

一般社団法人三重県トラック協会 定期発送のご案内



令和2年10月

CONTENTS

	頁
◆政策協議会のご報告	2
◆広報委員会開催のご報告	2
◆県ト協助成金の申請期限について	2
◆健康診断受診費助成	3
◆全ト協助成金の終了について	3
◆「夕暮れ時、ちょっと早めのライト・オン運動」 三重県交通対策協議会	3
◆運行管理者 一般講習のご案内	4
◆運行管理者 基礎講習のご案内	4
◆安全宣言事業所 200days 安全宣言ラリー実施中	5
◆社会と共生、環境にやさしいトラック輸送を	5
◆『くらしと経済を支えます～トラック輸送で働く人たち』	5
◆軽油価格調査のお願い(9月購入分)	6
◆働きやすい職場認証制度 申請受付開始について	6
◆11月は「労働保険適用促進強化期間」です	6
◆国土交通省 標準的な運賃について	7
◆異常気象時の輸送について	7
◆経営課題解決のためのサポート人材交流会 参加会社募集中	8
◆令和2年度 第2回運行管理者試験公示延期のお知らせ	9
◆適正化実施機関に寄せられた 苦情	9
◆適正化事業巡回指導実施結果(令和2年7月～令和2年9月)	10
◆新入会員様のご紹介	11
◆会員様の所在地変更等	11
◆三重県トラック協会職員の人事異動について	11

- ・伊勢湾岸道・新名神 集中工事
- ・国道165号線 白山大橋橋梁耐震対策工事に伴う夜間一時通行止め
- ・「標準的な運賃」普及セミナーの開催
- ・整備管理者 選任後研修のご案内 事前申込が必要
- ・軽油購入価格9月分調査のお願い
- ・経験値活用型サポート人材交流会
- ・一般貨物自動車運送事業に係る標準的な運賃の届出に向けて 冊子

一般社団法人三重県トラック協会

<http://www.santokyo.or.jp>

TEL 059-227-6767 FAX 059-225-2095



◆ 政策協議会のご報告

令和2年度第3回政策協議会を開催しました。

○政策協議会（支部長会）

日時 令和2年9月23日（水）12:30～
出席者 小林会長ほか各支部長9名及び専務理事



今後の事業運営についてご協議頂いた後、各支部の事業活動について意見交換を行いました。

◆ 広報委員会開催のご報告

令和2年9月7日（月）広報委員会を開催いたしました。

◇ 広報委員会の構成は下記のとおりです。

（敬称略）

副会長(津) 昌和商事(株) 田村三千夫	松阪 大王運輸(株) 天白拓治	南紀 大井運送(有) 大井 隆
桑員 出口運送(株) 出口玉樹	南勢 三重近物通運(株) 酒徳 茂	青年部会 三昌運輸倉庫(株) 渡邊康之
北勢 阿倉川運送(株) 上村敦暢	伊賀 三栄運輸(株) 山本貞夫	青年部会 (株) 暁興産 伊藤公一
鈴鹿 山川運輸(株) 山川 清	伊賀 中西総合運輸(株) 中西理晃	トラック協会 専務理事 川方 尚
津 ｲｳ運送(株) 伊藤 孝	紀北 紀州高速運輸(株) 西田 洋	

・委員長 昌和商事(株) 田村三千夫 様 ・副委員長 三栄運輸(株) 山本貞夫 様
出口運送(株) 出口玉樹 様

◇委員会議事の概要

基本的な広報のあり方について意見交換の後、今年度の広報プランが認められました。

広報目的	広報プラン
交通環境対策－交通安全/環境対策 適正化対策－事故防止・過積載/労働対策・時短 輸送サービストラックの日 ・業界内向け、一般向けにPR活動を行う ・安全環境と労働対策、人材確保へとシフト ・荷主向けに広報 ・業界の役割PR、魅力の発信 ・若い力新しい力を求めている積極的な業界PR ・将来の人材確保へ運送に関する授業提案	① 三重テレビ 高校野球に集中 夏・秋の高校野球 ② FM三重 交通情報に週1～2回 ③ 映画館 イオン・109シネマ 映画「浅田家」 ④ インターネット広告 ⑤ 交通安全運動やトラックの日 新聞広報 ⑥ 啓発品 三重県は歩行者がいるとき停車しないワースト1につきティッシュで啓発 ⑦ 労働時間改善関連の広報

・トラックの重要性－コロナ禍の中で運送は社会的貢献度大。エッセンシャルワークとして運送事業のPRやコロナ対応ガイドラインを示し 広報する事も必要だったのではない。

◆ 県ト協助成金の申請期限について

【トラック協会の助成金 申請期限】

助成申請の起算日から **3ヶ月以内** です

※起算日(支払日・車検証等の日付)

注意 R2年2月～6月分の申請は受付を終了しています
R2年7月以降のものは3ヶ月以内に申請して下さい

- ※ 起算日(支払日・車検証等の日付)から「3ヶ月後の同日」を申請期限とします。
- ※ 郵送提出 ⇒ 期限日の消印有効です。但し期限日が土日・祝日の場合は、翌日まで受付をします。
持参提出 ⇒ 期限日が、土日・祝日などトラック協会の休業日の場合は、翌営業日まで受付をします。
- ※ 最終締め切り日はR3/1/29です。但し、予算に達した時点で、受付は終了となります。
- ※ 期限内に申請いただけないと受付できません。詳細はHPをご覧ください。

◆ 健康診断受診費助成

6月にもご案内しておりますが、三重県内の営業所に従事しているトラック運転者が労働安全衛生法に定める健康診断を受診した場合、助成金がございますのでぜひご活用ください。

【助成対象】 R2. 2. 1～ R3. 1. 29の間に支払いが完了しているもの

経営者ならびに事務職、
作業職の方は対象外

なお、R2年1月31日以前に受診し、R2年2月1日以降に支払ったものは助成対象になります。

【申請期間】 R3. 1. 29 (予算枠に達した場合、受付を終了します)

【助成金額】 運転者1名につき **3,000円**/年1回
受診費用が3,000円に満たない場合はその金額が助成額となります。

【申請書類】 検査及び支払い完了後に協会へ申請

- ①助成申請書
- ②内訳書
- ③請求明細書(写) 受診者数が確認できること
- ④領収書(写)又は振込通知書(写)

《1社あたりの上限》

三重県内の事業用トラック(被牽引車を除く)
の保有台数と同数まで
※但し令和2年3月末での保有台数とする

④は原則会社宛であること (個人名では×)

◆ 全ト協助成金の終了について

9月の発送でもご案内しておりました「全日本トラック協会助成金」について、新型コロナウイルス感染症対応の一環として予算見直しが行われ一部変更となりました。

導入を予定されていた会員事業者さまには何卒ご了承いただきますよう、よろしくお願いいたします。

下記助成金は**令和2年9月30日(水)**で受付を終了いたしました

- ① 呼気吹き込み式アルコールインターロック導入助成
- ② 携帯型アルコール検知器導入助成
- ③ 衝突被害軽減ブレーキ装置導入促進助成
- ④ 血圧計導入促進助成

◆ 「夕暮れ時、ちょっと早めのライト・オン運動」 三重県交通対策協 議会

夕暮れ時は交通事故が多発する時間帯です。「夕暮れ時、ちょっと早めのライト・オン」で、歩行者や自転車等の早期発見と安全性を確保し、交通事故の抑止を図って下さい。

**夕暮れ時、ちょっと早めの
ライト・オン運動**

☆実施期間 **10月1日(木)**から
12月31日(木)まで

☆推進事項

- (1) 夕暮れ時の早めのライト点灯
(自動車、二輪車、自転車利用者)
- (2) 反射材の着用推進
(歩行者、自転車利用者)

◇ 三重県交通安全スローガン
思いやる やさしい心で 走る三重
～ 気持ち良い 運転マナーの 美し国 ～



三重県・三重県交通対策協議会

三重県環境生活部暮らし・交通安全課
〒514-8570 三重県津市南町13番地 TEL 059-224-2410 FAX 059-224-3069

詳しくは、
「三重県交通安全」で検索
三重県 交通安全



◆ 運行管理者 一般講習のご案内

9月末現在発表分

下記の受講対象に該当する運行管理者の皆様はご予約いただきますようお願い申し上げます。

◇ 受講対象者

- ① 運行管理者に新たに選任された方
- ② 運行管理者として選任されている方で今年度の対象者（2年度に1度受講下さい）
- ③ 前回受講できなかった運行管理者の方

左記①～③のいずれかに該当する方は受講して下さい

【念のため 運行管理者手帳をご確認下さい】

今年度対象者は、前回の受講が30年度(2018年度)の方および2年度以上受講されていない方です。

運行管理者一般講習

トラック協会助成により 受講料は【無料】です

自動車事故対策機構		お問い合わせ先
10/14(水)	四日市 北部輸送サービスセンター (追加受付中)	自動車事故対策機構三重支所 〒510-0085 四日市市諏訪町4-5 四日市諏訪町ビル8階 TEL 059-350-5188 FAX 059-350-5189 同機構のホームページ講習のご予約からお申込み下さい https://k-yoyaku.nasva.go.jp/
10/21(水)	津 メッセウイングみえ (追加受付中)	
10/22(木)	津 メッセウイングみえ (追加受付中)	
10/27(火)	四日市 北部輸送サービスセンター (追加受付中)	
10/28(水)	四日市 北部輸送サービスセンター (追加受付中)	
1/9(土)	津 メッセウイングみえ (満員)	
2/18(木)	津 メッセウイングみえ	
2/19(金)	津 メッセウイングみえ	

日本ローカルネットワークシステム協同組合連合会		日本ローカルネットワークシステム協同組合連合会
3/19(金)	津 三重県トラック会館	ホームページ 一般講習開催のご案内から 受講申込書でお申込み下さい お問い合わせ先 FAX 052-589-2276
3/20(土)	松阪 松阪地区輸送サービスセンター	

上野自動車学校		上野自動車学校 ホームページ
10/20(火)	伊賀 上野自動車学校	適性診断/運行管理者講習等指導講習(貨物)から 受講申込書でお申込み下さい お問い合わせ先 〒518-0023 三重県伊賀市野間233番地 TEL0120-24-1130
12/3(木)		
1/22(金)		

ヤマト・スタッフ・サプライ株式会社		ヤマトスタッフサプライ(株)
11/11(水)	津 三重県トラック会館	TEL:052-228-9770 FAX:052-228-9780 受講予約申込書をお取り寄せ下さい

◆ 運行管理者 基礎講習のご案内

9月末現在発表分

運行管理者試験の受験資格 ならびに 補助者としての要件を満たす 運行管理者基礎講習です。

運行管理者基礎講習

トラック協会助成により 受講料は【無料】です

自動車事故対策機構		自動車事故対策機構のホームページ
11/17(火)～19(木)	四日市 北部輸送サービスセンター	→ 講習のご予約から お申込み下さい
12/16(水)～18(金)	津 メッセウイングみえ (満員)	
1/20(水)～22(金)	四日市 北部輸送サービスセンター	
日本ローカルネットワークシステム協同組合連合会		ローカルネットワークシステム協同組合連合会
1/9(土)～11(月)	松阪 松阪地区輸送サービスセンター	ホームページ→基礎講習開催のご案内→受講申込書でお申込み下さい
上野自動車学校		上野自動車学校の ホームページ
11/25(水)～27(金)	伊賀 上野自動車学校	→ 適性診断/運行管理者講習等指導講習(貨物)→ 受講申込書でお申込み下さい
1/27(水)～29(金)		

◆ 安全宣言事業所 200days 安全宣言ラリー 実施中



7/1 ~ 10/31 123日間
11/1 ~ 1/16 77日間

参加会員

110社

参加人数 3,208名

実施中

- ① 無事故/無違反 達成日はトラックカレンダーに○をつけ来年1/16まで記録を残してください。
- ② トラックステッカーを車両に貼り、意識を高めてください

合計200日の 無事故 無違反 に挑戦中

参加会社を三重県トラック協会ホームページで公開しています

◆ 社会と共生、環境にやさしいトラック輸送を

- | | | |
|-------------|-------------|-----------------|
| ①エコドライブの促進 | ④マナーアップ | ⑦輸送の効率化推進 |
| ②アイドリングストップ | ⑤トラックの日清掃活動 | ⑧廃棄物の適正処理とリサイクル |
| ③騒音の低減 | ⑥環境対応車の導入 | ⑨グリーン経営 ⑩その他 |

環境にやさしい
トラック輸送

参加
会員様へ

上記 ①～⑨ の取り組みメニューを中心に、環境にやさしいトラック輸送を実践いただきありがとうございます。一層の取り組みをお願いします。

取り組み期間:9月・10月・11月

参加会員様には、取組み期間終了後に、簡単なアンケートをお送りします。(回答で粗品を贈呈します)

参加事業所 64社

参加会社を三重県トラック協会ホームページで公開しています

◆ 『 暮らしと経済を支えます～トラック輸送で働く人たち 』

■ 運送業界のお仕事を紹介するコーナー

「暮らしと経済を支えます」

三重テレビ放送 夕方ニュース 情報番組

「Mieライブ」 で 放送のお知らせ

「トラック運送事業:ドライバーの職業紹介」業界PR映像を、三重テレビ放送 夕方ニュース 情報番組「Mieライブ」で放送しています。

就職を考える高校生、大学生。および、既卒の就職希望の皆様。ならびに、広く一般の視聴者の

皆様にトラック輸送という職種とドライバーの仕事に 関心をよせて頂ければと期待しています。

11月まで毎月最終の金曜日「Mieライブ」の番組内で放送です。ご覧いただけますと幸いです。

三重テレビ放送 ニュース情報番組
「Mieライブ」金曜日拡大号

放送時間 17:40~19:15

【放送スケジュール】

2020年 4月~11月 毎月最終金曜日
約10分間の情報枠を設け放送しています。

*10月最終金曜日は野球ナイター中継につき、
10/23(金)に放送します。

4/24(金) 宅配便ドライバー編 (放送済み)

5/29(金) 大型ウイング車編 (放送済み)

6/26(金) フォークリフト作業編 (放送済み)

7/31(金) 3トンウイング車編 (放送済み)

8/28(金) 商品企画編 (放送済み)

9/25(金) 大型タンクローリー編 (放送済み)

10/23(金) 女性ドライバー編 (日程変更)

11/27(金) アスファルトローリー編

スーパーマーケットへの配送を行う女性ドライバー取材しました。

◆ 軽油価格調査のお願い（9月購入分）

4ヶ月毎の軽油価格調査にご協力をお願いします。

同封の用紙に <9月購入分の軽油価格> をご記入いただき、
10月23日(金)までにFAXにて返信いただきますようお願いいたします。

皆様から返信いただいた価格を集計し、11月中旬の定期郵送物にて
結果をご報告いたします。

◆ 働きやすい職場認証制度 申請受付開始について

国土交通省において、自動車運送事業（トラック・バス・タクシー事業）の運転者不足に対応するための総合的取組みの一環として「働きやすい職場認証制度」を創設することが決定されました。本制度は、職場環境改善に向けた各事業者の取組みを「見える化」することで、求職者のイメージ刷新を図り、国土交通省、厚生労働省が連携して、求職者の運転者への就職を促進することを目的としたものです。

コロナウイルス感染症の影響で申請開始が遅れておりましたが、この度「申請案内書」「申請受付期間」等が公表されました。

働きやすい職場認証制度 <ホワイト経営>

申請受付期間

令和2年 **9月16日**～**12月15日**

認証項目、申請方法は「働きやすい職場認証制度」ホームページにてご確認ください。

「働きやすい職場認証制度」とは
ドライバーの労働条件や労働環境
を求職者が容易に確認できるよ
う、第三者機関が評価認証を行う
制度です。

認証実施団体は、一般財団法人
日本海事協会(ClassNK)です。

◆ 11月は「労働保険適用促進強化期間」です

労働保険（「労災保険」と「雇用保険」）は、政府が管理・運営している強制的な保険であり、農林水産業の一部を除き、労働者を一人でも雇用している場合は、事業主又は労働者の意思の有無にかかわらず必ず加入することが法律で定められています。

労働保険	
労災保険	雇用保険
業務上の事由又は通勤による労働者の負傷、疾病、障害又は死亡等に対して、迅速かつ公正な保護をするため、必要な給付を行うこと等を目的とした制度	労働者の生活及び雇用の安定を図ると共に、失業した際、再就職を促進するための能力の開発・向上等の各種の援助を行う等を目的とした制度

厚生労働省では、11月を「労働保険適用促進強化期間」と定め全国的に広報を行うほか、三重労働局では、一般社団法人全国労働保険事務組合連合会三重支部と連携して、労働保険の未手続事業場を戸別訪問する等により、加入促進を図っています。

◎ 費用徴収制度

事業主が「故意」又は「重大な過失」により労災保険の成立手続を行わない期間に事故が発生した場合、遡って保険料を徴収する他に、労災保険給付額の40%又は100%が事業主から徴収されることとなります。

◎ お問い合わせ先

三重労働局総務部労働保険徴収室 ☎：059-226-2100

又は、最寄りの労働基準監督署・公共職業安定所へお問い合わせ下さい。

◆ 国土交通省 標準的な運賃について

今年4月に国土交通省より「標準的な運賃」が告示されました。この運賃は運送事業が他の産業に比べ長時間労働・低賃金の状況にあること、また令和6年から年間960時間の上限時間が設けられる時間外労働規制強化に対応し、運転者の労働条件の改善を図るため、必要な運賃収受を目的として設定されました。

冊子【一般貨物自動車事業に係る標準的な運賃の届出に向けて】を同封しましたので、ご確認下さい。設定の経緯や概要、運賃の内容詳細、Q&Aなどが記載されています。また全日本トラック協会ホームページでは [運賃計算シート](#) を公開しております。ご活用下さい。

なお「標準的な運賃」普及に向けての説明会を11月12日(津)／11月13日(四日市)で開催いたします。別紙にてご案内しておりますので是非ご参加下さい。

◆ 異常気象時の輸送について

毎年、台風等異常気象時において、運送事業者が輸送の安全を確保することが困難な状況下であるにもかかわらず、荷主に輸送を強要されトラックが横転するなどの事故が発生しています。

ドライバーの生命や身体が害されるおそれがあることはもとより、トラック運送事業者は行政処分を受けるほか、当初の運行計画が崩れることにより物流全体の効率性が損なわれ、持続的な物流機能に影響が生じます。台風等異常気象時の対応を下記にお示しします

国交省が示す、台風等の異常気象時における輸送の在り方の目安

気象状況	雨の強さ等	気象庁が示す車両の状況等	輸送の目安
降雨時	20～30mm/h	ワイパーを速くしても見づらい	輸送の安全を確保するための措置を講じる必要あり
	30～50mm/h	高速走行時、車輪と路面の間に水膜が生じブレーキが効かなくなる（ハイドロプレーニング現象）	輸送を中止することも検討するべき
	50mm/h 以上	車の運転は危険	輸送することは適切ではない
暴風時	10～15m/s	道路の吹き流しの角度が水平になり、高速運転中では横風に流される感覚を受ける	輸送の安全を確保するための措置を講じる必要あり
	15～20m/s	高速運転中では、横風に流される感覚が大きくなる	
	20～30m/s	通常で速度で運転するのが困難になる	輸送を中止することも検討するべき
	30m/s以上	走行中のトラックが横転する	輸送することは適切ではない
降雪時	大雪注意報が発表されているときは必要な措置を講じるべき		
視界不良時	(濃霧・風雪等) 視界が概ね20m以下であるときは輸送を中止することも検討するべき		
警報発表時	輸送の安全を確保するための措置を講じた上、輸送の可否を判断するべき		

※ 輸送を中止しないことを理由に、直ちに行政処分を行うものではありませんが、国土交通省が実施する監査において、輸送の安全を確保するための措置を適切に講じずに輸送したことが確認された場合には、「貨物自動車運送事業者に対する行政処分等の基準について（平成21年9月29日付 国自安第73号、国自貨第77号、国自整第67号）」に基づき行政処分が行われます。

◆経営課題解決のためのサポート人材交流会 参加会社募集中

経営課題解決のため、経験豊富な外部の人を活用しませんか？

同封の「経験値活用型サポート人材交流会」パンフレットをご覧ください。

喫緊の経営課題や今まで手を付けられなかった経営課題、アフターコロナに向けた準備など、すぐには解決しがたい課題について、経験豊かな外部の人材を活用して解決に導くことを目的に、依頼先を求める中小企業と依頼を引き受けることができる人材が交流し、最適な依頼先を見つけるための面談等を行う交流会です。

開催日 令和2年12月8日(火)13:30

場所 ウィンクあいち(愛知県産業労働センター) 名古屋駅近く

*事前に経営課題のヒアリング等をおこない、支援内容等のお打合せを致します

中小企業の皆様
＜参加する会社＞

経営方針・取引拡大・売上げ向上、品質管理、経営改善など

経営課題を解決したい
トラック協会会員様

課題解決のための
**マッチング
面談・交流会**

←←← →→→

**双方同意により
個別契約**

経験値活用型サポート人材
＜参加する人＞

業務経験が豊富な企業OB、業界に精通している人、プロジェクトの指導支援が出来る人、中小企業診断士、公認会計士、税理士、行政書士、社会保険労務士等の資格保有者などで、培った知識経験を生かし地元の中小企業に貢献したい意思のある人

◇参加申込み

同封の「経験値活用型サポート人材交流会」パンフレット裏面の「参加申込書」でお申込み下さい

◇問合せ 一般社団法人中部産業連盟
052-931-3189

締切 **11/6(金)**

登録者	約900名	複数分野で重複あり
①経営企画・戦略立案の支援	423名	
②売上を上げる活動を支援	265名	
③技術・製品開発の支援	364名	
④生産活動でコストダウン活動の支援	280名	
⑤海外販路の拡大の支援	140名	
⑥支店の売上・経費の調査の支援	144名	
⑦人事・労務で賃金制度、採用の見直し	195名	
⑧物流コストダウン活動の支援	57名	
⑨情報化プロジェクト活動の支援	114名	
⑩法務・特許の支援等が出来る	49名	

多様な専門性を有した人材が 約900名登録されています。

経営課題を特定し、それを解決したいが「社内に人材がない」もしくは「コスト面からも、課題を解決できるまでの期間限定で必要な人材が欲しい」といった要望に対して「短期～中期のプロジェクト活動の伴走者」として、企業に効率よくかつ効果的な結果をもたらすことが可能な人が登録しています。

企業が抱える多様な経営課題に対し、その解決に貢献できうる人材と交流会を通して面談をしていただくものです。希望する内容等で、面談結果が良好となれば、双方の合意にて契約へとお進みいただき、課題解決に向けてスタートすることが出来ます。

「新しいビジネススタイル(テレワーク等)の導入」「将来予測とビジョン設定のアドバイス」「新製品・新技術の開発」「売上拡大」「生産性の向上(IOTやAI導入等)」「異業種参入」「品質管理」「事業承継」など、多様な課題を解決し地域経済の発展につなげる取り組みです。

◆令和2年度 第2回運行管理者試験公示延期のお知らせ

例年、10月初旬に第2回運行管理者試験(翌年3月開催)の公示が行われ日程等の詳細が発表されてきましたが、この度全国的な受験者の増加及び会場費等の高騰に伴い、現在運行管理者試験センターが従来の筆記試験を実施すると同時に「CBT試験」の導入を検討している状況です。

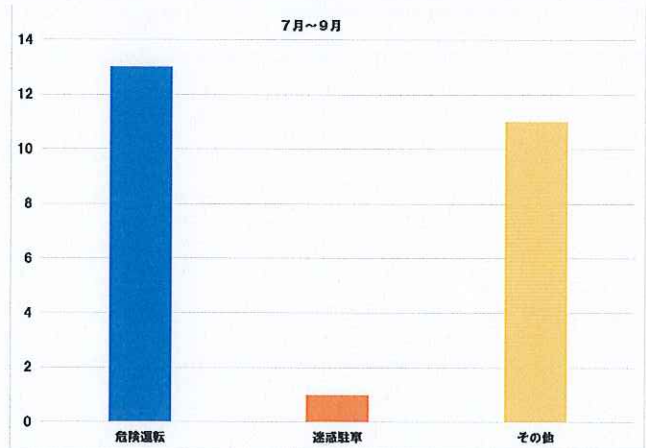
その結果、第2回運行管理者試験の公示が約1ヶ月ほどずれこむこととなりました。公示が発表され次第、トラック協会HPで周知し、11月の定期発送では詳細をお伝えできると考えておりますのでご了承ください。

【CBT試験】とは・・・ITによりネットワーク化された全国270会場を超えるテストセンターにて、コンピューターで試験を実施するサービスで、受験申込・試験実施・合否通知までの自動化を実現します。主催者は受験票や合否通知発送、問題印刷、会場確保、試験官派遣などの手間がなくなります。

◆適正化実施機関に寄せられた 苦情

苦情件数 令和2年度 7月～9月 **25件**

危険運転 (13件)
迷惑駐車 (1件)
その他 (11件)
↳ 不正改造、宅配関係、労働条件等



実際に寄せられた主な苦情内容

岐阜県各務原市の交差点で、三重ナンバーの冷蔵冷凍車が追越車線から走行車線に車線変更し信号を無視して走行していった。直前にも信号待ちで渋滞している時にクラクションを鳴らされた。運転マナーが悪いので、トラック協会から指導してもらいたい。(電話)

伊勢自動車道 芸濃IC付近で、三重ナンバーのトラックに煽られ、芸濃ICを降りていく際にも睨んで降りていった。トラック協会から指導してもらいたい。(電話)

弥富市の片側1車線の一般道路を走行中、カーブにさしかかる所で対向するコンテナを輸送するトラックが中央線を大幅にはみ出して走行して来たので、正面衝突する恐怖を感じた。電話しながら運転していたようだった。運転マナーが悪いので、トラック協会から指導してもらいたい。(電話)

富山県の北陸自動車道で、三重ナンバーのトラックがウインカーを出さずに車線変更し追い越していった。その後も、同じ行為を繰り返しているようだったので、トラック協会から指導してもらいたい。(電話)

国道23号線を白子から四日市方面に走行中、三重ナンバーの冷蔵冷凍車に煽られた。その後も、同じ行為を繰り返しているようだったので、トラック協会から指導してもらいたい。(電話)

国道23号線を四日市市富田(まぐる会館付近)から名古屋方面へ走行中、三重ナンバーのトラックに煽られ非常に怖い思いをした。右折レーンに車線を変更し逃げたが、他の走行車両にも車間距離を詰めて走行していったので、トラック協会から指導してもらいたい。(電話)

県内(亀山・津等)の高速道路及び一般道路を走行しているトラックが、前方に走行車両が無くても常時に追越車線を走行している。また、登り坂でスピードが出ていない状況でも走行車線から追越車線に車線を変更してくる者もある。渋滞等で追越車線を走行しているのは理解出来るが、そういった状況でない時に常に追越車線を走行されるのには迷惑をしている。20年前に比べて、追越車線を常時走行する車両が増加している。(電話)



適正化事業巡回指導実施結果 (令和2年7月～令和2年9月)

三重県貨物自動車運送適正化事業実施機関

1. 巡回実施件数

支部名	桑員	北勢	鈴鹿	津	松阪	南勢	伊賀	紀北	南紀	会員外	合計
通常巡回指導	10	21	12	8	6	4	8	0	0	6	75
新規巡回指導	1	3	1	0	0	0	0	0	0	0	5
特別巡回指導	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	1
合計	11	24	13	8	7	4	8	0	0	6	81

*巡回案内は巡回計画のもと運輸支局長名で送付されます。キャンセルが度重なると支局監査となる可能性があります。

2. 総合評価 38項目の「適」と「否」判断を行い「A～E」と「その他」で評価を行っています。



A…90%以上

B…80%以上90%未満

C…70%以上80%未満

D…60%以上70%未満

E…60%未満

その他…指導項目26項目以下

以下の①～⑨は重点項目です。「否」となった場合は、総合評価が1ランク下がります。

- | | |
|------------------------------------|-----------------------|
| ①「運行管理者の選任・届出」 | ⑥「特定運転者の適性診断」 |
| ②「過労防止を配慮した勤務時間、乗務時間、休憩時間・睡眠時間の管理」 | ⑦「整備管理者の選任・届出」 |
| ③「点呼の実施・記録・保存」 | ⑧「点検・整備を行い点検整備記録簿を保存」 |
| ④「輸送の安全確保に必要な指導監督」 | ⑨「健康診断の実施・記録・保存」 |
| ⑤「特定運転者の特別な指導」 | |

3. 改善要請が多い項目

順位	改善要請事項	確認件数	否の件数	割合
①	特定の運転者に対して特別指導を実施しているか	44	9	20.5%
②	点呼の実施及び記録を保存しているか	77	13	16.9%
③	特定の運転者に対して適性診断を実施しているか	50	8	16.0%
④	運輸安全マネジメントを実施しているか	77	12	15.6%
⑤	乗務員に対する指導教育を実施しているか	76	11	14.5%
⑥	定期点検を実施し記録を保存しているか	77	8	10.4%
⑦	運行記録計による記録及び保存しているか	76	7	9.2%
⑧	健康保険・厚生年金に加入しているか	77	6	7.8%
⑨	運行管理者の講習を受講しているか	77	4	5.2%

*特定の運転者とは、初任者(1年以内に雇入れた者)、高齢者(65歳以上の者)、事故惹起者です。

1項目でも「否」を指摘させていただいた事業者様には改善をお願いしています。

改善項目については3ヵ月の期間を設け、改善報告書と状況が判る書類の提出をお願いします。
なお、改善報告書をご提出いただけない事業者様は、運輸支局に報告を行う必要があります。

◆ 新入会員様のご紹介

会員名	(株)スマイルサービスみえ	TEL	059-253-8032
支部	津支部	FAX	059-253-8033
所在地	〒514-0821 津市垂水2680番地2	規模	車両5両、従業員7名

会員名	丸一運送(株) 中部事業所	TEL	059-327-7470
代表者名	野寄 昌俊	FAX	059-327-7471
支部	北勢支部	規模	車両6両、従業員6名
所在地	〒510-0052 四日市市末広町7-4		

会員名	(株)山勝	TEL	0596-36-5700
代表者名	井上 勝	FAX	0596-36-5705
支部	南勢支部	規模	車両5両、従業員5名
所在地	〒516-0803 伊勢市御園町王中島771-4		

会員名	まるみち荷役(株)	TEL	0597-31-0039
代表者名	渋谷 健次	FAX	0597-31-0249
支部	紀北支部	規模	車両9両、従業員10名
所在地	〒519-3204 北牟婁郡紀北町東長島368-1		

会員名	岡本土石工業(株)	TEL	0735-22-8427
代表者名	岡本 一彦	FAX	0735-22-4308
支部	南紀支部	規模	車両5両、従業員5名
所在地	〒519-5714 南牟婁郡紀宝町鮎田501		

◆ 会員様の所在地変更等

北勢支部	(有)メイワトランス	退会
鈴鹿支部	三重物流(株)	代表者名/樋口 好美
津支部	(株)T' K e h	代表者名/澤田 和樹
津支部	(有)和合運輸	代表者名/上村 潤次
伊賀支部	(株)優斗商会	住所/〒580-0012 大阪府松原市立部1丁目138番地の2

◆ 三重県トラック協会職員の人事異動について

令和2年9月16日付けで人事異動が発令されました。

東口雅美	総務部課長	→	総務部部長代理
中村宏司	適正化事業部課長	→	適正化事業部部長代理
若林祥人	総務部課長代理	→	総務部課長
吉田枝里子	総務部 係	→	総務部係長

* ご意見ご相談等をお寄せ下さい *

三重県トラック協会 FAX 059-225-2095

