

一般社団法人三重県トラック協会 定期発送のご案内



令和2年7月

CONTENTS

	頁
◆ 令和2年度通常総会	2
◆ 安全宣言事業所 200days 安全宣言ラリー	4
◆ 取引環境と長時間労働の改善に向けたガイドライン	4
◆ 道路交通法の改正について	5
◆ 新型コロナ関連 経営維持・雇用維持等 雇用経済支援 相談窓口	6
◆ 健康起因事故防止マニュアルの送付について	6
◆ 「くらしと経済を支えます～トラック輸送で働く人たち～」	7
◆ 高校野球夏季大会を応援しています	7
◆ 「引越事業者優良認定制度」の説明会について	8
◆ 「引越事業者優良認定制度」の申請について	8
◆ 2020年度 引越講習 開催は秋以降で検討中	8
◆ 運行管理者 基礎講習のご案内	9
◆ 運行管理者 一般講習のご案内	9
◆ 整備管理者 選任前研修 別紙にてご案内しています	10
◆ 整備管理者 選任後研修 別紙にてご案内しています	10
◆ 台風期における防災態勢について	10
◆ 軽油価格調査 結果報告 令和2年5月	11
◆ 青年部通常総会及び部会員募集について	12
◆ 適正化実施機関に寄せられた 苦情	12
◆ 適正化巡回指導実施結果(令和2年4月～令和2年6月)	13
◆ 県ト協 役員について	14
◆ 令和2年度 助成金の申請期限について ご注意	14
◆ 中小企業大学校瀬戸校 おすすめコースの紹介	14
◆ 県ト協 優秀運転者表彰受賞者	15
◆ 新入会員様のご紹介	16
◆ 会員様の所在地変更等	16
◆ 協会職員人事のお知らせ	16

別紙のご案内

・全国トラックステーションガイドブック	
・整備管理者選任後研修のご案内	申込書
・整備管理者選任前研修 開催のご案内	申込書
・全日本トラック協会 優秀運転者顕彰候補のご推薦について	
・トラック運送事業者のための健康起因事故防止マニュアル	冊子

一般社団法人三重県トラック協会

<http://www.santokyo.or.jp>

TEL 059-227-6767 FAX 059-225-2095



◆令和2年度通常総会

6月24日(水) ホテルグリーンパーク津において、一般社団法人三重県トラック協会及び陸上貨物運送事業労働災害防止協会三重県支部の令和2年度通常総会を開催しました。

小林会長より「本年に入り、世界中で猛威を振っている新型コロナウイルスに対する感染防止対策を引き続き緩めることなく取り組むことが求められている。本年度の総会開催については、現下の情勢を考慮し、原則、現役員及び次期役員候補者にご出席頂き、会員各社には議決権行使書面・委任状の提出をお願いしての開催とした。

今後とも協会事業に一層のご理解を賜り、力強いご支援ご協力を賜りたいとの開会にあたっての挨拶を行った。

その後、令和元年度の事業報告並びに公益目的支出計画実施報告書について、事務局より説明を行った後、監事を代表して金光監事より監査結果の報告が行われました。

引き続き、議案審議が行われ、いずれも原案どおり可決されました。

【トラック協会関係】

(議題) 第1号議案 令和元年度 貸借対照表、正味財産増減計算書の承認について

第2号議案 役員の改選について

(その他) 令和2年度事業計画、収支予算書

令和2年度資金ベース予算書(参考)

【陸災防関係】

第1号議案 令和元年度事業報告書、収支決算書・貸借対照表・財産目録承認について

第2号議案 令和2年度事業計画(案)・収支予算(案)について

第3号議案 役員の改選について(協会第2号議案と同じ)

本年度の通常総会は、新型コロナウイルス感染拡大防止に係る国、関係行政及び県の要請により、人数が沢山集まる機会を極力自粛させて頂く必要性から、限られた人数(現在の理事・監事及び次期理事・監事候補者の方々と、員外の理事・監事候補者)で開催させて頂きました。

ご来賓の方々にも、通常総会へのご臨席はご遠慮頂きましたが、「メッセージ」を頂戴して居りますので、ご披露させて頂きます。



三重運輸支局長 祝辞



三重県トラック協会並びに陸上貨物運送事業労働災害防止協会三重県支部 令和2年度通常総会の開催おめでとうございます。

まずは、今般のコロナ禍のなか、荷主や消費者の方々へのニーズに対応いただき、不安を感じながらもお客様のために頑張っているトラックドライバーの皆様、またそれを支えるご家族の皆様に、心より感謝を申し上げます。

言うまでもなく、トラック産業は、国民生活を支えるうえで欠かすことのできない産業であることはもちろん、経済の維持発展に必要な主要産業であり、災害時には支援物資輸送を担っていただくライフラインとしても重要な存在です。しかしながら、トラック業界では、長時間労働や運転者不足といった課題が顕著となっており、輸送サービスの安定供給や輸送の安全確保への影響も懸念されるようです。

こうした状況を踏まえ一昨年12月に貨物自動車運送事業法が改正され、法令に違反した者の参入の厳格化や、新たに荷主の配慮義務が盛り込まれたほか、本年4月に標準的な運賃の告示を実施したところです。新型コロナウイルス感染症の影響もあるなか、荷主も厳しい状況にあるとは思いますが、適正な運賃を収受することにより、トラックドライバーの労働条件を改善し、トラック運送業がその機能を持続的に維持していく必要があります。標準運賃告示を荷主交渉のツ

ールとして有効に活用できるよう業界一丸となって取り組んでいただきたいと思います。

運輸支局といたしましても、「事業用自動車総合安全プラン2020」の事故削減目標の達成に向け、中部ブロック取組計画に基づくMission 1st運動を展開し事故削減・撲滅に向けた取り組みを進めて参りますので、皆様におかれましても、安全・安心な輸送サービスの提供に向けた取り組みを一層強化していただけるようお願いいたします。

今後とも皆様方と連携して、トラック業界の発展に向けた取り組みを進めて参りたいと考えておりますので、引き続き皆様のご協力を重ねてお願い申し上げます。

最後に、一般社団法人三重県トラック協会並びに陸上貨物運送事業労働災害防止協会三重県支部、会員事業者のご発展、ご繁栄と、ご臨席の皆様のご健勝を祈念申し上げ、メッセージとさせていただきます。



三重労働局長 祝辞



本日は、三重県トラック協会並びに陸上貨物運送事業労働災害防止協会三重県支部の通常総会が、滞りなく行われましたことを、心からお慶び申し上げます。

さて、現在の経済社会情勢に目を向けますと、新型コロナウイルス感染症の影響により、景気は急速に悪化しており、極めて厳しい状況にあり、宿泊・飲食業や小売業、そして製造業や建設業などあらゆる産業の経済活動に支障が生じています。また、米中対立の激化による経済への影響など、国内外経済が未曾有の事態となることも危惧され、注視していかざるを得ません。

一方、足下の県内の雇用情勢も、昨年1月に有効求人倍率1.76倍と近年では最も高い値を記録したものの、7月以降、9ヶ月連続で低下が続き、本年4月の有効求人倍率は1.29倍と弱含みで推移しており、新型コロナが雇用情勢に与える影響も懸念されるところです。

このような厳しい状況の中、三重労働局においては、新型コロナウイルス感染症の影響を受ける全ての労働者が安心して働くことができるよう、全力を挙げて取り組むと共に、次の重点課題に取り組んで参ります。

〈働き方改革・長時間労働の是正〉

働き方改革の推進に関し、「時間外労働の上限規制」については、猶予業種を除き、本年4月1日から中小企業にも適用が始まっています。トラック運送事業者の皆様におかれましては、4年後からドライバーの適用が始まることから、取引環境や労働時間の状況を見直し頂き必要があります。政府では、国土交通省が旗振り役となって「ホワイト物流推進運動」に取り組む等しているところですが、三重労働局においても、すべての労働基準監督署に「労働時間相談・支援コーナー」を設置して、労働時間を見直す事業者に懇切丁寧な説明、指導を行っていくほか、昨年度に開設した「トラック運転者の長時間労働改善に向けたポータルサイト」の活用に向けた周知や、「荷主と運送事業者の協力による取引環境と長時間労働の改善に向けたガイドライン」について引き続き周知して参ります。

〈労働災害の防止〉

県下の休業4日以上死傷者数は、ここ10年ほど、2,000人を下回ることができずに推移しているため昨年は「チャレンジアンダー2,000みえ推進運動」を全県下で展開させて頂きました。

今年度も予断を許さぬ状況となっていることから中期計画である「第13次労働災害防止計画」において、「死亡災害ゼロ」・「死傷災害アンダー2,000」を目標に掲げ、引き続き「チャレンジアンダー2,000みえ推進運動」を展開して参ります。

〈コロナ状況と職場での感染防止〉

職場での新型コロナウイルス感染症の拡大防止の取組につきましては、政府の新型コロナウイルス感染症対策本部における基本的対処方針の改正を受け、貴支部に対して「職場における新型コロナウイルス感染症への感染防止、健康管理の強化について」要請をさせて頂きましたので、今一度、感染対策に努めて頂きますようお願い申し上げます。

結びにあたり、現在、日本国民のすべてが、この新型コロナウイルス感染症と闘っています。

三重労働局においても、事業者の期待に応えられるよう努力しているところであり、与えられた使命、役割を十二分に果たして参ります所存でございますので、今後も、労働行政の推進に当たっては、貴協会・支部並びに会員各位のご理解とご協力が不可欠となりますので、皆様と連携しながら労働局の役割を果たして参りたいと考えております。

最後になりましたが、貴協会・支部並びに会員事業所の益々のご発展と、皆様方のご健勝を祈念申し上げます。祝辞とさせていただきます。

◆ 安全宣言事業所 200days 安全宣言ラリー 始まりました

安全宣言

無事故 無違反

チャレンジ123
+ Plus 77

200days



多数のエントリーありがとうございました

7/1 ~ 10/31 123日間

11/1 ~ 1/16 77日間

7/1 スタート しました

参加会員 **110**社

参加人数 **3,208**名

- ① 無事故/無違反 達成日は
トラックカレンダーに○をつけ
来年1/16まで記録を残してください。
- ② トラックステッカーを車両に貼り、
意識を高めてください

合計200日の 無事故 無違反 に挑戦中

参加会社は三重県トラック協会ホームページで公開しています

荷主と運送事業者の協力による

◆ 取引環境と長時間労働の改善に向けたガイドライン

ドライバーの長時間労働に関連しての調査の結果、荷待ち件数が特に多かった輸送分野について、国交省ほか関係省庁が連携した懇談会を設置検討の成果、ガイドラインが策定されました。

今般策定されたガイドラインは、荷待ち件数が多い4分野で、加工食品、建設資材、家庭紙、洋紙・板紙の各分野の課題について意識共有を図り、サプライチェーン全体での物流改善に取り組んでいただくためのもので、加工食品、建設資材、家庭紙、洋紙・板紙の輸送にたずさわっている会員の皆様は、内容をご確認いただきますようお願いいたします。

【加工食品分野】 https://www.mlit.go.jp/report/press/jidosha04_hh_000218.html

【建設資材分野】 https://www.mlit.go.jp/report/press/jidosha04_hh_000216.html

【家庭紙分野】 https://www.mlit.go.jp/report/press/jidosha04_hh_000215.html

【洋紙板紙分野】 https://www.mlit.go.jp/report/press/jidosha04_hh_000214.html

広報とらつく 6/15 号(4~5面) にも掲載されています。

荷主様との「ホワイト物流の取り組み」とともに、
このガイドラインをもとに意識共有いただくことで、
物流改善に取り組んで下さい。

お取引様との取引改善交渉・運賃交渉、その他情報交換の際は、
このガイドラインの内容を
会員の皆様が承知いただいているようお願いいたします。

◆道路交通法の改正について

「改正道路交通法」が 6月2日に可決・成立し、6月10日に公布されました。今回の改正により、6月30日から社会問題化する「あおり運転」に罰則が設けられました。また公布後2年以内に、第二種免許や大型免許等の受験資格が見直されるほか、事故対策として75歳以上で一定の違反歴のある人には運転技能検査が義務付けられます。

あおり運転に対する罰則の創設と行政処分の整備



1 妨害運転(交通の危険のおそれ)

他の車両等の通行を妨害する目的で、**一定の違反** (※10種類の違反。下図参照) 行為であって、当該他の車両等に道路における交通の危険を生じさせるおそれのある方法によるものをした場合。

3年以下の懲役又は50万円以下の罰金

違反点数 25点 免許取消し(欠格期間 2年)

※前歴や累積点数がある場合には最大5年



2 妨害運転(著しい交通の危険)

①の罪を犯し、よって高速自動車国道等において他の自動車を停止させ、その他道路における著しい交通の危険を生じさせた場合。

5年以下の懲役又は100万円以下の罰金

違反点数 35点 免許取消し(欠格期間 3年)

※前歴や累積点数がある場合には最大10年

一定の違反 妨害(あおり)運転の対象となる10種類の違反



大型免許・中型免許等の受験資格の見直し(2年以内に実施)

特別な講習を修了した者について、19歳以上、免許取得1年以上に受験資格を緩和21歳(中型は20歳)に達するまでの間に違反点数が一定の基準に達した場合は講習を受講未受講や再違反の場合は特例措置の免許を取り消し

◆新型コロナ関連 経営維持・雇用維持等 雇用経済支援 相談窓口

生活と経済を守るため 輸送継続の体制整備と感染症防止対策に取り組んで下さい
トラックはくらしと経済のライフライン

引き続き 手洗いや咳エチケット等 感染防止対策の徹底をお願いします

「緊急経済対策」におけるトラック関係の主な国の支援策 等

トラック協会相談窓口

津 三重県トラック協会業務部 059-227-6767
四日市 北部輸送サービスセンター 059-353-4522

資金繰り 低利借入れ 無利子借入 新型コロナの影響により売上が減少している

経営持続のための給付金

持続化給付金

家賃支援給付金

雇用支援策 従業員の雇用／休業手当

雇用調整助成金

納税の猶予 厚生年金保険料の猶予 労働保険料の猶予

市町独自の支援策

◆健康起因事故防止マニュアルの送付について

事業用トラックによる交通事故が全体に減少傾向にあるのに対し、脳・心臓疾患や体調不良など、ドライバーの健康に起因する事故は、増加する傾向にあります。

会員事業者の皆様や運行管理者が、ドライバーをはじめとする従業者に対して、より適切な健康管理指導が実施できるよう、トラック運送事業に特化した健康管理マニュアルとして、「健康起因事故防止マニュアル」を作成しましたので、同封しました。ご活用ください。

また9月8日(火)に健康起因事故防止セミナーの開催を予定しています。詳細は後日ご案内いたしますので、ぜひご参加下さい。



◆ 『 暮らしと経済を支えます～トラック輸送で働く人たち 』

■ 運送業界のお仕事内容を紹介するコーナー

「暮らしと経済を支えます」

三重テレビ放送 夕方ニュース 情報番組
「Mieライブ」 で放送のお知らせ

「トラック輸送事業のPR:トラックドライバーの職業紹介」をおこなう業界PR映像を、会員事業所様にもご協力いただき編集し、三重テレビ放送の夕方ニュース情報番組「Mieライブ」で放送しています。

就職を考える高校生、大学生。および、既卒の就職希望の皆様。ならびに、広く一般の視聴者の皆様にトラック輸送という職種とドライバーの仕事に 関心をよせて頂ければと期待しています。

11月まで毎月最終の金曜日「Mieライブ」の番組内で放送です。ご覧いただけますと幸いです。

三重テレビ放送 ニュース情報番組
「Mieライブ」金曜日拡大号
放送時間 17:40～19:15

【放送スケジュール】

2020年 4月～11月
毎月最終金曜日 18:00～19:15の中で
約8～10分間の情報枠を設けます。

4/24(金) 宅配便ドライバー編 (放送済み)
5/29(金) 大型ウイング車編 (放送済み)
6/26(金) フォークリフト作業編 (放送済み)
7/31(金) 3トンウイング車編
8/28(金) 商品企画編
9/25(金) 大型タンクローリー編
10/30(金) 女性ドライバー編
11/27(金) アスファルトローリー編

・7月は、中型運転免許で仕事をするドライバーに密着取材し放送します。

◆ 高校野球夏季大会を応援しています

2020年 三重県高等学校野球夏季大会

三重テレビ放送の高校野球中継にCMを入れますのでご覧下さい

7/11～8/2

トラック輸送が暮らしと経済を支えます

三重テレビ放送
高校野球番組
7/11～8/2

7/11(土) 1回戦 8:20津東×高田 11:20木本×上野 14:20桑名西×三重
7/12(日) 1回戦 8:20松阪商×松阪工 11:20四日市農芸×久居農林 14:20白山×四日市中央工
7/18(土) 1回戦 8:50四日市商×鳥羽 11:50あけぼの・志摩×名張青峰
7/19(日) 1回戦 8:50伊勢工×相可 11:50伊賀白鳳×白子
7/23(木) 2回戦 8:20 11:20 14:20 | 7/26(日) 準々決勝 8:50 11:50
7/24(金) 2回戦 8:20 11:20 | 8/1(土) 準決勝 8:50 11:50
7/25(土) 3回戦 8:20 11:20 14:20 | 8/2(日) 決勝 9:50

新型コロナウイルスの影響で中止が決まった夏の高校野球三重大会に代わる三重県独自の大会が開幕します。三重テレビで、松阪球場の全ての試合を生中継で放送されます。また、伊勢球場の全試合の様子はインターネットサイト「バーチャル高校野球」でライブ配信が予定されています。

◆「引越事業者優良認定制度」の説明会について

全日本トラック協会で行われる説明会を **YouTube配信** でご覧いただけます。

公益社団法人全日本トラック協会が、安全・安心な引越サービスを提供する事業者を対象に引越優良事業者として認定する制度の説明会です。

「引越事業者優良認定制度」説明会 内容: 申請案内

【新規・更新・特例について】

配信日時: 8月3日まで配信されています。(予定)

詳細は「全日本トラック協会」のHPをご確認ください。

全ト協HP: <http://www.jta.or.jp/index.html>

トップページから → 引越事業者優良認定制度 → 認定申請を行う皆様へ



引越安心マーク

◆「引越事業者優良認定制度」の申請について

今年度の「引越事業者優良認定」申請受付は、下記にて行われますのでご案内します。

今年度は新型コロナウイルス感染拡大防止のため例年と異なる状況となっております。

令和2年度からの変更点

1. 申請時の添付資料「見積書の見本」について
記入見本の添付→例題設定の見積書を作成
2. お客様対応責任者を引越管理者講習修了者の中から選任する。

- ①「安全・安心な事業者の見える化」
- ②「コンプライアンスの向上」
- ③「引越における苦情やトラブルの防止」

上記①②③を目的に、認定事業者には優良事業者の証として「**引越安心マーク**」が交付されます。

◆申請書類の頒布(ネットでダウンロード)

令和2年6月3日(水)～8月3日(月)まで
申請書類を全日本トラック協会のHPからダウンロードしてください。(Excel版・PDF版)

◆申請期間(郵送受付)

当日消印有効

令和2年7月20日(月)～8月3日(月)

<申請書送付先 及び 相談窓口>

〒160-0004 東京都新宿区四谷3丁目2番5
公益社団法人 全日本トラック協会
引越事業者優良認定制度 申請受付 係

TEL 03-3354-1038 FAX 03-3354-1019

メール: hikkoshi-ansin@jta.or.jp



三重県トラック協会ホームページ
上記バナーからも全ト協にリンクします

◆ 2020年度

引越講習

開催は秋以降で検討中

本年度の「引越基本講習」「引越管理者講習」は
今後の新型コロナウイルス感染状況等をふまえ、秋以降の開催を検討しております。

- 新型コロナウイルス感染防止に努め、今後の対応を慎重に検討中です。

今年度の対応については、全日本トラック協会ホームページ Q&A をご参照ください。

◆ 運行管理者 基礎講習のご案内

運行管理者基礎講習は下記日程で開催されます。

6月末現在発表分

運行管理者試験の受験資格要件ならびに補助者の資格要件を満たす運行管理者基礎講習です。

運行管理者基礎講習

トラック協会助成により 受講料は【無料】です

自動車事故対策機構		自動車事故対策機構の ホームページ → 講習のご予約から お申込み下さい
11/17(火)～11/19(木) 12/16(水)～12/18(金) 2021年	四日市 北部輸送サービスセンター 津 メッセウイングみえ	
1/20(水)～1/22(金)	四日市 北部輸送サービスセンター	
日本ローカルネットワークシステム協同組合連合会		ローカルネットワークシステム 協同組合連合会の ホーム ページ → 基礎講習開催の ご案内 → 受講申込書で お申込み下さい
7/31(金)～8/2(日)	松阪 松阪地区輸送サービスセンター	
8/8(土)～8/10(月) 9/19(土)～9/21(月)	伊賀 伊賀地区輸送サービスセンター 松阪 松阪地区輸送サービスセンター	
上野自動車学校		お電話か窓口でお申し込みください TEL 0120-846-387 0595-21-1000
7/23(木)～7/25(土)	伊賀 上野自動車学校	

◆ 運行管理者 一般講習のご案内

運行管理者一般講習は下記日程で開催されます。

6月末現在発表分

下記の受講対象に該当する運行管理者の皆様はご予約いただきますようお願い申し上げます。

◇ 受講対象者

- ① 運行管理者に新たに選任された方
- ② 運行管理者として選任されている方で今年度の対象者（2年度に1度受講下さい）
- ③ 前回受講できなかった運行管理者の方

左記①～③のいずれかに該当する方は受講して下さい

【念のため 運行管理者手帳をご確認下さい】

今年度対象者は、前回の受講が30年度(2018年度)の方および2年度以上受講されていない方です。

運行管理者一般講習

トラック協会助成により 受講料は【無料】です

自動車事故対策機構		同機構のホームページ講習の ご予約からお申込み下さい https://k-yoyaku.nasva.go.jp/
9/10(木) 9/11(金) 10/21(水) 10/22(木) 10/27(火) 10/28(水) 2021年	四日市 北部輸送サービスセンター 四日市 北部輸送サービスセンター 津 メッセウイングみえ 津 メッセウイングみえ 四日市 北部輸送サービスセンター 四日市 北部輸送サービスセンター	
2/18(木) 2/19(金)	津 メッセウイングみえ 津 メッセウイングみえ	<div style="border: 1px solid black; padding: 2px; display: inline-block;">お問い合わせ先</div> ・独立行政法人自動車事故対策機構三重支所 〒510-0085 四日市市諏訪町4-5 四日市諏訪町ビル8階 TEL 059-350-5188 FAX 059-350-5189
日本ローカルネットワークシステム協同組合連合会		日本ローカルネットワークシステム協同組合連合会 ホームページ 一般講習開催のご案内から 受講申込書でお申込み下さい
7/24(金) 7/25(土) 7/26(日) 9/13(日)	松阪 松阪地区輸送サービスセンター 津 三重県トラック協会 尾鷲 尾鷲研修センター 伊賀 伊賀地区輸送サービスセンター	
		<div style="border: 1px solid black; padding: 2px; display: inline-block;">お問い合わせ先</div> 〒450-0002 名古屋市中村区名駅3-22-8 大東海ビル2F TEL 052-589-2216 FAX 052-589-2276

◆ 整備管理者 選任前研修 別紙にてご案内しています

選任前研修 **予約が必要です**

別紙にてお申し込み下さい

◆ 整備管理者 選任後研修 別紙にてご案内しています

選任後研修も予約が必要です

別紙にてお申し込み下さい

◆ 台風期における防災態勢について

梅雨時期および台風通過の際、局地的大雨や集合豪雨により、各地で河川の急な増水・氾濫、地滑り、竜巻等、多数の人的被害及び住家被害が発生しています。

去年は、令和元年東日本台風による災害をはじめとして、全国で災害が多発いたしました。会員の皆様におかれましては、災害を防止するため下記をご確認下さい。

①危険箇所等の確認

災害発生のおそれのある箇所の周知

河川の氾濫、がけ崩れ、土石流等災害発生のおそれのある危険箇所を把握して下さい。

地形、土地利用状況、災害歴および最近の降雨状況から、従来危険性を把握していなかった区域も併せて再度安全性を点検して下さい。

②道路の冠水・法面崩壊等の対応

道路のアンダーパス等、局地的な大雨により冠水し、車両が水没する等重大な事故が起きるおそれがある箇所については、ドライバーへの注意喚起や情報共有を行って下さい。

③港湾の浸水・コンテナ等の飛散対策

④水辺等、情報提供及び自助意識の啓発

大雨後の河川増水時には、道路から水路、排水路へ転落、岸壁等から落ちるなどの危険性等もあります。

これらに近付かない等の注意を促すことも含めて、水難事故防止についても啓発を行って下さい。

⑤運行中止や避難の判断・伝達

⑥避難場所の確認

⑦災害防止への助言

躊躇なく運行中止の判断（伝達）、避難の判断（伝達）ができるようにするとともに、洪水や土砂災害等の地域の実情に

じた災害想定と、避難する取り組みや、安全を確認する訓練を、災害発生のおそれが高まる前の時期に実施して下さい。

危険が高まった際には早期の運行中止・避難のための的確な行動判断ができるよう、社内の緊密な連携について万全を期して下さい。

・防災気象情報・河川情報の収集
早い段階からの危険意識の醸成
確実な防災情報伝達の徹底を...

災害発生の危険度の高まりに応じて段階的に発表される注意報・警報・特別警報。

土砂災害警戒情報、河川洪水予報、竜巻注意情報、台風情報等の防災気象情報及び河川の水位、画像等の河川情報を収集し、社内で伝達を行って下さい。

危険意識の醸成及び共有と、ホームページ、SNS等インターネット等により提供された情報については必要に応じ適切に災害対応に活用して下さい。

⑧災害時の機能維持

平常時から災害時において優先すべき業務を絞り込むとともに、当該業務を遂行するための役割を分担する等、組織体制をあらかじめ構築して下さい。

また、一定の業務を継続的に行えるよう業務継続計画を確認し、必要に応じて修正する等を行って下さい。

◆ 軽油価格調査 結果報告

令和2年5月

購入方法	支部	件数	最高	平均	最低
ローリー買い		58件	98.4	66.60	58.3
	桑員	9件	98.4	69.34	58.3
	北勢	18件	71.9	65.03	59.7
	鈴鹿	8件	66.6	63.69	58.3
	津	6件	68.0	63.58	59.0
	松阪	3件	67.0	65.87	64.1
	南勢	3件	89.0	72.77	63.7
	伊賀	5件	82.0	72.22	61.0
	紀北	4件	69.0	65.23	61.4
南紀	2件	70.5	69.55	68.6	
スタンド買い		28件	110.9	81.93	70.3
	桑員	4件	82.7	76.93	72.5
	北勢	4件	109.7	88.28	71.6
	鈴鹿	8件	110.9	87.81	73.0
	津	4件	76.0	73.55	70.3
	松阪	5件	76.5	71.54	70.3
	伊賀	1件	78.7	78.70	78.7
	紀北	2件	103	100.00	97.0
カード買い		112件	121.0	81.92	64.3
	桑員	12件	100.0	86.88	76.0
	北勢	23件	98.0	80.09	67.0
	鈴鹿	21件	106.0	79.33	64.3
	津	16件	105.0	83.10	71.4
	松阪	19件	105.0	72.96	66.5
	南勢	1件	101.0	101.00	101.0
	伊賀	12件	109.0	89.46	69.7
	紀北	7件	121.0	91.23	70.3
南紀	1件	95.5	95.50	95.5	
全体		198件	121.0	77.43	58.3

<ローリー買い>

	件数	最高	平均	最小
JXTGエネルギー	12	98.4	69.92	58.3
出光	28	75.0	65.70	59.0
キグナス	1	68.4	68.40	68.4
コスモ	8	70.5	66.04	60.8
その他	9	82.0	65.26	58.3
計	58			

<スタンド買い>

	件数	最高	平均	最小
JXTGエネルギー	8	111.0	83.29	72.5
出光	4	103.0	79.65	70.3
コスモ	3	96.3	81.03	70.3
その他	13	110.0	81.99	70.3
計	28			

<カード買い>

	件数	最高	平均	最小
JXTGエネルギー	40	121.0	82.73	66.6
出光	23	101.0	83.79	67.0
キグナス	1	68.0	68.00	68.0
コスモ	9	98.0	83.84	69.6
その他	39	109.0	79.90	64.3
計	112			

<その他買い>

	件数	最高	平均	最小
JXTGエネルギー	1	80.5	80.50	80.5
出光	6	104.0	78.80	68.0
その他	15	100.0	77.42	66.9
計	22			

◆ 青年部会通常総会及び部会員募集について

青年部会では6月6日(土)、コロナウイルス感染拡大防止のため、新旧役員のみでの出席で、通常総会を開催致しました。各議案を承認いただきました。

本年は役員改選の年にあたり、部会長に(株)水谷運輸倉庫、水谷篤司様が就任され、新役員も承認されました。

三重県トラック協会青年部会では、国のトラック行政の取り組みについてや労務問題、管理者育成等の勉強会を定期的に開催したり、他県交流会・各ブロック大会に参加し、全国へのネットワークを広げております。



- 本会趣意**
1. 次代を担う経営者、後継者、管理者等による研鑽活動を通じ、社会に認められる経営者となるために資質の向上を図る。
 2. 経済情勢の変化に適合する企業経営を、積極的にリードし得る人材を育成する。
 3. 部会活動を通じ交流を深める。

主な行事 年数回青年塾と称し研修会を実施しており、他にも他府県青年部等との交流会、情報交換を行っております。
トラックフェスタを開催し業界をPR。(令和2年度はコロナウイルスの感染拡大防止の為中止)

概要 三重県トラック協会青年部会 部会長 水谷 篤司 (株)水谷運輸倉庫 部会員 57名
会員資格 会員事業者の中で満50歳以下の経営者、後継者、管理者並びにそれに準ずる者
会費 年会費 12,000円

青年部会では随時会員を募集しています。ご入会をお考えの方はご連絡下さい。

女性部会員様もご入会頂いております。女性の方も大歓迎です。

※問い合わせ先 三重県トラック協会青年部会事務局 内藤まで

TEL 059-353-4522 E-mail seinenbu@santokyo.or.jp

◆ 適正化実施機関に寄せられた 苦情

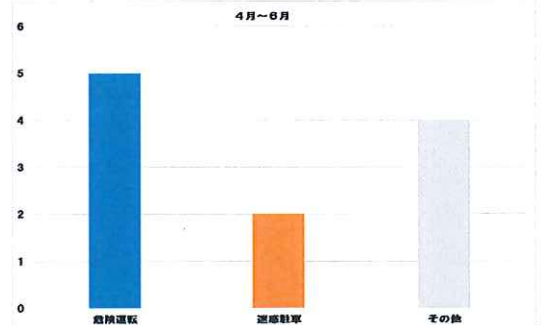
苦情件数 令和2年度 4月～6月 **11件**

危険運転 (5件)

迷惑駐車 (2件)

その他 (4件)

↳ 不正改造、交通違反、備車疑惑等



実際に寄せられた主な苦情内容

早朝6時頃、弥富市の交差点で、カーテンを閉めて走行しているトラックが危険なので、カーテンを開けて走行するよう指導してもらいたい。(電話)

東名高速道路下り線豊川インターチェンジ付近の平坦路を、三重ナンバーの冷蔵冷凍車が時速120kmで走行していた。速度抑制装置の取り外しが疑われるので指導してもらいたい。(インターネット)

伊賀市青山の私有地に1年以上前から成田ナンバーのトラックが休息期間帯に駐車されている。連休中にも長期間に渡り駐車されており、運行中の立ち寄りとは思えない。

車両が持ち帰られており、点呼も実施されていないと思われる。(電話)

四日市市山之一色町の〇〇(株)四日市工場付近のT字路において、トラックが一旦停止をせずに、直進車、優先を無視して右折していった。トラックの運転マナーが悪いので、協会から指導してもらいたい。(電話)

愛知県愛西市〇〇の周辺道路で、運行している〇〇の大型車と4t車が大型車通り抜け禁止の道路を連なって走行していった。以前にも同じ車両が信号無視をしていたので、指導してもらいたい。(電話)

桑名市上之輪新田の堤防にトレーラが、いつも停車されており通行に支障があり、非常に危険である。いつも堤防に駐車しているので、車庫に車両を戻すよう指導してもらいたい。(電話)



適正化事業巡回指導実施結果 (令和2年4月～令和2年6月)

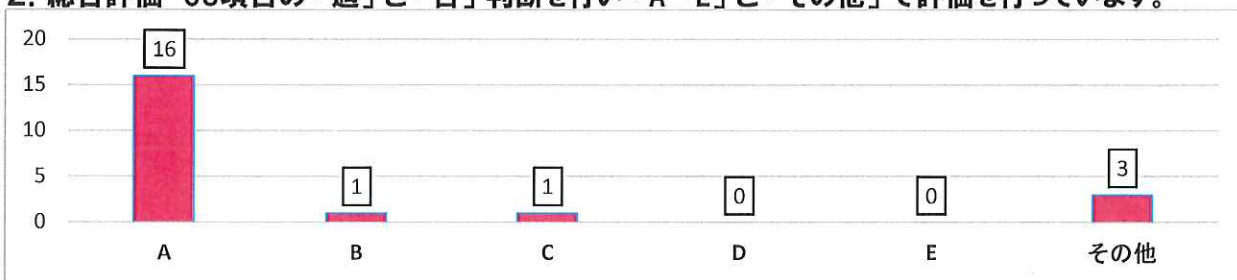
三重県貨物自動車運送適正化事業実施機関

1. 巡回実施件数

支部名	桑員	北勢	鈴鹿	津	松阪	南勢	伊賀	紀北	南紀	会員外	合計
通常巡回指導	2	1	2	2	2	5	2	0	0	3	19
新規巡回指導	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
特別巡回指導	0	1	0	1	0	0	0	0	0	0	2
合計	2	2	2	3	2	5	2	0	0	3	21

*巡回案内は巡回計画のもと運輸支局長名で送付されます。キャンセルが度重なると支局監査となる可能性があります。

2. 総合評価 38項目の「適」と「否」判断を行い「A～E」と「その他」で評価を行っています。



A…90%以上
B…80%以上90%未満
C…70%以上80%未満
D…60%以上70%未満
E…60%未満
その他…指導項目26項目以下

以下の①～⑨は重点項目です。「否」となった場合は、総合評価が1ランク下がります。

- ①「運行管理者の選任・届出」
- ②「過労防止を配慮した勤務時間、乗務時間、休憩時間・睡眠時間の管理」
- ③「点呼の実施・記録・保存」
- ④「輸送の安全確保に必要な指導監督」
- ⑤「特定運転者の特別な指導」
- ⑥「特定運転者の適性診断」
- ⑦「整備管理者の選任・届出」
- ⑧「点検・整備を行い点検整備記録簿を保存」
- ⑨「健康診断の実施・記録・保存」

3. 改善要請が多い項目

順位	改善要請事項	確認件数	否の件数	割合
①	運輸安全マネジメントを実施しているか	19	3	15.8%
②	特定の運転者に対して特別指導を実施しているか	7	1	14.3%
③	健康保険・厚生年金に加入しているか	18	1	5.6%
④	乗務員に対する指導監督を実施しているか	19	1	5.3%
④	健康診断を実施しているか	19	1	5.3%
④	運行管理者の講習を受講しているか	19	1	5.3%
④	整備管理者の講習を実施しているか	19	1	5.3%
⑤	点呼の実施及び記録を保存しているか	21	1	4.8%
⑤	過労防止を配慮した乗務時間等の管理がされているか	21	1	4.8%

*特定の運転者とは、初任者(1年以内に雇入れた者)、高齢者(65歳以上の者)、事故惹起者です。

1項目でも「否」を指摘させていただいた事業者様には改善をお願いしています。

改善項目については3ヶ月の期間を設け、改善報告書と状況が判る書類の提出をお願いします。
なお、改善報告書をご提出いただけない事業者様は、運輸支局に報告を行う必要があります。

※令和2年5～6月の巡回指導は、新型コロナウイルス感染拡大防止対策として国交省より中止や延期の柔軟な対応を求める要請があり実施しておりませんでした。7月中旬以降、順次再開いたしますので三重運輸支局からご案内が届いた際は、ご対応をよろしくお願いいたします。

◆県ト協 役員について

去る6月24日の県ト協通常総会において、役員改選が行われ、下記のとおり新役員が承認されました。2年間協会を運営いただきます。宜しく、お願い申し上げます。

【新役員】(敬称略) ※各支部別氏名五十音順

会 長	小林 俊二 (株)小林運輸<津>	理 事	田村 三千夫 昌和商事(株)<津>
副 会 長	中川 進治 北進運輸(株)<桑員>	理 事	天白 拓治 大王運輸(株)<松阪>
副 会 長	伊藤 康彦 (株)暁興産<北勢>	理 事	中東 利明 橋運輸(有)<松阪>
副 会 長	廣野 修 (株)三重物流<松阪>	理 事	南 英雄 ミナミ運輸(有)<南勢>
理 事	出口 玉樹 出口運送(株)<桑員>	理 事	酒徳 茂 三重近物通運(株)<南勢>
理 事	上田 泰爾 北勢運送(株)<桑員>	理 事	山本 貞夫 三栄運輸(株)<伊賀>
理 事	上村 敦暢 阿倉川運送(株)<北勢>	理 事	中西 理晃 中西総合運輸(株)<伊賀>
理 事	伊井 雅春 伊井運輸(株)<北勢>	理 事	山口 公一 山信運送(有)<紀北>
理 事	池畑 弘樹 池畑運送(株)<北勢>	理 事	花尻 和典 南郷運輸(有)<南紀>
理 事	門井 恵介 東海運輸建設(株)<北勢>	専務理事	川方 尚 (一社)三重県トラック協会<員外>
理 事	小森 信弥 日本トランスシテ(株)<北勢>	監 事	伊藤 孝 イトウ運送(株)<津>
理 事	加田 潔 丸加運輸(株)<鈴鹿>	監 事	瀬古 一明 (一社)三重県自動車会議所<員外>
理 事	山川 清 山川運輸(株)<鈴鹿>		
理 事	寺川 正浩 (株)スカキャリアサービス<鈴鹿>		
理 事	金光 洋一 マルサ運送(株)<鈴鹿>		



【退任役員】

今回退任された役員の皆様、協会の事業運営にご尽力いただき、有り難うございました。

理 事	本多 弘明 マルイ運送(株)	理 事	柘植 裕司 三重運輸(株)
専務理事	伊藤 信彦 (一社)三重県トラック協会		

◆令和2年度 助成金の申請期限について ご注意

【トラック協会の助成金 申請期限】助成申請が可能となる起算日から **3ヶ月以内** です

重要

6月以降に導入されたものは 3ヶ月以内に速やかに申請してください

起算日(支払日・車検証等の日付)から「3ヶ月後の同日」を申請期限とします。

- * 郵送での提出は、『×切日の消印有効』です。但し土・日・祝日の場合は、翌日までを対象
- * 直接持参にて提出いただく場合、土・日・祝日などトラック協会の休業日が×切日となる場合は、翌営業日まで受付を致します。
- * 予算に達した時点で、受付は終了させていただきますので、ご了承ください。

最終締切日は、令和3年1月29日(必着)です。(一部を除く)

※ 申請期限内に申請いただかないと受付できません。ご注意下さい。(詳細はHPをご覧ください)

2月～5月導入分は 8月末 まで申請締切を延長しておりますので手続きをお願いします

◆中小企業大学校瀬戸校 おすすめコースの紹介

トラック運送事業者向けのコースをご紹介します。昨年度から実施しているコースです。ご興味ございましたらぜひお申し込みください。詳細は下記ホームページでご確認ください!!

オススメ!

コース名 『トラック運送業の業務改善講座』

期 間 2020年8月27日(木)～28日(金)

場 所	中小企業大学校瀬戸校 (愛知県瀬戸市川平町79番地)
対 象	経営幹部、管理者等
受 講 料	22,000円(税込)
全ト協・三ト協合わせて14,700円の助成があります 助成方法は右記確認。	
定 員	20名

費用についての順序(上記コースの場合)

- ①22,000円を瀬戸校へお支払いください
- ②R3.2月頃協会から助成申請書をFAXします
- ③申請書に記入し修了証・領収書等を添付しトラック協会へ申請
- ④R3.3月下旬頃 助成金額14,700円をお振り込みします

備 考・その他助成対象コースの受講料の2/3を全ト協・三ト協で助成しております
・助成対象コースの確認は三重県トラック協会 総務部へお問い合わせください

詳細HP 瀬戸校 (<http://www.smrj.go.jp/institute/seto/index.html>)

◆ 県ト協 優秀運転者表彰受賞者

今年度も表彰者選出を行い令和2年6月24日総会を終えましたのでお知らせいたします。
 なお、表彰式は新型コロナウイルス感染拡大防止のため、開催しておりません。



この表彰は、10年・15年・20年間 無事故・無違反で、ドライバーとして、長くお勤めの方が対象となっており、下記一覧が今回の受賞された方々です。

～おめでとうございます～



一般社団法人三重県トラック協会運転者表彰 受賞者

最優秀

	会社名	氏名
1	上野輸送(株)	村田 智弥
2	日本梱包運輸倉庫(株)	柴垣 浩二
3	ホンダ運送(株)	中野 博智

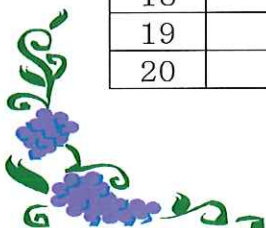
優秀

	会社名	氏名
1	池畑運送(株)	渡邊 孝行
2	中川運輸(株)	伊藤 真人
3	日本通運(株)	水谷 稔
4	(株)宝輪	前田 恵二
5	(株)ホンダロジスティクス	宮崎 美憲

優良

	会社名	氏名
1	池畑運送(株)	野田 達也
2	久志本運輸(有)	久志本 満
3	(株)小林運輸	岩崎 義典
4	(株)小林運輸	山川 直哉
5	三糧輸送(株)	川村 雅孝
6	城田運送(株)	竹内 貫貴
7	西濃運輸(株)	伊藤 彰啓
8	西濃運輸(株)	長田 美彦
9	中北運輸(株)	奥野 泰久
10	中日本陸運(株)	大石 勝也
11	日通三重自動車運送(株)	矢田 公夫
12	福山通運(株)	渡辺 豊
13	北勢運送(株)	伊藤 利幸
14	北勢運送(株)	伊藤 壽芳
15	(株)ホンダロジスティクス	浜西 正則
16	マルケイ運輸(有)	西川 典孝
17	三重海運(株)	中川 和彦
18	(株)三重物流	永野 浩巳
19	名鉄急配(株)	宮城 春敏
20	菱化ロジテック(株)	大川 喜久雄

※社名五十音順



◆ 新入会員様のご紹介

会員名	(株)SPEEDLINE
代表者名	山内 ファブリシオ セイチ
支部	鈴鹿支部
所在地	〒519-1111 亀山市関町新所37番地3

TEL	0595-96-3300
FAX	0595-96-3301
規模	車両9両、従業員12名

◆ 会員様の所在地変更等

北勢支部 (株)グットキャリアミエ

TEL/FAX番号	TEL:059-337-9705 FAX:059-337-9706
代表者名	対馬 護一
代表者名	寺田 茂一
代表者名	河野 幸男
代表者名	河野 幸男
代表者名	清水 修一
代表者名	白井 誠一
代表者名	萩尾 俊英
FAX:059-253-7553	
代表者名	福澤 紳一

鈴鹿支部
津支部

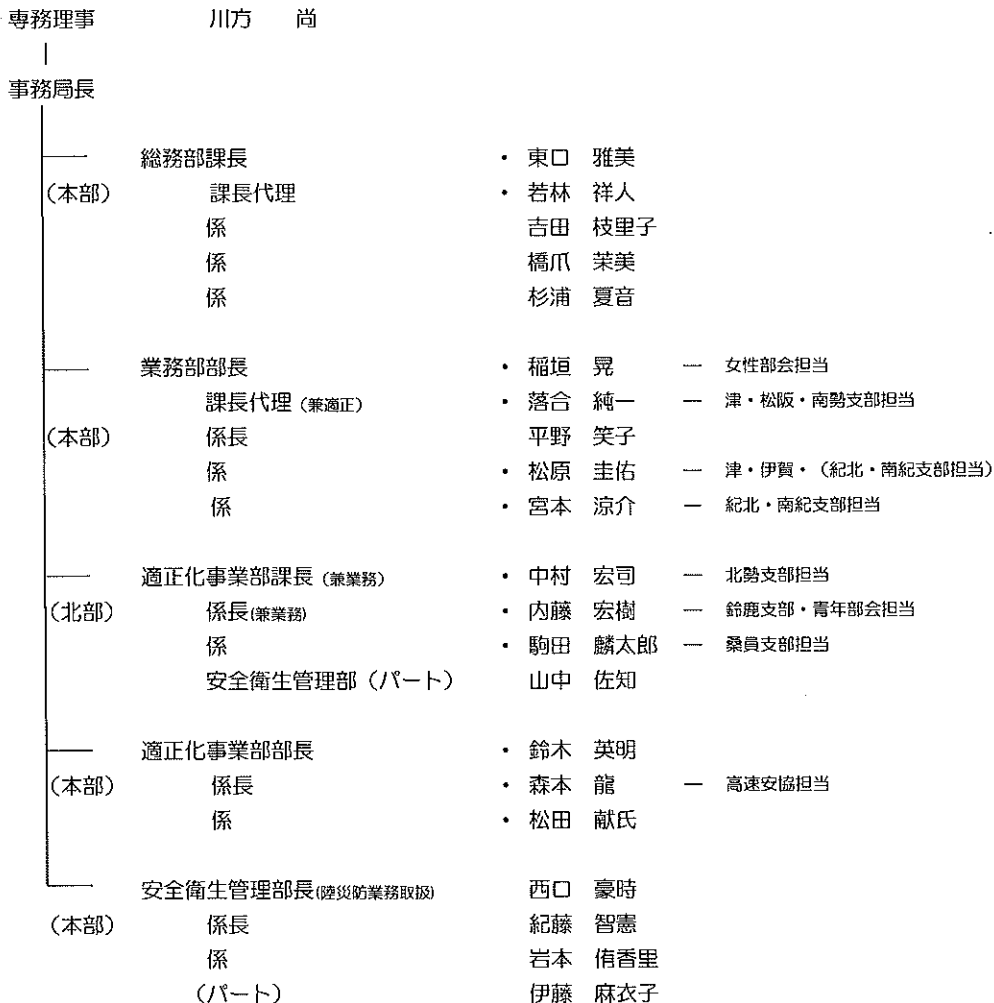
山九(株)
三愛ロジス(株)
東ソー物流(株)
四日市コーウン(株)
菱化ロジテック(株)
ACTライナー(株)
(株)エネルギーサービス三重
(株)ケイズドリーム
百五ビジネスサービス(株)

◆ 協会職員人事のお知らせ

令和2年6月16日付け職員の人事異動を下記のとおり行いました。

若林 祥人	適正化事業部	課長代理(本部)	→	総務部	課長代理(本部)
森本 龍	総務部	係長(本部)	→	適正化事業部	係長(本部)
松田 献氏	適正化事業部	(北部)	→	適正化事業部	(本部)
駒田 麟太郎	適正化事業部	(本部)	→	適正化事業部	(北部)
宮本 涼介	業務部	採用 (令和2年7月1日付)			

一般社団法人三重県トラック協会事務局組織図
(令和2年7月1日付け)



注) ・適正化事業指導員