

一般社団法人三重県トラック協会 定期発送のご案内



令和4年8月

CONTENTS

- ◆ 行政に対し 運送事業支援策の要請を行っています
- ◆ 津市小規模企業者原油価格高騰対策事業継続支援金
- ◆ 動画配信 働き方改革対応セミナーのご案内 会員様 無料配信
- ◆ 初任運転者特別指導講習会(集合研修)開催 ◆ Eラーニングも(Web講習)できます
- ◆ 無料求人情報 採用ページ開設 ◆ SDGs 社会と共生 環境にやさしいトラック輸送 参加募集
- ◆ 2022年度 引越講習(基本・管理者)日程
- ◆ 安全宣言事業所 200days 安全宣言ラリー始まる ◆ 車輪脱落事故防止講習会のご案内
- ◆ ハイスピード・漫然運転は危険です ◆ 健康起因事故防止セミナー 開催
- ◆ 安全性優良事業所(Gマーク)申請の巡回指導について
- ◆ 適正化実施機関に寄せられた苦情 ◆ 運行管理業務と安全マニュアル同封します
- ◆ 整備管理者 選任後研修 開催予定 ◆ 運行管理者 基礎講習のご案内
- ◆ 運行管理者 一般講習のご案内
- ◆ 中小企業大学校瀬戸校 おすすめコース ◆ トラック協会 助成金の申請期限について
- ◆ 低炭素型ディーゼルトラック等普及加速化事業
- ◆ 新規入会会員様のご紹介 ◆ 会員名簿 記載事項 変更 ~ご意見ご相談等をお寄せ下さい ~
- ◆ 全国トラック事業グループ保険のご案内
- ◆ 緊急物資輸送の協力会員登録のお願い(再案内)
- ◆ 流通経済大学 推薦入試制度(全ト協推薦枠)のご案内 ◆ 「標準的な運賃」の届出
- ◆ 政策協議会の開催報告 ◆ 理事会及び交付金運営委員会の開催報告
- ◆ 荷主啓発実施のご案内 と 一般対象社会見学「物流見学会」開催 <参考>

同封
別紙

- ・ 社会と共生、環境にやさしいトラック輸送に取り組みましょう
- ・ 9/13 特殊車両通行確認制度講習会 開催案内と申込み
- ・ 無料採用ホームページ製作案内 AirWORK採用管理・求人サイトイメージ登録申込
- ・ 整備管理者 選任後研修案内と申込書
- ・ 初任運転者特別指導講習会開催案内と申込み
- ・ 健康起因事故防止セミナー開催案内と申込み
- ・ 車輪脱落事故防止研修会開催案内と申込書
- ・ 求荷求車ネットワーク WebKIT2 新規利用者募集のご案内
- ・ 冊子 運行管理業務と安全マニュアル
- ・ ロールボックスパレット及びテールゲートリフター等による 荷役作業安全講習会開催案内と申込み
- ・ 積卸し作業指揮者講習開催案内と申込み
- ・ フォークリフト運転技能講習のご案内と開催日程表と申込書
- ・ 産業保健研修会の開催案内

一般社団法人三重県トラック協会
<http://www.santokyo.or.jp>
TEL 059-227-6767 FAX 059-225-2095



◆ 行政に対し 運送事業支援策の要請を行っています

「燃料価格高騰に関する トラック業界からの要望」

国から三重県ならびに各市町に交付されている地方創生臨時交付金による業界支援策の実現を要望しています。

運送事業者向けに燃料費負担軽減のための補助制度創設を、トラック協会長ならびに県下9支部の支部長が県、各市町に要望を行っています。

新型コロナウイルス感染症の拡大による輸送需要の減少、ロシアのウクライナ侵攻による原油価格の高騰等で先が見えない状況が続いています。

危機的な状況を打破するためにも、トラック協会は引き続き要望活動を行って参ります。

協会員の皆様におかれましても県民の暮らしや産業活動を支えるエッセンシャルな公共輸送サービスの担い手として引き続きよろしくお願いたします。

8/10 現在で支援が
決まっている市町

- ・津市（下記参照）
- ・大台町（詳細未発表）

津市の支援策詳細は下記のとおりで
受付が始まっています。

殿 参考 令和4年7月 日
一般社団法人三重県トラック協会
会長 小林 俊二
三重県トラック協会 支部
支部長

燃料価格高騰に関するトラック運送業界からの要望書

私たち三重県内のトラック運送事業者は、県民の暮らしや産業活動を支えるエッセンシャルな公共輸送サービスの担い手として、その重要な使命を果たすべく日夜懸命に努力しております。

一方、新型コロナウイルス感染症の拡大による輸送需要の減少が、事業運営に大きな影響を及ぼしているなか、昨今の燃料価格の高騰が更に経営状況の悪化に追い打ちをかけ、今や徹底した省エネをはじめとする必死の自助努力にもかかわらず、多くの事業者がまさしく事業存廃の岐路に立たされております。

また、原油価格は原油産出国による原油の供給不足に加え、ロシアによるウクライナ侵攻により、7年振りの高水準となり、加えて円安が高騰に拍車をかけることとなり、先が見えない状況が続いております。

このような状況において、経営危機を速やかに打開するためには、緊急な対策を講じていただくことが必須であり、県民の生活と経済のライフラインとしての機能を果たす私たちトラック運送業者全てに行き渡るよう「燃料費負担の軽減に資する補助制度の創設」について要望いたしますので、格別のご支援を賜りたく、何卒よろしくお願いたします。 以上

◆ 津市小規模企業者原油価格高騰対策事業継続支援金

津市に 事業所のある 20名以下の会員様

原油価格の高騰の影響を大きく受けている、津市に事業所を有する小規模企業者（法人及び個人）の事業継続を支援するため支援金が交付されます。

津市で申請受付中！

確実に受け取れるよう申請はお早めにおこなってください。

- ◆常時使用する従業員が20名以下の法人及び個人で、津市内で支出した 令和4年1月から6月までの間の ガソリン、軽油、重油、灯油、電気、ガスの経費が 支給要件を満たす場合に支給されます。

いずれかの月において、(1)10万円以上20万円未満の事業者 --- 支給額 **5万円**

(2)20万円以上の事業者 ----- 支給額 **10万円**

注：市内事業所の事業で支出したエネルギー関連経費のみ対象となります。

- ◆申請方法 郵送にて

最終締切 → 令和4年11月10日(木曜日)(消印有効)

- ◆津市小規模企業者原油価格高騰対策事業継続支援金で検索し、申請書、準備物をご確認下さい。
不明な点はトラック協会におたずね下さい。

◆ 動画配信 働き方改革対応セミナーのご案内 会員様 無料配信

働き方改革対応webセミナーです。会員様は24時間いつでも**無料**で視聴いただけます。

【テーマ】

働き方改革対応セミナー

～時間に関する3つの改革とは！？～

R4.4.19に全ト協ホールで行われたセミナーです

【講師】

一般社団法人

クオリティ・オブ・ライフ創造支援研究所

理事長 森田 司 氏 他1名

【視聴方法】 YouTubeにて限定公開

https://www.youtube.com/watch?v=DGVzPWnNz_g

◆ 講演時間 2時間43分

◆ 受講料 **無料**

◆ (一社)クオリティ・オブ・ライフ創造支援研究所と(株)商運サービスのコラボ配信によるwebセミナーです

◆ 初任運転者特別指導講習会(集合研修)の開催

初任運転者用指導教育 2日間コース 集合研修を行っています。別紙にてご案内しています。

◆ 日時 **9月 9.12**日(金・月) 9:00~16:00 ◆ 場所 北部輸送サービスセンター

◆ 初任運転者用指導教育 Eラーニングも(Web講習)できます

トラック協会では、上記の 初任運転者特別講習(2日間講習)を実施しておりますが、それに加え、Eラーニングでも初任運転者教育がご利用いただけます。

開催日程をお待ちいただくことなく、会員事業所のパソコン等からWebで受講いただくことができます。

◇ お申込みは、FAXで承ります。

概要及び申込書は [HPTトップ画面](#) からダウンロード →

お申込みFAX **059-225-2095**

◇ 内容 初任運転者特別指導として国交省が示す「15時間」の内、12時間をパソコンで学習します。

会員様 **受講無料** です



初任運転者
研修対応

トラックドライバー教育の
クラウド型eラーニング

指導記録簿
自動作成

国交省指定
安全教育対応

どこでも受講
PC・スマホ対応

リーマンホール
料金体系

12項目+危険予測講座+実力テスト 合計約12時間のEラーニングです。

なお、実際に車両を用いて行う指導は含まれていないため、「日常点検」「車高、視野、死角、内輪差及び制動距離」「貨物の積載方法及び固縛方法」を、車両を用いて3時間の指導を行ない、15時間の指導時間として下さい。(指導記録も残して下さい)

◇ 申込み

① 受講は予約制です。受講開始日を予約いただき、開始日を含め5日以内に全カリキュラム 約12時間の学習を修了して下さい。

修了しますと、おつて指導記録簿が発行されます。

② ご予約の際、会社名・氏名・メールアドレス等を頂戴します。「ゲッドラーニング」を利用します。

- ★パソコン、タブレット、スマホで**個別受講**、大人数での**集合研修不要**
- ★24時間**いつでもどこでも何度でも**受講できる
- ★国交省の**指導指針に準拠した最新の講座内容**、内容は毎年リニューアル
- ★**動画やイラスト、音声解説**で分かりやすい
- ★講座は**すべてオンライン配信**、研修管理の作業は**不要**
- ★**理解度チェックテスト**で**効果測定後**、**適格なフォロー**が可能

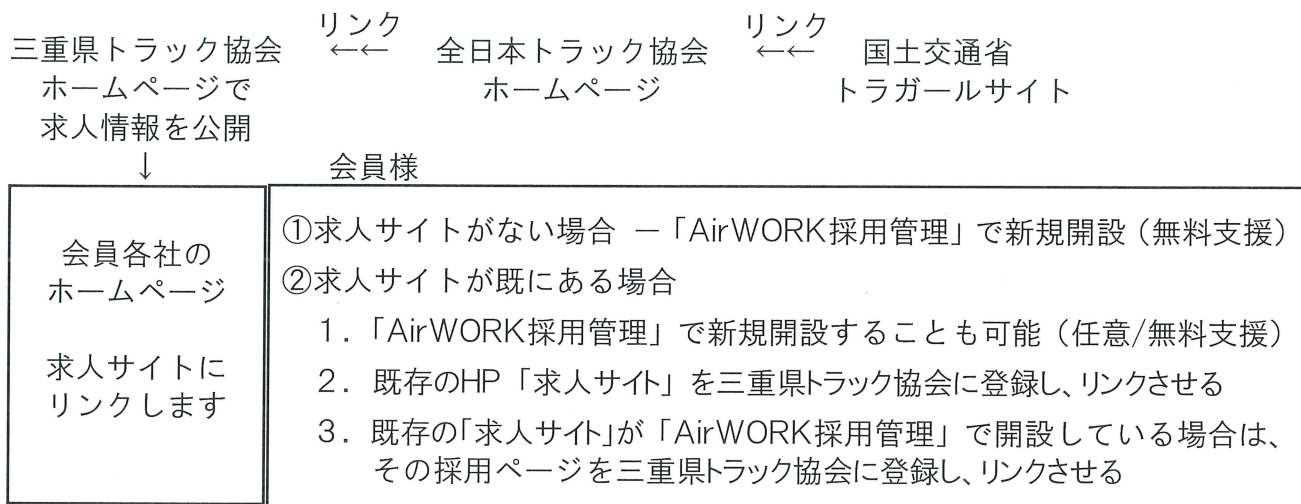
* 株式会社キャブステーションが提供する

<参考> 初任運転者に対する国交省 ①一般的な指導及び監督内容全てを15時間以上実施する。指導監督指針(合計35時間) ②安全な運転方法を実際に運転させ20時間以上添乗指導する。

◆ 無料求人情報 採用ページ開設のお知らせ（詳細は別紙参照）

トラック協会のホームページにて「会員事業所の求人情報」が確認出来る 求人情報サイトを開設する準備をすすめています。従業員募集を行っている会員様はご登録いただけますようご案内申し上げます。

会員様に「求人サイト」がない場合は、株式会社リクルートの「AirWORK採用管理」を利用し、求人情報の公開ができるようになります。この場合、リクルート社のスタッフが採用ページ公開まで 無償サポートを行います。費用をかけずに最小限の手間で求人情報の公開ができます。



求人検索サイト indeed にも求人情報を転載し 公開します。

登録方法は下記のとおりです 詳細を別紙でご確認ください

① 自社採用HPを未開設 の場合

別紙申込書Bを(株)リクルート社にFAX → 開設後別紙登録申込Webフォームに記入

②-1 自社採用HPを AirWork採用管理以外で開設しているが 新たに AirWork採用管理を使用する

別紙申込書Bを(株)リクルート社にFAX → 開設後別紙登録申込Webフォームに記入

②-2 自社採用HPを AirWork採用管理以外で 開設しているので その既設採用HPを使用する

別紙登録申込Webフォームに記入

②-3 自社採用HPをAirWork採用管理で開設済みの場合

別紙登録申込Webフォームに記入

詳細は三重県トラック協会業務部までお問い合わせください。TEL 059-227-6767

◆ SDGs 社会と共生、環境にやさしいトラック輸送 参加募集

別紙にてご案内しています。参加会員様募集中です。

◆ 2022年度 引越講習(基本・管理者) 日程

2022年度の引越講習は下記日程で開催予定です。
受講のお申込みは 5月郵送物での「開催案内」か お電話でご連絡をお願い致します。

三重県トラック協会 業務部 TEL059-227-6767

「引越 基本講習」

日時 9月21日(水)10:00~16:00

場所 三重県トラック協会 (津)

「引越 管理者講習」

日時 9月22日(木)10:00~16:00

場所 三重県トラック協会 (津)

◆ 安全宣言事業所 200days 安全宣言ラリー 始めました



7/1 ~ 10/31 123日間

11/1 ~ 1/16 77日間

7/1 スタートしました

参加会員 135社
参加人数 3555名

チャレンジ123
+ Plus 77

多数のエントリー
ありがとうございました

- ① 無事故/無違反 達成日は
トラックカレンダーに ○ をつけ
来年1/16まで記録を残してください。
- ② トラックステッカーを車両に貼り、
意識を高めてください

合計200日の 無事故 無違反 に挑戦中

参加会社は三重県トラック協会ホームページで公開しています。

◆ 車輪脱落事故防止講習会のご案内

別紙にて

昨今、増加傾向にある「車輪脱落事故」を防止するための講習会を下記の日程で開催いたします。車輪脱落事故の怖さと点検整備の重要性を再認識していただくための座学及び車両を用いてのタイヤ交換・点検整備の「実演」をいたします。

この講習会は、全日本トラック協会が認定するGマークの「安全性に対する取組の積極性」の外部研修に該当する講習会ですので、是非、ご活用ください。申込書は、別紙にて同封しています。

・タイヤ交換・点検整備

1. 座学(1時間)
2. 実演(1時間)

【講師】UDトラックス 株式会社
会 見 健 一 氏

- ◆開催日 令和4年10月4日(火)
- ◆時 間 13時30分~15時30分
- ◆場 所 三重県トラック協会 北部SC
- ◆住 所 四日市市新正4丁目8-8
- ◆申込先 三重県トラック協会
TEL 059-227-6767
FAX 059-225-2095

◆ ハイスピード・漫然運転は危険です

高速道路では1秒のわき見や判断ミスが重大事故に直結します。 停止車やその周辺にいる歩行者との衝突に注意しましょう。

高速運転安全 5 則

①安全速度を守る

規制速度や法定速度を守って運転する。

②十分な車間距離をとる

車間距離確認区間などを利用して十分な車間距離をとる。

③割り込みをしない

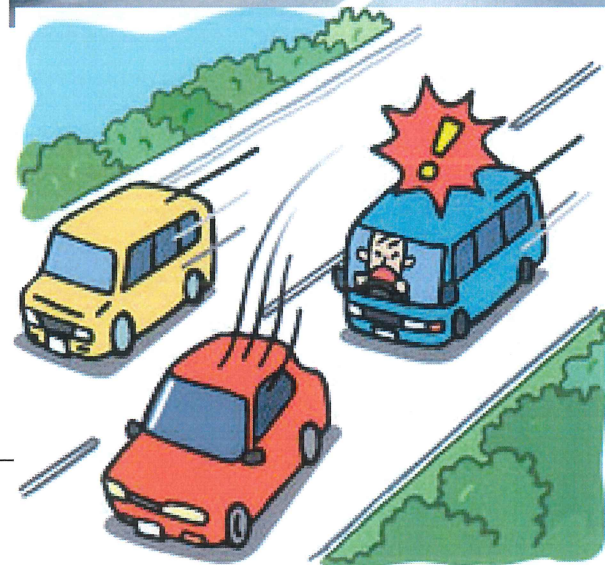
事故の原因となる。割り込みは絶対にしない。

④わき見運転をしない

時速100キロの車は1秒間に約28メートルも進む。

⑤路肩を走行しない

渋滞していても路肩走行は絶対にしない。



停止車の周囲の「人」に注意

高速道路上での「人対車」の死亡事故が多発しています。

前方に停止している車を見つけた場合は、スピードを落とし、停止車の周辺や車の陰に人がいないかを確認しよう

高速道路上で事故や故障の車を見つけたら・・・

- ・「この先事故」「故障車あり」の情報をキャッチしたら、スピードを落とし、前方の状況をしっかり確認しながら走行する。
- ・事故や故障による渋滞を見つけたら、早めにブレーキをかけ、ハザードランプを点滅させて後続車に注意を促そう。

万一、事故や故障で停止するときは・・・

- ①ハザードランプを点滅、路肩に寄せて停止する。
- ②停止表示器材を、事故車や故障車の後方に置く。
- ③乗員は通行車両に注意して、ガードレールの外側などの安全な場所に避難する。
- ④非常電話、道路緊急ダイヤル（#9910）で通報する。
- ⑤車を停止させた後は、本線・路肩を歩き回らない。



◆ 健康起因事故防止セミナー 開催

詳細別紙にて

10月5日(水)13:30~16:30 三重県トラック協会(四日市) 北部輸送サービスセンター

1. 健康チェック
2. 過労死等と健康起因事故の現状・病気の原因など
3. ドライバーの1日の行動と健康職場づくり
4. 生活習慣病等の予防

◆ 安全性優良事業所(Gマーク)申請の巡回指導について



2022年度のGマーク申請(新規・更新)の受付は7月14日(木)に終了いたしました。今年度の申請状況をお知らせします。

三重県で **新規申請 23事業所**、**更新 150事業所**の申請を受付致しました。安全性優良事業所としての評価・認定は 12月中旬の発表となります。

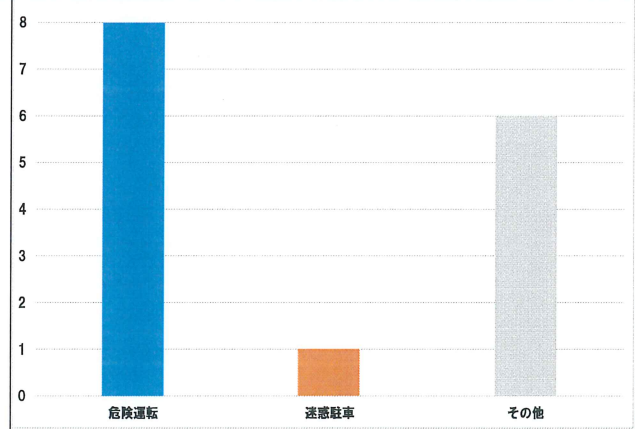
なお、これからの巡回訪問で「安全性に対する法令の遵守状況」について、確認させていただく事業所様には、8月～10月にかけてお伺いさせていただきます。

訪問の際は、適正化巡回の案内通知書が三重運輸支局から事前を送付されますのでよろしくお願い申し上げます。

◆ 適正化実施機関に寄せられた 苦情

苦情件数 令和4年度 4月～6月 **15件**

危険運転 (8件)
迷惑駐車 (1件)
その他 (6件)
↳ 宅配関係、労働関係等



寄せられた苦情内容

【危険運転】

- 【電話】 新東名の遠州森町付近を走行中、三重ナンバーのトラックに割り込まれ、衝突しそうになった。安全運転するように指導してほしい。
- 【電話】 三重ナンバーのトラックが一時停止を無視して割り込んできた為、危険を感じクラクションを鳴らしたら、急ブレーキ等の危険な運転をしてきた。安全運転するように指導してほしい。
- 【電話】 山陽道 岡山付近下り線 広島方向へ走行中、三重ナンバーのトラックが煽り運転・左右車線変更・幅寄せの危険な走行を繰り返していた。安全運転するよう指導して欲しい。
- 【電話】 国道23号線を松阪方向に走行中、前方の乗用車を三重ナンバーのトラックが、津市藤方のパナソニック付近で煽り行為をしていた。安全運転するよう指導して欲しい。

◆ 運行管理業務と安全マニュアルを同封します

令和4年5月の改正に対応した運行管理業務と安全マニュアルを全日本トラック協会が作成しましたので同封いたします。

「運行管理業務と安全マニュアル」

運行管理者のお手元におき、ご活用ください



◆ 整備管理者 選任後研修 開催予定

7月末現在 発表分

この研修は、整備管理者に選任されている方が2年度に1回受講する必要がある研修です。

重要

**事前予約制です。申込用紙を同封しています。
予約受付期間(受付開始日)をご確認の上お申し込み下さい。**

事前予約制となります 別紙 申込書を同封 ※受講料無料

講習日	9月 6日(火)	受付	8月 8日～ 8月26日	開催場所	三重県総合文化センター
	9月27日(火)		8月29日～ 9月16日		あさけプラザ
	10月17日(月)		9月26日～10月 7日		北部輸送サービスセンター
	11月 4日(金)		10月11日～10月28日		三重県総合文化センター
	12月19日(月)		11月28日～12月 9日		北部輸送サービスセンター
	1月17日(火)		1月 4日～ 1月13日		三重県総合文化センター
	1月24日(火)		1月10日～ 1月20日		北部輸送サービスセンター

整備管理者選任後研修は、三重運輸支局へFAXにてお申込みください。
問合せ 中部運輸局三重運輸支局 TEL:059-234-8411 FAX:059-238-1281

◆ 運行管理者 基礎講習のご案内

7月末現在 発表分

重要

**運行管理者試験の受験資格要件ならびに補助者の資格要件を満たす
運行管理者 基礎講習**です。

事前予約制です。下記にてお申し込みください

運行管理者基礎講習

トラック協会助成により 受講料は【無料】です

自動車事故対策機構		同機構のホームページ → 講習のご予約からお申込み下さい https://k-yoyaku.nasva.go.jp/ TEL 059-350-5188 FAX 059-350-5189
12/13(火)～12/15(木)	津 メッセウイングみえ	
12/21(水)～12/23(金) 2023年	四日市 北部輸送サービスセンター	
1/17(火)～ 1/19(木)	津 メッセウイングみえ	

上野自動車学校		上野自動車学校の ホームページ → 適性診断/運行管理者講習等指導講習 (貨物)→ 受講申込書でお申込み下さい 【お問い合わせ先】 ☎518-0023 伊賀市野間233番地 TEL0120-24-1130
11/28(月)～11/30(水) 2023年	伊賀 上野自動車学校	
1/18(水)～ 1/20(金)		

◆ 運行管理者 一般講習のご案内

7月末現在 発表分

運行管理者一般講習です。 事前予約制です。下記にてお申し込みください。

講習の空き状況は、随時変動しますので、ホームページでご確認ください。

予約済みの方で、ご都合が悪くなった方は、各講習機関へキャンセルの連絡をお願いいたします。

◇ 受講対象者

- ①運行管理者に新たに選任された方
- ①運行管理者として選任されている方で今年度の対象者(2年度に1度受講下さい)
- ③前回受講できなかった運行管理者の方

左記①～③のいずれかに該当する方は
受講して下さい

【念のため 運行管理者手帳をご確認下さい】
今年度対象者は、前回の受講がR2年度(2020年度)の方 および2年度以上受講されていない方です。

運行管理者一般講習

トラック協会助成により 受講料は【無料】です

自動車事故対策機構	
8/17(水)	四日市 北部輸送サービスセンター
8/18(木)	四日市 北部輸送サービスセンター
9/13(水)	四日市 北部輸送サービスセンター
9/14(木)	四日市 北部輸送サービスセンター
9/28(水)	津 三重県総合文化センター
10/25(水)	四日市 北部輸送サービスセンター
10/26(木)	四日市 北部輸送サービスセンター
11/16(木)	津 三重県総合文化センター
2023年	
1/12(木)	津 メッセウイングみえ
1/13(金)	津 メッセウイングみえ
2/28(火)	四日市 北部輸送サービスセンター

同機構のホームページ
講習のご予約からお申込み下さい
<https://k-yoyaku.nasva.go.jp/>

お問い合わせ先

- ・独立行政法人自動車事故対策機構三重支所
〒510-0085
- 四日市市諏訪町4-5 四日市諏訪町ビル8階
- TEL 059-350-5188 FAX 059-350-5189

日本ローカルネットワークシステム協同組合連合会	
9/17(土)	伊賀 伊賀輸送サービスセンター
11/23(水)	伊勢 会場未定

ローカルネットワークシステム協同組合連合会のホームページ→基礎講習開催のご案内→受講申込書でお申込下さい
TEL 052-589-2216

上野自動車学校	
10/19(水)	伊賀 上野自動車学校
11/11(金)	
2023年 1/24(火)	

上野自動車学校の ホームページ →
適性診断/運行管理者講習等指導講習
(貨物) → 受講申込書でお申込み下さい

お問い合わせ先 〒518-0023
伊賀市野間233番地 TEL0120-24-1130

ご注意

平成24年4月16日以降に選任届出された 運行管理者の方で、これまで一度も基礎講習を受講されたことがない場合は 基礎講習の受講が必要となります。

◆ 中小企業大学校瀬戸校 おすすめコースのご紹介



トラック運送事業者向けのコースをご紹介します。
詳細は下記ホームページでご確認ください！！

コース名 『トラック運送業の業務改善講座』

期間 2022年

10月25日(火)～26日(水)

場所 中小企業大学校 瀬戸校
(愛知県瀬戸市川平町79番地)

対象 経営幹部、管理者等

受講料 22,000円(税込)

*全ト協・三ト協合わせて
14,700円の助成があります。

定員 20名

備考 ・その他助成対象コースの受講料の2/3を全ト協・三ト協で助成しております
・助成対象コースの確認は三重県トラック協会 総務部へお問い合わせください

詳細HP 中小企業大学校瀬戸校 (<http://www.smrj.go.jp/institute/seto/index.html>)

費用についての順序(上記コースの場合)

- ①22,000円を瀬戸校へお支払いください
- ②R5. 2月頃協会から助成申請書をFAXします
- ③申請書に記入し修了証・領収書等を添付しトラック協会へ申請
- ④R5. 3月下旬頃 助成金額14,700円をお振り込みします

◆ 三重県トラック協会 助成金の申請期限について

【トラック協会の助成金 申請期限】

助成申請の起算日から **3ヶ月以内** です

※起算日(支払日・車検証等の日付)

【注意 R4年2月～5月分の申請は8月末までに申請して下さい
R4年6月以降のものは3ヶ月以内に申請して下さい】

※ 起算日(支払日・車検証等の日付)から「3ヶ月後の同日」を申請期限とします。

※ 郵送提出 ⇒ 期限日の消印有効です。但し期限日が土日・祝日の場合は、翌日まで受付ます。
持参提出 ⇒ 期限日が、土日・祝日などトラック協会の休業日の場合は、翌営業日まで受付ます。

※ 最終締め切り日はR5/3/31(必着)です。但し、予算に達した時点で、受付は終了となります。

※ 期限内に申請いただけないと受付できません。詳細はHPをご覧ください。

◆ 低炭素型ディーゼルトラック等普及加速化事業

- (1) 中小トラック運送業者に対し、燃費性能の高い低炭素型ディーゼルトラックの導入に補助金があります。
 (2) 補助対象の低炭素型ディーゼルトラックとは、排出ガス規制識別記号が以下の新車新規登録車を指します。
 「2PG」「2RG」「2TG」(令和4年4月1日時点)

但し、車両区分によって対象となる排出ガス規制識別記号が異なるので注意願います。

低炭素型ディーゼルトラックの導入補助金額

車両区分	金額	廃車	
	2015年度燃費基準比	有	無
大型	+10%以上	75万円	50万円
	+5%以上 ~10%未満	50万円	37.5万円
中型		42万円	28万円
小型		15万円	10万円

詳しくは下記のURLにてご確認頂くか、トラック協会のHPでもご案内しています。

下記URLより申請書等が取得できます




右記車両が対象 先着順受け付け
 (最終 令和5年1月31日(火)まで)

環境優良車普及機構(LEVO)
 「低炭素ディーゼル車普及加速化事業」
 執行グループ TEL:03-5341-4577

URL: http://www.levo.or.jp/fukyu/hojokin/r4_index.html

8月現在 予算枠に まだ余裕がございます。
 是非ご利用ください。

新車の購入、廃車の有無、その他条件等
 自動車販売店にてご相談下さい。

車両区分 (*GVW: 車両総重量)	排出ガス基準	2015年度燃費基準			
		達成~	+5%以上 ~10%未満	+10%以上 ~15%未満	+15%以上
小型車 GVW3.5t超 ~7.5t 	平成28年 適合	-	2PG X	2RG	2TG
中型車 GVW7.5t超 ~12t 	平成28年 適合	2KG X	2PG X	2RG	2TG
大型車 GVW 12t超 	平成28年 適合	2KG X	2PG	2RG	2TG

◆ 新規入会会員様のご紹介

会員名	YAMATO(株)	TEL	0595-51-7770
代表者名	谷口 公彦	FAX	0595-51-5770
支部	伊賀支部	規模	車両6両、従業員7名
所在地	〒518-0007 伊賀市服部町758番地の5		

◆ 会員名簿 記載事項 変更

北勢支部	トナミ運輸(株)	代表者名/西 和広
鈴鹿支部	(有)ティーエス・キャリー	代表者名/杉浦 徹
津支部	ダイヤ通商協同組合	代表者名/平松 成彦
松阪支部	ススキ急送(有)	代表者名/吉村 津義
	(株)大信運送	FAX/0598-51-2920
南紀支部	西山建材	社名/丸王運送(株)

*** ご意見ご相談等をお寄せ下さい ***



◆ 全国トラック事業グループ保険のご案内

「全国トラック事業グループ保険」は会員事業者さまの生活の安心を支える制度として、単独加入と比べ多くのメリットをご提供する団体保険です。



Aの保険は・・・「働きやすい職場認証制度」で安心・安定のための先進的な取り組み項目で評価される「労働災害・通勤災害の上積み補償制度」です。

【D. 安心・安定】の項目の内、通し番号19「運転者の安心・安定のための先進的な取組を実施している」の小項目において『①労働災害・通勤災害の上積み補償制度がある』に該当します。

A. 災害保障特約付き団体定期保険

- ① 医師による診査は必要ありません
※健康状態について告知のみ
- ② 保険期間は1年間で毎年更新
- ③ 掛金は全額損金(必要経費)算入
- ④ 剰余金が生じた場合は配当金として還付(R3年還付率:55.9%)
- ⑤ 24時間、業務中・業務外を問わず保障
- ⑥ 万一(死亡・高度障害)の場合のみならず、不慮の事故による身体障害、入院も保障

1口
病気による死亡保障 100万円
不慮の事故による死亡170万円
" 入院 1050円/日
5日以上120日限度

※新規加入は75歳6ヶ月まで

(保険料 例)女性15~35歳
月額掛金 1口 233円

最大10口まで

※掛金は、年齢性別により異なります。

~~~~ 上記に加え新たに医療保険が誕生しました ~~~~

### B. 無配当医療保障保険(団体型)

- ① **生活習慣病による入院を1泊2日から保障します。**  
お手頃な保険料でガン・糖尿病・心疾患  
高血圧性疾患・脳血管疾患を保障します。
- ② **生活習慣病による所定の手術も保障します。**  
所定の手術を受けたとき、入院の有無にかかわらず  
手術給付金を受け取れます。
- ③ **三大疾病と診断されたときには一時金50万円。**  
ガン・急性心筋梗塞・脳卒中と診断され所定の状態に  
なった場合には一時金をお支払いします。

### 生活習慣病補償プラン

ガン・糖尿病・心疾患・高血圧性疾患

上記

生活習慣病で入院 5000円/日

1泊2日から1入院120日/通算700日

生活習慣病で手術 20・10・5万円

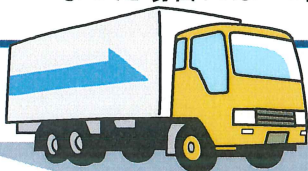
三大疾病と診断されたとき50万円

ガン・急性心筋梗塞・脳卒中

(保険料 例)30~34歳

月額掛金 1口 325円

※掛金は、年齢により異なります。



【注意】 B. 医療保障保険への加入は  
A. 災害保障保険への加入が条件となります。

保障内容・月額掛金等、詳細についてはパンフレットがございます。希望の場合は郵送いたします。または日貨協連のホームページからご覧いただけます。

日貨協連 グループ保険



[https://www.nikka-net.or.jp/business/life\\_insurance/](https://www.nikka-net.or.jp/business/life_insurance/)

お申し込み・お問い合わせ先：TEL 059-227-6767 総務部 吉田

## ◆ 緊急物資輸送の協力会員登録のお願い(再案内)

**再案内**しております

緊急物資輸送の協力会員様登録のお願いは、令和3年8月26日付けFAXを初回に、その後数回ご案内しております。既にメール送信いただいた会員の皆さまは登録完了しております。

三重県トラック協会では自然災害等の発生に備え、三重県と「災害時における物資等の緊急輸送協定」を締結し、支援物資等の緊急輸送に対応する体制の整備に取り組んでいます。緊急物資輸送にご協力いただける会員様の登録をお願いいたします。

**万一の災害時 他に優先して緊急輸送に対応することに ご理解いただき、輸送要請に前向きに応じていただくことができる会員様の登録をお願い申し上げます。**



**緊急時対応につき、平日、休日昼夜を問わず輸送を要請する場合があります**

【 これまでの輸送実績について 】

- ・平成7年 阪神淡路大震災
- ・平成16年 海山町宮川村台風被害  
新潟県中越地震
- ・平成23年 東日本大震災
- ・平成28年 熊本地震
- ・その他 県内における豚熱、鳥インフル等の防疫資材輸送など

### 緊急輸送 協力会員様 登録方法

↓ 下記メールアドレスへ①、②の項目を入力の上、メールをご送付ください

**yusou@santokyo.or.jp**

件名に【 緊急物資輸送会員登録 】と記載してください

①事業者名 ②ご登録するメールアドレス

**ご登録いただくメールアドレスは、緊急時に連絡が取れるアドレスでお願いいたします。**

・アドレスの登録は1会員様につき1つです（登録後の変更は可能です）

登録作業の後、三重県トラック協会からの返信メールが届かない場合は下記担当までご連絡いただけますようお願いいたします。

◇三重県トラック協会では NTTの Biz安否確認／一斉通報システムを使用しております。受信したメールから、即時に依頼内容等の確認・返信が可能です。登録完了後は定期的に「通信訓練」を行います。(11月頃)

※ご報告いただきました登録情報については、協会業務以外には使用することはありません。

現在、70社ご登録いただいております。  
ご協力、ありがとうございます。

○本件に関するお問い合わせ

一般社団法人 三重県トラック協会

TEL:059-353-4522(北部)落合

059-227-6767(本部)平野、吉田

## ◆ 流通経済大学 推薦入試制度(全ト協推薦枠)のご案内

流通経済大学は、流通経済活動 特に物流関係の研究・教育に力を入れており、陸運・国際輸送・物流情報システム・流通システムなど、物流・流通に関連する多様な科目が開講されています。

令和5年度の同大学入試に トラック協会推薦 総合型選抜自己アピール制度がございます。  
(書類審査、面談、Webドリル)

詳細は 全日本トラック協会  
ホームページにて  
ご確認ください

受験ご希望の方は トラック協会までご連絡  
いただきますよう ご案内申し上げます。

流通経済大学 (4年制大学)

- 自分で選べる「キャンパス選択制」
  - ・茨城県龍ヶ崎市の龍ヶ崎キャンパス
  - ・千葉県松戸市の新松戸キャンパス
- 「実学重視」のカリキュラム
- きめ細やかな教育 全員ゼミ制・少人数教育

トラック協会推薦入試 募集学部

- 経済学部 (経済学科: 経営学科)
- 社会学部 (社会学科: 国際観光学科)
- 流通情報学部 (流通情報学科)
- 法学部 (ビジネス法学科: 自治行政学科)
- スポーツ健康科学部  
(スポーツ健康科学科: スポーツコミュニケーション学科)

### 2023年度 総合型選抜エントリー型 (各種団体推薦) 制度の内容

人物本位の選抜制度です。

出願期間 **2022年9月1日(木)~**



### 入試日程(総合型選抜エントリー型)

※試験会場は龍ヶ崎キャンパスとなります。

| 期 | 試験日          | 合格発表        | 入学手続締切日      |              |
|---|--------------|-------------|--------------|--------------|
|   |              |             | 1次           | 2次           |
| 1 | 10/22(土)     | 11/1(火)     | 11/8(火)      | 2023/1/10(火) |
| 2 | 12/17(土)     | 12/23(金)    | 2023/1/10(火) | 2023/2/2(木)  |
| 3 | 2023/1/28(土) | 2023/2/3(金) | 2023/2/9(木)  | 2023/3/7(火)  |

## ◆ 「標準的な運賃」届出について

〈重要〉

運賃届出先が三重県の

届出数 / 会員数  
671 / 813

2022/7/31現在  
届出率 82.5%

**届出率は8割を越えました 未届けの会員様は、まずは届出を！**

**標準的な運賃を目標として設定しましょう**

### 「2024年問題」

国土交通省が、2024年問題対応のための経営支援として示した「標準的な運賃」。

公示期間はあと2年限りです。  
2024年3月末までの時限措置です。

期限切れと同時に、年960時間の時間外労働の上限規制が始まり、働き方改革期限を迎えます。

トラック業界が この「標準的な運賃」を届出(活用)しないと、期限満了後のトラック業界支援策

や、国交省からの運賃提示を再度求めることも出来なくなります。

働き方改革とともに、今後も事業が継続できる運賃。コストに見合った対価が必要です。

運賃届出の促進は、業界発信による荷主先へのアピールや、行政からの運賃収受向上にむけての支援獲得要請のためにも重要です。

早期届出と業界全体の届出率向上が「取引先との交渉力アップ」に繋がる

◇トラック協会から荷主関係先への一般的啓発としてダイレクトメールを郵送しています。会員様にも透明封筒で、内容を確認いただけるようお送りしました。送付ご希望先がございましたらお知らせください。トラック協会名でお届けします。(会員様名は出さずにお送りします)

## ◆ 政策協議会の開催報告

- ・三重県トラック協会 政策協議会（支部長会）を開催しました。
- 日時 令和 4 年 7 月 6 日（水）14:00～  
出席 小林会長、9 支部支部長及び専務理事（北勢支部は代理出席）
- 下記を中心に協会運営について協議を行いました。
- (1) 全ト協、中ト協、関係団体、三ト協委員会等の構成について
  - (2) 事業推進(新年度事業)について状況と計画
  - (3) その他 会員要望や協会事業取組について

## ◆ 理事会及び交付金運営委員会の開催報告

- ・一般社団法人三重県トラック協会 理事会 及び 交付金運営委員会が開催されました。

日時 令和 4 年 7 月 22 日（金）15:00～ 出席：理事 21 名／24 名中、監事 2 名、  
オブザーバー：青年部会 2 名 女性部会 2 名

- ・議長となる小林会長は下記の挨拶を行ったのち議案の審議に入った。
- 出席者に対し謝意を表した後、第7波コロナ再拡大と行動制限せず高齢者対策優先、パンデミックによる世界的な政治経済と物流への影響、2024労働問題や燃料高騰での経営の厳しさ、トラック協会での対策取り組みなどについて語るとともに活発な意見を求めた。またスムーズな議事進行の協力を求める旨の発言を行った。

### 【 三重県トラック協会関係 】

- (1) 全ト協、中ト協、関係団体、三ト協委員会の構成
- (2) 当面の事業推進(新年度事業)について
- (3) トラックの日の行事について
- (4) 第46回近代化融資第3回の推薦
- (5) その他 会員意見や要望、協会事業の取り組み  
・ 荷主対策・新会館他団体賃料等  
(報告)・協会長・専務理事の業務執行状況  
・ 新規入会会員・「標準的な運賃」届出状況・全国事業者大会等について

### 【 陸災防三重県支部関係 】

- (1) 交通事故防止セミナーについて
- (2) 三重労働局と各労基監督署「死亡災害ゼロ・アンダー2000みえ推進運動」に対する協力
- (3) 津労働基準監督署と共催の労災防止研修会
- (4) 陸災防・夏期労働災害防止強調運動
- (5) フォークリフト運転競技三重県大会について
- (6) 三重県産業衛生大会 陸災防三重県支部長表彰会社の推薦
- (7) 労働災害発生状況について

- ・議長の進行、議事資料と事務局説明により各議案は全て承認されました。

### ◇特記報告事項

- ・ (5) その他（会員様意見や要望、協会事業の取り組み等）
- ・ 令和4年度通常総会において出された意見。監査立ち会いの税理士は適任かを問う件は理事会に諮るとされ、今理事会で総会時の意見内容の確認と理事発言の後、採決による適否判断がおこなわれました。結果、適任であり解任にあらずとなりました。
- ・ 助成事業等の対象と事業者の行政処分との関係と取扱いについての会員様意見があり、今後業務運営委員会に諮り審議と意見具申を定めることとなりました。
- ・ 燃料高騰に対する行政支援についてトラック協会の取り組みが見えない。との会員様意見があり、県や市町への働きかけの状況と、さらなる要望活動を展開することを確認しました。また、取り組み情報の発信は結果にかかわらずおこなうこととします。
- ・ 荷主対策広報活動として、燃料高騰理解、2024労働規制問題、標準的な運賃と燃料サーチャージに理解を求めるダイレクトメール送付を近日行うこととします。



トラックのバックミラーに映るのは、「ありがとう」の笑顔です。

国内貨物輸送量の9割以上を担っているトラック輸送。コロナ禍の中、物流最前線で日々、24時間稼働しています。これからも、エッセンシャルワーカーとしての国民生活を支え続けるため、ライフラインの役割を果たしてまいります。

トラックは生活と経済のライフライン くらし **JIA** 全国日本トラック協会

**トラック輸送** 2022 ver.1  
三重県津市桜橋3-53-11  
一般社団法人 三重県トラック協会

# トラックをとめない

持続可能で安定的な物流を維持する為に

燃料の高騰により物流を取り巻く環境は激変しています。トラックをとめないために、ご理解ご協力をお願いします。

## 安定した輸送力の確保に向けて

一般社団法人 三重県トラック協会

御社の業務に、いつもトラック輸送をご利用いただき、厚く御礼申し上げます。  
ご利用頂いておりますトラック輸送についての現状と課題等、皆様にお伝えしたい3項目をご案内申し上げます。何卒ご理解ご協力を賜りますようお願い申し上げます。

1. くらしと経済を支えるトラック
2. 標準的な運賃等にご理解を
3. ホワイト物流推進運動にご参加を

## 1. トラック輸送がくらしと経済を支えます

世界的なエネルギー資源の需給逼迫より、燃料の価格が高騰しており、価格の先行きは見出すことができない状況が続いています。

しかし、トラックは、国民の生活と経済を守るライフライン。燃料価格の高騰により運送原価が急上昇している状況であっても、またコロナウイルスの感染がまだまだ収まらない中においても、くらしをまもる、経済を支えるために、日本の物流の中心的な役割をトラック輸送は担います。輸送業務に携わるドライバーは、昼夜を問わず、全国各地へ生鮮食品から産業用資材まで、皆様からお預かりした大切な物資を運び、国民生活と産産活動を懸命に支えています。

## 2. 標準的な運賃とサーチャージにご理解いただけますようお願いいたします

今後も輸送ニーズにお応えし、安定した輸送力を確保するためには、トラック輸送が持続可能となる運賃料金と、燃料の急激な価格変動に応じた燃油サーチャージにご理解いただけますようお願いいたします。また、トラックドライバーの働き方改革が求められており、令和6年度から時間外労働が年間960時間を上限とする規制(罰則付)も行われますが、法令を遵守し持続的に事業を継続するための参考として「標準的な運賃」を国土交通大臣が示しています。

全てのトラック運送事業者は法令遵守の経営をすすめてまいります。

お取引いただいておりますトラック運送事業者から、物流改善や運賃等での要望依頼がなされた際には、運送事業者の声にぜひ耳をお貸しいただきますようお願い申し上げます。 -2-



I 距離制運賃

| 車種別<br>キロ程                       | (単位:円)         |                |                 |                   |
|----------------------------------|----------------|----------------|-----------------|-------------------|
|                                  | 小型車<br>(2トナラス) | 中型車<br>(4トナラス) | 大型車<br>(10トナラス) | トレーラー<br>(20トナラス) |
| 10km                             | 14,390         | 16,530         | 20,790          | 25,850            |
| 20km                             | 16,080         | 18,500         | 23,430          | 29,270            |
| 30km                             | 17,770         | 20,480         | 26,070          | 32,690            |
| 40km                             | 19,460         | 22,450         | 28,710          | 36,110            |
| 50km                             | 21,150         | 24,420         | 31,350          | 39,530            |
| 60km                             | 22,840         | 26,390         | 33,990          | 42,950            |
| 70km                             | 24,530         | 28,370         | 36,630          | 46,370            |
| 80km                             | 26,220         | 30,340         | 39,270          | 49,790            |
| 90km                             | 27,910         | 32,310         | 41,910          | 53,210            |
| 100km                            | 29,600         | 34,280         | 44,550          | 56,630            |
| 110km                            | 31,290         | 36,240         | 47,120          | 59,950            |
| 120km                            | 32,980         | 38,190         | 49,690          | 63,270            |
| 130km                            | 34,670         | 40,140         | 52,250          | 66,580            |
| 140km                            | 36,370         | 42,090         | 54,820          | 69,900            |
| 150km                            | 38,060         | 44,040         | 57,390          | 73,220            |
| 160km                            | 39,750         | 45,990         | 59,960          | 76,540            |
| 170km                            | 41,450         | 47,940         | 62,520          | 79,850            |
| 180km                            | 43,140         | 49,900         | 65,090          | 83,170            |
| 190km                            | 44,830         | 51,850         | 67,660          | 86,490            |
| 200km                            | 46,520         | 53,800         | 70,230          | 89,810            |
| 200kmを超えて500kmまで20kmを増すごとに加算する金額 | 3,380          | 3,870          | 5,070           | 6,540             |
| 500kmを超えて500kmを増すごとに加算する金額       | 8,440          | 9,680          | 12,660          | 16,340            |

II 時間制運賃 (単位:円)

| 時間制  | (単位:円)                                                                                  |                |                 |                   |
|------|-----------------------------------------------------------------------------------------|----------------|-----------------|-------------------|
|      | 小型車<br>(2トナラス)                                                                          | 中型車<br>(4トナラス) | 大型車<br>(10トナラス) | トレーラー<br>(20トナラス) |
| 8時間制 | 基礎走行キロ 100km<br>小型車以外のもの130km                                                           | 35,710         | 42,130          | 53,700            |
| 4時間制 | 基礎走行キロ 100km<br>小型車以外のもの60km                                                            | 21,430         | 25,280          | 32,220            |
| 基礎   | 基礎走行キロを超える場合は<br>10kmを増すごとに                                                             | 280            | 340             | 510               |
| 加算   |                                                                                         | 3,430          | 3,590           | 3,850             |
| 基礎   | 基礎作業時間を超える場合は、1時間を増<br>すごとに(4時間制の場合であって、午前<br>から午後10時までの場合は、正午から起算し<br>た時間により加算額を計算する。) | 710            |                 |                   |
| 加算   |                                                                                         | 3,430          | 3,590           | 3,850             |

III 運賃割増率

- 【特殊車両割増】 冷蔵車・冷凍車 2割
- 【休日割増】 日曜祝祭日に運送した距離に限る 2割
- 【深夜・早朝割増】 午後10時から午前5時  
までに運送した距離 2割

IV 待機時間料

- 30分を超える場合において30分までごとに発生する金額
- 小型車 1,670円
- 中型車 1,750円
- 大型車 1,870円
- トレーラー (20トナラス) 2,220円

V 積込料、取卸料、附帯業務料

- 積込み、取卸しその他附帯業務を行った  
場合には、運賃とは別に料金として収受

VI 実費

- 有料道路利用料、フェリー利用料その他の費用  
が発生した場合には、運賃とは別に実費として収受

VII 燃料サーチャージ

- 別記の定めるところにより収受  
される

VIII その他

- この告示に定めるもののほか、この告示の  
施行に關し必要な事項は、別に定める。

3. ホワイト物流推進運動にご参加下さい

国土交通省では、荷主様企業とトラック運送事業者が相互に協力して物流の改善を図るため「ホワイト物流推進運動」を展開しています。

トラック輸送の生産性向上と物流の効率化を進め、働きやすい労働環境を実現するためには、トラック運送事業者だけでは解決できない課題もございます。

効率的な輸送の実現へ向け、発荷主様・着荷主様にもご協力いただき、ホワイト物流の推進をお願いいたします。労働時間のルールが守れないような輸送依頼や、長時間の荷待ち待機、契約に定めのない附帯業務などを現場で生じさせない取り組みにもご協力をお願い申し上げます。

# ◇トラック協会から 荷主関係先への 一般的啓発として ダイレクトメールを郵送しています

トラックはくらしと経済のライフライン

## トラック輸送2022

左記のパンフレットを 会員様にも 透明封筒に入れ お送りしました。  
内容をご確認下さい。送付するご希望先がございましたらお知らせください。  
会員様名は出さずにトラック協会名でご希望先へお送りします。

追加の入手希望も承ります。

### ◇新企画＜裏表紙＞

## 一般の方を対象に 社会見学「物流見学会」を開催します

会員会社のご協力のもと、トラックに関心をもつていただけるよう、トラック輸送を見ていただける社会見学「物流見学会」を開催する運びとなりました。

一般の皆様や、お子様・家族連れ、中学生・高校生・大学生など、参加を希望いただく皆様に幅広くお迎えしたいと考えています。

参加人数は全く読めませんが、インターネット広告で告知しています。  
三重県トラック協会ホームページで申込み受付を行っています。

## 皆様、SNSや口コミ等で拡散いただけますようお願いいたします

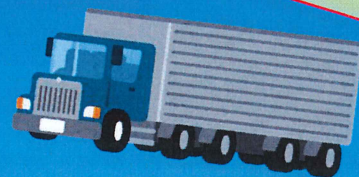
# 三重のトラック輸送を見てみよう!!

## 社会見学「物流見学会」

参加費無料

## 参加者募集

下記から参加可能な日をお選び下さい  
参加日によって訪問する会社・場所が変わります



四日市会場

### A 8月20日(土) 10:00~

会場:四日市市小古曾東 鴻大運輸(株)  
特殊なクランプリフトやトラック(トレーラーや大型トラックをご覧ください)

取扱品目:機械物・紙製



### B 8月27日(土) 9:00~

会場:四日市市塩浜 塩浜運送(株)  
普段目には見ることができない、大型クレーンなど見ることができます

取扱品目:タンク、機器等



### C 8月24日(水)10:00~

会場:四日市市泊村 (株)水谷運輸倉庫  
社是である「誠実」をモットーにして「安全」「確実」「迅速」「サービス」を基本とした業務(作業)を見学して下さい。

取扱品目:自動車部品



鈴鹿会場

### D 8月24日(水) 10:30~

会場:鈴鹿市深溝町 日産ハイウエー鈴鹿センター  
醤油やめんつゆ等で有名な「ヤマモリ」の物流センターをご覧ください。

取扱品目:食品(めんつゆ・調味料類)



松阪会場

### E 8月22日(月)24日(水)25日(木) 13:30~

会場:多気郡明和町斎宮 大王運輸(株)  
冷凍冷蔵食品などの食品流通の裏側の見学ツアー 三重県の食の歴史を学べます

取扱品目:冷凍冷蔵食品



川越会場

### F 9月17日(土) 13:00~

会場:川越町高松 (株)プライド物流  
迫力ある、ユニック車による荷積み、荷下ろし作業をご覧ください。物流のプロフェッショナル!

取扱品目:建築資材



募集人数 各会場 5組

募集対象 働く車に興味がある方

内容 トラックやクレーン、フォークリフトなどの働く車が実際に動く様子や物流業界の働き方など親子や友達同士でご覧下さい。社会見学としてお気軽にご参加下さい。

参加していただいた方には三重県トラック協会オリジナルキャラクタートラックのグッズが貰えるよ!

応募方法 三重県トラック協会ホームページからご応募下さい

参加票をメールでお送りします。応募多数でご希望に添えない際は、ご容赦下さいませ。

