJIS方式と、平面座で締め付けるISO方式があります。
また「排出ガス規制・ポスト新長期規制適合」大型車から、左右輪・右ねじとする「新・ISO方式」を採用しました。

ホイール締付け方式	ISO方式(8穴、10穴)	JIS方式(6穴、8穴)
ホイールサイズとボルト本数(PCD)	19.5インチ: 8本(PCD275mm) 22.5インチ: 10本(PCD335mm)	17.5(19.5の一部)インチ: 6本(PCD222.25mm) 19.5、22.5インチ: 8本(PCD285mm)
ボルトサイズ ねじの方向	M22 左右輪:右ねじ(新・ISO方式) 右輪:右ねじ 左輪:左ねじ(従来ISO方式)	前輪 M24(または20) 後輪 M20、M30 右輪:右ねじ 左輪:左ねじ
ホイールナット使用ソケット	平面座(ワッシャー付き)・1種類 33mm(従来ISO方式の一部は32mm)	球面座・6種類 41mm/21mm
ダブルタイヤ	一つのナットで共締め	インナー、アウターナットそれぞれで締め付け
ホイールのセンタリング	ハブインロー	ホイール球面座
アルミホイールの履き替え	ボルト交換	ボルトおよびナット交換
後輪ダブルタイヤの締付け構造		

詳しい情報は、日本自動車工業会HPをご覧ください。

http://www.jama.or.jp/truck-bus/wheel_fall_off/



落ちない!
車輪キャンペーン

大型車の車輪脱落事故0へ

正しい作業が、防ぐ事故。

徹底しよう! 車輪脱落を防ぐ、4つのルール

お

きまりのトルクで
きちんと 締め付けて



規定のトルクで確実な締め付けを

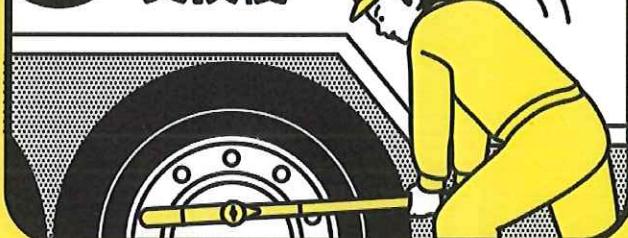
締付け方式には、球面座で締め付けるJIS方式と平面座で締め付けるISO方式があります。「規定の締付けトルク」で確実に締め付けます。

*ホイールナットの締付け不足、締め忘れ防止のため、ナット締付け作業時(終了後)、「規定の締付けトルク」で確実に締め付けたことを確認するよう、お願いします。

規定の
締付トルク

ち

ちゃんと増し締め
交換後



50~100km走行後に、しっかり増し締めを

締め付け後は初期なじみによってホイールナットの締付け力が低下。50~100km走行後を目安に、増し締めしてください。

ねじの締付け方向を確かめて締め付け。



JIS方式(球面座) ダブルタイヤの場合
①アウターナットを締めます。②インナーナットを締め付けます。
これらの図は右側タイヤの場合です。

な

(ナット)
つと見て ボルト触って
さあ出発!



一日一回の
日常点検を

運行前にホイールボルト、ナットを目で見てさわって点検してください。異常を見つかったらすぐ整備工場へ。



い

や待てよ? ボルトと
ナットは適正か?



ホイールに適合したボルト、ナットを

スチールホイール、アルミホイールの履き替えには、それぞれ適合するホイールボルト、ナットの使用が必要です。必ずご確認ください。

*JIS方式では、アルミホイール(スチール)用のホイールボルト、ナットで、スチールホイール(アルミ)は付けません! ISO方式では、スチールホイール用ホイールボルトで、アルミホイールは付けません!



左後輪に注意!

車輪脱落の多くが、気がつきにくい「左後輪」で発生しています。左後輪の点検は重点的に行ってください。



ホイールやホイールボルトの錆に注意!

ホイールやホイールボルト、ナットの著しい錆によると思われる車輪脱落が発生しています。著しい錆のあるホイールやホイールボルト、ナットは、交換してください。



詳しくは、
こちらから!



国土交通省 自動車点検整備推進協議会 大型車の車輪脱落事故防止対策に係る連絡会 日本自動車工業会(いすゞ自動車 日野自動車 三菱ふそうトラック・バス UDトラックス) 全日本トラック協会 日本バス協会 全国自家用自動車協会 日本自動車整備振興会連合会 日本自動車販売協会連合会 全国タイヤ商工協同組合連合会 日本自動車タイヤ協会 全国石油商業組合連合会 日本自動車車体工業会 日本自動車輸入組合 日本自動車機械工具協会 日本自動車機械器具工業会 自動車用品小売業協会 日本自動車車体整備協同組合連合会

