

一般社団法人三重県トラック協会 定期発送のご案内



令和2年2月

CONTENTS

- ◆理事会及び交付金運営委員会のご報告
- ◆軽油価格調査のお願い(1月購入分)
- ◆YouTube「特殊車両通行許可制度講習会」開催について
- ◆36協定の届出書式について
- ◆適正化実施機関に寄せられた 苦情
- ◆「中継輸送の取組事例集」について
- ◆会員名簿の内容確認と従業員数調査
- ◆令和2年度 第44回1次近代化融資制度の募集について
- ◆チャレンジ123実施結果報告
- ◆新入会員様のご紹介
- ◆会員様の所在地名称・変更等
- ◆協会職員人事のお知らせ

頁
2
2
3
3
4
5
5
5
5
6
6
6

～～ ご意見ご相談等をお寄せ下さい。 ～～

一般社団法人三重県トラック協会
<http://www.santokyo.or.jp>
TEL 059-227-6767 FAX 059-225-2095



◆ 理事会及び交付金運営委員会のご報告

日時 令和2年1月22日(水) 12:30~
場所 プラザ洞津



上記日時において、理事23名(総数25名)、監事2名、青年部2名出席のもと、開催されました。

開催にあたり、小林会長より、「本日は、令和2年度の事業計画等の方針についてご検討頂き政策協議会、各委員会(業務・適正・広報)の場で詳細を審議頂いたものを3月開催の理事会にかけ承認を得たい。」等の挨拶を行った後、事務局より報告事項の説明を行い、引き続き議案の審議に入りました。

☆三重県トラック協会関係

- 【報告事項】
- ①トラックフェスタ2019について
 - ②第37回物流セミナーについて
 - ③業務運営委員会からの報告
 - ④令和2年度税制改正等に関する要望結果について
 - ⑤貨物自動車運送事業法の一部改正概要について
 - ⑥定款23条による職務執行状況について

【議事事項】

- 第1号議案 令和元年度主な助成事業進捗状況について
異議なく承認された。
- 第2号議案 令和2年度事業方針について
異議なく承認された。
- 第3号議案 第43回5次近代化融資推薦について
異議なく承認された。
- 第4号議案 今後の行事日程の調整について
異議なく承認された。

★陸災防三重県支部関係

令和2年度事業計画概要(案)並びに労働災害発生状況について、事務局から一括して説明を行い、異議なく承認された。

◆ 軽油価格調査のお願い (1月購入分)

4ヶ月毎の軽油価格調査にご協力をお願いします。

同封の調査用紙に<1月購入分の軽油価格>をご記入いただき、**2月21日(金)**までにFAXにて返信いただきますようお願いいたします。

皆様から返信いただいた価格を集計し、3月上旬の郵便物で結果をご案内いたします。



◆ YouTube「特殊車両通行許可制度講習会」開催について

全日本トラック協会が3月10日開催する標記講習会を、動画配信サイトYouTubeにて期間限定でご覧いただけます。

◆ 視聴用URL：<http://www.jta.or.jp/yuso/oogata/index.html>

配信期間（予定） 動画アップロード時の通信状況により時間は前後します。

令和2年 **3月13日（金）10：00** から **4月3日（金）17：00** まで

◆ 講習内で使用する資料は 全日本トラック協会HPよりダウンロードしておいてください
http://www.jta.or.jp/yuso/oogata/TV_tokusha_koshu_for_member.php

会員専用ページの為、下記のログインパスワードが必要になります（広報トラック掲載）

* 2月15日～3月14日・・・8797

* 3月15日～4月14日・・・2220

【令和2年3月講習用資料】をダウンロード

講習内容

- (1) 大型車両に関わる最近の法令・通達改正
- (2) 今後の改正について 等

講師 全日本トラック協会 輸送事業部 担当

* 質問等はFAX受付のみです。

※質問票ご希望の場合は三協へご連絡ください。

（回答は後日、全ト協ホームページへ掲載予定です）

講習対象

特殊車両通行許可制度について
基礎知識のある方

その他事項

- * トラック協会会員事業者様限定での公開です。
- * 動画の視聴については自社内のみとしていただき、他事業者への拡散行為等は禁止です。
- * インターネットへの接続環境が必要です。
また、接続する通信費用がかかります。

◆ 36協定の届出書式について

本年4月1日より、中小企業にも時間外労働の上限規制が適用されます。

トラック運送事業において、運転者には2024年3月までの猶予期間があり、それまでの期間は従来のままの規制で継続されますが、運転業務以外の従業員（事務員・作業員）の上限規制は下記の通りとなります。

・原則 月45時間 年360時間

・臨時的な特別な事情がある場合（特別条項）

時間外労働 年720時間

時間外労働と休日労働の合計が月100時間未満

時間外労働と休日労働の合計が「2～6ヶ月のすべての平均」が1ヶ月あたり80時間以内

時間外労働が月45時間を超えることができるのは年6ヶ月が限度

* 4月1日以降の期間で協定を届ける場合は、運転者と運転以外の業務の方で協定書を分けて届出をする必要があります。現在、トラック協会が新しい協定書式を作成しております。
来月の定期郵送物に封入し 発送を予定しています。

※ なお、36協定の期間が 令和2年3月31日を含む届出については
従来の書式にて協定可能です。（従来の協定書式で届出できます）。

従来の協定書式をご希望の方は トラック協会 業務部 までご連絡ください。

TEL 059-227-6767

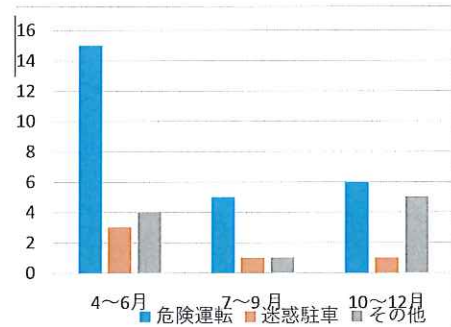
◆ 適正化実施機関に寄せられた 苦情

苦情件数 2019年度 10月～12月 **12件**

危険運転 6件

危険運転 1件

その他 5件



実際に寄せられた主な苦情内容

- ・中勢バイパスを津から久居方向に60kmで走行中、後方のトラックから車間距離を取らない煽り運転行為を受けた。途中、ガソリンスタンドで当車が右折レーンに入ると左側から追い抜きして行った。事業者には注意して欲しい。(電話)
- ・深夜0時前後、東名高速道路上り線静岡県浜松市において、時速90km前後で走行している私のトラックを、100km～110km位の速度で三重ナンバーの大型トラックが追い越してきた。週末で高速道路の利用者も多く、速度違反が基で事故が起きてしまうと非常に危険と思いトラック協会に連絡した。事業者を指導して欲しい。(電話)
- ・国道23号線四日市南向きに走行中、天カ須賀一及び、富州原橋北詰の交差点で信号無視、富州原橋北詰の交差点においては、左側から大型トラックが進行してきているのに、左車線から右車線に移動し、横から来ていたトラックを避け走り去った。信号無視と速度違反行為について、プロ運転者なのに危険な運転をして、事故を起こしたらどうするつもりかと思いトラック協会に連絡した。事業者を指導して欲しい。警察にも連絡するつもりだ。(電話)
- ・伊勢湾岸道上り線を、時速100kmを超える速度で走り去って行った。制限速度を超過する危険行為なので、トラック協会に連絡した。事業者には注意して欲しい。(電話)
- ・以前、愛知県愛西市町方町、国道155号線における違法駐車の情報提供者から、三重ナンバーの大型トラック運転者の立ち小便行為について、頻繁に繰り返して行く者もある。無記名で事業者には注意を促す手紙を送付したが、何も変わらない。運転者の意識が欠けているとしか感じられない。毎日、通行する子供達、高齢者などの歩行者や自転車の通行者が気の毒だ。勿論、繰り返されているのは、手紙を送付した会社に限ったことではない。他にも、いなべ市、桑名市、松阪市の会社の大型トラックでも繰り返されている。通報した事業者はあまりにも酷いと思いメールした。今後も拡大して行くトラック業界の改善すべき課題だと思ふ。会員事業者であれば指導して欲しい。(メール)
- ・桑名の国道258号線で、前を走行するトラックのブレーキランプが点灯したままになっており、非常に危険なので協会に連絡した。整備するよう事業者には注意して欲しい。(電話)
- ・トラックを見掛けると家族が助手席に乗っており、時には子供を見掛けることもあるが、個々の会社で事情は違うのであろうが、長時間運転していたりしているのに運転者は体を休めることができるのか、事故の原因となるのではないかと。協会で同乗者を禁止させることは無理か、一般常識として仕事につれてくるって考え方はおかしいと思う。(メール)

◆「中継輸送の取組事例集」について

中継輸送が、トラックドライバーの働き方改革に繋がる「実行モデル」となるよう、国土省が「中継輸送の取組事例集」を作成し、取組みや成功の秘訣を紹介しています。

長距離運行を複数のドライバーで分担する輸送形態として 中継輸送 をご検討ください。日帰り勤務を可能とすることにより、労務負担の軽減や人手不足の緩和につなげてください。下記ホームページよりご覧いただけます。

全日本トラック協会ホームページ <http://www.jta.or.jp/>
<新着情報> 2020/01/29 中継輸送の取組事例集 (国土交通省)

◆ 会員名簿 の 内容確認 と 従業員数調査



令和2年度の会員名簿を作成するにあたり、名簿記載事項の確認と従業員数の調査報告書をFAXで送付させていただきました。

掲載内容の変更を希望される場合はご報告下さい
★報告がない場合、現在の掲載状況にさせていただきます★



報告〆切 3月末日 FAX:059-225-2095

※ 従業員数は会費及び助成事業等の資料となりますので、正しくご報告下さい。
< 会員名簿は、総会資料と一緒に送らせていただきます。 >

◆ 令和2年度 第44回1次近代化融資制度の募集について

令和元年度の近代化融資の申込受付は終了致しました。

令和2年度の近代化融資（4月1日以降の借入れ分）申込みについては、随時受付いたします。

申請締切 令和2年3月4日(水) **推薦決定日** 令和2年3月11日(水)

令和2年4月1日以降に「融資の借入れ」及び「設備・車両等の支払」をするものが対象です。

【令和2年度利子補給率について】 一般融資・ポスト新長期融資 共に 0.3%
令和2年1月の長期プライムレート1%×1/3=0.3% (小数点第2位を四捨五入)

詳細につきましては三重県トラック協会 総務部までお問合せ下さい。 TEL 059-227-6767

◆ チャレンジ123実施結果報告

三重県主催の互いに安全運転を呼び掛けながら123日間無事故・無違反に挑戦する「チャレンジ123」の結果がでました。

トラック協会は交通安全対策事業の一環で参加費の一部を助成し、達成したチームには副賞としてQUOカードと賞状を贈呈しています。

三重県では達成したチームに抽選で旅行券等豪華賞品が当たるチャンスがあります。



	参加	達成	達成率	昨年度
三重県全体	11,615	11,019	94.9%	94.4%

★当選チームは県のホームページに掲載されます★

<http://www.pref.mie.lg.jp/SEIKOTU/HP/85891046959.htm>

抽選会
日時：2月13日(木)13:30～
場所：イオン津ショッピングセンター

◆ 新入会員様のご紹介

会員名	(株)ちゅうえき 四日市営業所	TEL	059-329-6500
代表者名	谷口 泰三	FAX	059-329-6501
支部	北勢支部	規模	車両12両、従業員4名
所在地	〒510-0951 四日市市小古曾東2丁目1-21		

会員名	フィール(株) 中部支店営業所	TEL	059-329-7095
代表者名	須永 明男	FAX	059-329-7095
支部	北勢支部	規模	車両5両、従業員5名
所在地	〒510-0832 四日市市伊倉3-2-19-102		

会員名	(株)丸慶建材	TEL	0597-23-2589
代表者名	明慶 二男	FAX	0597-37-4400
支部	紀北支部	規模	車両5両、従業員7名
所在地	〒519-3637 尾鷲市光ヶ丘13番25号		

◆ 会員様の所在地名称・変更等

北勢支部	アートコーポレーション(株) (株)暁興産 諏訪梱包運輸倉庫(有)	代表者/岩塚 容伸 TEL/059-364-2022 FAX/059-399-2500
津支部	(有)青山商店荷役 長田運輸(有)	代表者/青山 好一 退会
松阪支部	西和梱包運輸(有) 久栄 松阪運輸(株)	退会 FAX/0598-67-5112 代表者/川口 潤
南勢支部	マックメタル(株)	代表者/松井 伸介

◆ 協会職員人事のお知らせ

令和2年2月17日付け職員の人事異動を下記のとおり行います。

若林 祥人	適正化事業部	課長代理(北部)	→	適正化事業部	課長代理(本部)
内藤 宏樹	業務部	係長(本部)	→	適正化事業部	係長(北部)
紀藤 智憲	適正化事業部	係長	→	安全衛生管理部	係長

* ご意見ご相談等をお寄せ下さい *



三重県トラック協会 FAX 059-225-2095