



1. 講習会、セミナー、イベント

1.1 運行管理者 一般・基礎(対面)	1
1.2 運行管理者 一般・基礎(オンライン)	2
1.3 整備管理者 選任 研修(対面・オンライン)	2

2. 協会からのお知らせ

2.1 業務運営委員会の開催報告	3
2.2 危機管理検討委員会の開催報告	3
2.3 会員名簿の内容確認と従業員数の確認<返信のお願い>	3
2.4 大型自動車の適切なタイヤ脱着・管理作業	4
2.5 春の全国交通安全運動(チラシ同封)	4
2.6 指導教育教材 テーマ「左折事故」	5
2.7 軽油価格調査 結果報告 令和8年1月	6
2.8 人材確保の取り組み1 就職相談会(転職フェア)	7
2.9 人材確保の取り組み2 会員求人サイト開設	7
2.10 人材確保の取り組み3 インターシップ受入会員を紹介	7
2.11 人材確保の取り組み4 夏の物流見学会(業界PR)開催	8
2.12 新規入会会員のご紹介	8
2.13 全日本トラック協会関係表彰 受賞者	9
2.14 会員の所在地・名称変更等	9

3. 助成金のお知らせ

3.1 令和7年度助成金 最終締切りは3/31です(必着)	10
-------------------------------	----

巻末 ストップ!! ザ・車輪脱落事故 大型車の車輪脱落事故ゼロへ チラシ

◆ 運行管理者 一般・基礎講習(対面)

1-1. 一般講習 対象者:①運行管理者に選任されている方(2年度に1回)※年度は4月～翌年3月末
 ②今年度新たに運行管理者に選任された方 ※原則年度内に受講義務

日程	場所	実施機関
3/28 (土)	松阪SC	ヤマト・スタッフ・サプライ(株)
4/18 (土)	トラック協会研修センター(津)	ヤマト・スタッフ・サプライ(株)
5/23 (土)	松阪SC	ヤマト・スタッフ・サプライ(株)
6/13 (土)	松阪SC	ヤマト・スタッフ・サプライ(株)
6/16 (火)	メッセウイングNHW	自動車事故対策機構
6/19 (金)	北部輸送サービスセンター	ヤマト・スタッフ・サプライ(株)
8/12 (水)	自動車事故対策機構	自動車事故対策機構
8/13 (木)	自動車事故対策機構	自動車事故対策機構
8/27 (木)	自動車事故対策機構	自動車事故対策機構
9/5 (土)	伊賀SC	ヤマト・スタッフ・サプライ(株)
9/17 (木)	メッセウイングNHW	自動車事故対策機構
9/18 (金)	メッセウイングNHW	自動車事故対策機構
10/7 (水)	北部輸送サービスセンター	自動車事故対策機構
10/8 (木)	北部輸送サービスセンター	自動車事故対策機構
10/9 (金)	北部輸送サービスセンター	自動車事故対策機構
11/6 (金)	北部輸送サービスセンター	自動車事故対策機構
2/4 (木)	自動車事故対策機構	自動車事故対策機構
2/25 (木)	自動車事故対策機構	自動車事故対策機構
3/5 (金)	北部輸送サービスセンター	自動車事故対策機構

1-2. 基礎講習 対象者:①運行管理の補助業務を行う場合(補助者に選任する場合)
 ②運行管理者試験を受験する方 ※受験資格は1年以上の実務経験又は基礎講習修了

日程	場所	実施機関
6/17(水)～6/19(金)	メッセウイングNHW	自動車事故対策機構
7/1(水)～7/3(金)	四日市商工会議所	自動車事故対策機構
12/2(水)～12/4(金)	メッセウイングNHW	自動車事故対策機構
1/20(水)～1/22(金)	北部輸送サービスセンター	自動車事故対策機構

2. 受講の申込み・予約状況の確認は各講習実施機関のホームページからお願いします。
 (右記QRコードからも申し込み出来ます)

独立行政法人自動車事故対策機構 三重支所 お問合せTEL 059-350-5188 https://ks-yoyaku.nasva.go.jp/	
ヤマト・スタッフ・サプライ(株) お問合せTEL 052-228-9770 https://www.y-staff-supply.co.jp/ HOME > サービス紹介 > 安全教育支援サービス > 運行管理者等指導講習(一般又は基礎)	

令和8年度の講習日程について

運行管理者講習 上記以外の実施機関の講習日程は現在調整中です。

日程が決まり次第、トラック協会・各講習機関のホームページ等でご案内いたします。

※受講申込みは実施機関へお願いします。

◆ 運行管理者 一般・基礎講習（オンライン）

従来の対面方式の講習に加え、自動車事故対策機構(ナスバ)・ヤマト・スタッフ・サプライ(株)ではeラーニング方式によるオンライン講習をおこなっております。PCやタブレットなどの端末を使用し、自宅や職場などで自由な時間に受講できます。

〔受講申込みから受講完了までの流れ〕



1.2026年度 講習日程

自動車事故対策機構 eナスバ【一般講習・基礎講習】

ヤマト・スタッフ・サプライ(株) オンライン講習【一般講習・基礎講習】

※2026年度につきましては、6月開催で準備を進めております。

お申込みの受付開始は 4月1日以降 を予定しております。

なお、4月および5月の開催はございませんので、あらかじめご了承ください。

2. 受講の申込み ホームページから（右記QRコードからも申し込み出来ます）

自動車事故対策機構 指導講習グループ https://www.nasva.go.jp/fusegu/elearning koj.in.html HOME > 講習のご案内 > eラーニング(eナスバ)【運行管理者等指導講習】	TEL 03-5608-7641	
ヤマト・スタッフ・サプライ(株) https://www.y-staff-supply.co.jp/ HOME > サービス紹介 > 安全教育支援サービス > 運行管理者等指導講習 (オンライン講習一般又は基礎)	TEL 052-228-9770	

◆ 整備管理者 選任 研修（対面・オンライン）

令和7年度の整備管理者研修は全て終了しました。

令和8年度の開催日程は6月頃にお知らせする予定です。

（4月および5月の開催はございません。）

日程が決まり次第、トラック協会および三重運輸支局のホームページ等にて

ご案内いたします。

◆ 業務運営委員会の開催報告

日時 令和8年2月18日(水)13:30～

出席:委員14名/18名中

- ・議事事項 (1)令和7年度事業実施状況・・・説明と意見発言の後、承認
- (2)令和8年度事業計画策定について・・・説明と意見発言の後、承認
 - ・原価計算ワークショップ(初級講座)の開催
 - ・DX活用推進(クラウド型車両採算管理、勤怠労務管理システムについての研修)
 - ・一般指導項目のeラーニング導入 他
- (3)助成金の進捗状況及び令和8年度助成金事業について・・・説明と意見発言の後、承認

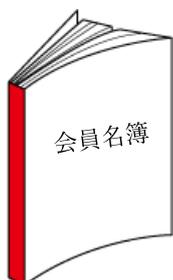
◆ 危機管理検討委員会の開催報告

日時 令和8年2月18日(水)15:30～

出席:委員12名(代理2名含)/21名中

- ・報告事項 (1)令和7年度 訓練等実施状況について
 - ・県市町との訓練等11件実施、3月8日県総合防災訓練(いなべ市、木曾岬町)
- ・議事事項 (1)令和7年度事業実施進捗状況・・・説明と意見発言の後、承認
 - ・緊急物資輸送時のドライバー携行品の県拠点配備について
 - ・緊急物資輸送協力会社の登録について(現在215社)
 - ・県災害物資拠点から市町一次拠点へのルート図ファイル配布
 - ・緊急輸送時の道路情報収集について(統合災害情報システムDiMAPSの活用)
- (2)今後の課題、令和8年度事業計画策定について・・・説明と意見発言の後、承認
 - ・県市町との訓練参加及び災害物流専門家研修の開催(継続事業)
 - ・緊急物資輸送協力会社のデータ整理
 - ・人員派遣、荷役機械等資材提供時の運用ルール策定 他

◆ 会員名簿の内容確認と従業員数の確認<返信のお願い>



令和8年度の会員名簿を作成するにあたり、名簿記載事項の確認と従業員数の調査報告書を先月 FAXで送付させていただきました。

掲載内容の変更がある場合はご報告をお願いします

★返信がない場合、現在の掲載状況を継続させていただきます★
返信×切 3月末日 FAX:059-225-2095

※ 従業員数は会費及び助成事業等の資料となりますので、正しくご報告下さい。

各社から連絡いただきました変更箇所は令和8年度の会員名簿に反映させていただきます。
まだ、返信をいただいていない会員様はご報告いただきますようお願いいたします。
< 会員名簿は、令和8年度総会資料と一緒に送ります。>

◆ 大型自動車の適切なタイヤ脱着・管理作業

車輪脱落事故は、11月～3月に集中し、タイヤ交換後1ヶ月以内に多く発生しており大事故につながりかねない大変危険なものです。日頃から、道路運送車両法の規定に基づき、適切なタイヤ脱着、正しい点検・整備を行いましょう。

タイヤ脱着・作業手順 YouTube動画

国土交通省

「適切なタイヤ脱着・保守管理」



適切なタイヤ脱着作業を行って頂くために、「自動車の点検及び整備に関する手引き」を確認の上、確実な作業並びに運行にあたっては点検整備を確実に実施して下さい。



① 「自動車の点検及び整備に関する手引き」

<https://www.mlit.go.jp/jidosha/jidosha/tenkenseibi/tenken/t1/t1-2/>

② 防ごう 大型車の車輪脱落事故(日本自動車工業会)

<https://www.jama.or.jp/operation/truck-bus/wheel fall off/index.html>

◆ 春の全国交通安全運動 (チラシ同封)

春の全国交通安全運動が実施されます。

会員様各社の乗務員様への適切な指導により、安全運行が行われますよう展開をお願いします。

春の全国交通安全運動

期間 **4/6(月) ~ 15(水)** までの 10日間

4/10(金) は「**交通事故死ゼロを目指す日**」です

運動重点

1. 通学路・生活道路における子どもを始めとする歩行者の安全確保
2. 「ながらスマホ」の根絶や歩行者優先等の安全運転意識の向上
3. 自転車・特定小型原動機付自転車交通ルールの遵守の徹底



一人一人の心がけで交通事故をゼロにしましょう

◆ 指導教育教材 テーマ「左折事故」

右方から進行してきた乗用車に気をとられ 横断歩道を渡る高齢者に気づくのが遅れ衝突

運転手は配送先に向かうために、一時停止の標識に従って停止してから左折しようとしたところ、右方から進行してきた車に注意を奪われ、左折先の横断歩道に対する安全確認を怠り、横断歩道を横断してきた高齢歩行者に気づくのが遅れ、急ブレーキをかけたが間に合わず衝突し転倒させた。

事故当事者の心理と行動

トラック運転者

- 右から進行してきた車に気をとられて、左折先に対する注意を怠った。
- 交差点付近の歩道や横断歩道に対する安全確認を怠った。

高齢歩行者

- 十分な安全確認をしないで横断を始めた。
- 車が来ていても、当然車のほうが停止するものと考えていた。

トラック運転者の事故防止のポイント

- 注意を偏らせずに、交差道路の通行車両、左後方、左折先の横断歩道に対する安全確認を行う。
- 内輪差があること、前方にも死角があることを常に意識して左折する。
- 一気に左折するのではなく、安全を確認しながら徐行で左折する。

左折事故防止指導のポイント

○ミラーの調整を的確に行う

トラックには車両左側に大きな死角があり、自分の目では確認できない箇所があります。左折時の安全確認を確実にを行うためにはサイドミラーやアンダーミラーを十分に活用する必要があり、運行前にミラーの調整を的確に行わなければなりません。日常点検時に、正しい運転姿勢でミラーの取付け角度を調整することを指導しましょう。



○車両前方の死角の大きさを理解する

大型トラックは前方の死角が大きく、小さな子どもや腰をかがめた高齢者などは、前方の死角に入ってしまう。このため、アンダーミラーで確認する習慣を身につけることです。また、車が左折するに伴って死角の範囲も移動します。今まで見えていた歩行者が死角に入って見えなくなることもあるのです。左折しながら何度も安全を確認することを指導しましょう。

左ドアの安全確認窓をふさぐ危険！

左ドアの安全確認窓付近に荷物などを置いているトラックがいます。このように窓をふさいでしまうと、歩行者等が見えなくなります。助手席付近には物を置かないことを徹底しましょう。



購入方法	支部	件数	最高	平均	最低
ローリー買い	桑員	6件	101.60	99.73	96.80
	北勢	12件	150.20	108.11	96.40
	鈴鹿	24件	116.10	98.79	95.40
	津	9件	105.20	100.67	96.65
	松阪	3件	101.00	99.33	97.00
	南勢	3件	115.00	104.60	98.20
	伊賀	5件	103.50	100.30	97.20
	紀北	3件	100.90	99.40	98.40
	南紀	3件	105.48	103.03	100.40
	計	68件	150.20	101.37	95.40
スタンド買い	桑員	4件	115.80	110.10	106.60
	北勢	5件	136.14	117.33	105.10
	鈴鹿	6件	149.10	114.20	103.30
	津	4件	127.40	115.25	107.00
	松阪	5件	123.82	118.93	113.23
	南勢	3件	120.00	115.95	113.00
	伊賀	3件	108.80	108.80	108.80
	紀北	6件	138.30	129.88	121.00
	計	36件	149.10	117.26	103.30
カード買い	桑員	16件	129.60	114.43	102.90
	北勢	42件	146.00	118.62	105.00
	鈴鹿	23件	129.30	111.08	104.40
	津	12件	142.00	114.73	106.60
	松阪	28件	149.30	111.75	101.00
	南勢	8件	137.46	115.12	108.10
	伊賀	17件	128.90	113.94	106.00
	紀北	5件	130.10	117.00	106.80
	南紀	1件	108.00	108.00	108.00
	計	152件	149.30	114.64	101.00
全体		256件	150.20	111.48	95.40

<ローリー買い>

	件数	最高	平均	最低
ENEOS	11件	105.48	100.18	96.65
出光昭和シェル	27件	130.20	100.97	95.40
キグナス	2件	101.90	100.30	98.70
コスモ	16件	150.20	102.66	96.10
その他	12件	123.00	101.85	96.20
計	68件	150.20	101.37	95.40

1月購入分の
軽油価格
軽油引取税
32.1円を
含んだ価格を調査
(消費税は含みません)

<スタンド買い>

	件数	最高	平均	最低
ENEOS	16件	149.10	118.63	104.30
出光昭和シェル	5件	138.30	125.08	108.80
キグナス	1件	123.82	123.82	123.82
コスモ	7件	124.00	115.05	103.30
その他	7件	114.84	109.81	105.10
計	36件	149.10	117.26	103.30

<カード買い>

	件数	最高	平均	最低
ENEOS	45件	146.00	115.78	101.00
出光昭和シェル	20件	137.46	118.61	105.20
キグナス	2件	123.82	119.41	115.00
コスモ	16件	149.30	115.32	104.60
その他	69件	142.14	112.44	102.90
計	152件	149.30	114.64	101.00

<その他買い>

	件数	最高	平均	最低
ENEOS	4件	129.50	117.50	108.50
出光昭和シェル	5件	137.00	113.34	99.10
コスモ	4件	162.00	124.30	105.50
その他	11件	130.10	114.34	106.80
計	24件	162.00	116.32	99.10

◆ 人材確保の取り組み1 就職相談会(転職フェア)

ドライバーの人材確保を目的として「就職相談会」を津と四日市で年間2～4回開催します。求職者へ直接会社のPRを行って頂ける機会です。求職者への周知は、ハローワーク相談窓口、ラジオ、インターネットなど通じて広く行い、参加企業と求職者をつなぎます。



⇒ 別紙「人材確保事業参加連絡シート」でご回答ください。

◆ 人材確保の取り組み2 会員求人情報サイト開設



トラック協会のHPでは、会員事業所の求人情報を掲載する求人情報サイトを開設しています。

求人情報に触れる機会を増やすことで、応募につながる可能性が高まります。

掲載は無料ですので、是非ご活用下さい。

⇒ 別紙「人材確保事業参加連絡シート」でご回答ください。

◆ 人材確保の取り組み3 インターンシップ受入会員を紹介

高校・大学にインターンシップ(職場体験)受入れ会員事業所を紹介



トラック協会のHPでは、インターンシップの受入が可能な会員事業所の情報を掲載しています。

学生にとって、業種や企業ごとの仕事の違い、職場の雰囲気や企業風土を知ることができる大切な機会です。参加を通じてお互いの理解が深まれば、将来の就職へつながる可能性も広がります。

⇒ 別紙「人材確保事業参加連絡シート」でご回答ください。

インターンシップ(職場体験)受入れを実施する場合、トラック協会が**費用の助成**を行います。

① 日数に応じて助成(3日間受入～) ⇒ 3日受入9万円 4日受入11万円 5日以上受入13万円

② インターンシップのプログラム要件があります(積込み荷卸し、乗車体験などメニューから選択)

詳しくはお問合せ下さい(総務部) TEL 059-227-6767

◆ 人材確保の取り組み4 夏の物流見学会(業界PR)開催

夏休み期間(7~8月)に、小学生とその保護者を対象とした「夏の物流見学会」を実施します。
親子で参加していただき、物流の役割や運送業の重要性を楽しく体験しながら学ぶ取組です。
車両展示やデモンストレーション、仕事紹介などを通じて、トラック運送業の「かっこよさ」や「やりがい」を伝え、業界への関心を高めることを目的としています。
未来を担う子どもたちに物流の大切さを知ってもらい、将来の人材確保につなげます。



見学受入れにご協力いただける事業所を募集いたします。

⇒ 別紙「人材確保事業参加連絡シート」でご回答ください。



◆ 新規入会会員のご紹介

会員名	(株)小山電工	TEL	0596-37-2746
代表者名	小山 忠司	FAX	0596-37-3221
支部	南勢支部	規模	5両7名
所在地	〒519-0501 伊勢市小俣町明野380-3		

◆ 全日本トラック協会関係表彰 受賞者

令和8年3月5日 全日本トラック協会理事会において自動車運送事業の振興と業界発展に寄与した功績により下記の方が表彰されました。受賞された皆さまには表彰状及び記念品が贈呈されます。

ご受賞 誠におめでとうございます

(1)全日本トラック協会表彰規程による表彰

※社名五十音順/敬称略

種別	氏名	会社名
事業役員 運送事業役員20年以上 従事され功績顕著な方	駒田 裕二 北村 武士 藤本 善一	(株)ウイング (有)北武運輸 (株)ヤマト
運転者 運送事業の運転者として 30年以上勤務され優秀な方	工藤 昭典 菊田 一博 小西 松次	(株)暁運輸 阿倉川運送(株) マルイ運送(株)

(2)正しい運転・明るい輸送運動表彰

令和7年1月～12月に全国一斉に実施した運動において成績優秀な方と事業所

種別	氏名	会社名
個人	荒川 秀志 北川 慎	マルサ運送(株) 山川運輸(株)
事業所	***	(株)スズカキャリーサービス

◆ 会員の所在地・名称変更等

名簿P	支部	会員名	変更内容
P12	北勢	ヴィヴァン(株)	住所/ 〒518-1422 伊賀市平田512-3 TEL/ 0595-51-6480 FAX/ 0595-51-7458
P31	北勢	(株)米正	住所/ 〒511-0911 桑名市額田283-1
P36	鈴鹿	衣笠(株)	代表者/ 衣笠 剛
P53	津	バスト運輸(株)	退会
P61	松阪	(株)東海物流	TEL/ 0598-58-1111 FAX/ 0598-58-3357

◆ 令和7年度助成金 最終締切りは3/31です(必着)

【トラック協会の助成金 申請期限】 申請がまだの会員さまは早めに提出してください

最終締切り日は **令和8年3月31日(火)(必着)** です。

3月後半実施で添付書類が揃わない場合は**申請書のみ先に提出**してください。

申請書の提出がない場合は助成金受付ができません。

助成申請の起算日から **3ヶ月以内** です

※起算日(支払日・車検証等の日付)

注意 R7年4月～11月分の申請は**受付を終了**しています

R7年**12月以降のもの**は3ヶ月以内に申請して下さい

※ 起算日(支払日・車検証等の日付)から「3ヶ月後の同日」を申請期限とします。

※ 郵送提出 ⇒ 期限日の消印有効です。但し期限日が土日・祝日の場合は、翌日まで受付します。

持参提出 ⇒ 期限日が、土日・祝日などトラック協会休業日の場合は、翌営業日まで受付します。

※ 期限内に申請いただけないと受付することができません。詳細はHPをご覧ください。

【助成金進捗状況】 参考:R8年2月27日時点

実際の受付状況とは異なる場合があります。装置等購入前に、必ずお電話等で進捗状況を確認して下さい。

	助成名	上限額	実績額	予算額	実施率	残額
環境対策	低公害車(ハイブリッド/CNG(改造含む))		193,000	16,700,000	55%	7,478,000
	環境対応型規制適合車	8万	7,040,000			
	蓄熱マット・電気毛布	5千	15,000			
	クーラー・ヒーター	6万	1,974,000			
交通対策	EMS機器(デジタコ)	5万	18,700,000	63,300,000	55%	28,569,225
	安全装置(バックカメラ等)	3万	9,950,775			
	点呼支援機器(自動・遠隔)	15万/7万5千	6,080,000			
	睡眠時無呼吸症候群(SAS)	3,800	2,226,600	27,000,000	83%	4,483,400
	脳ドック・心臓ドック検査	1万	1,089,000			
	健康診断	3千	19,201,000			
融資・資格	信用保証料	40万	4,380,000	36,700,000	76%	8,893,100
	運転資金等一部利子補給	40万	9,790,000			
	上位運転免許取得(大型・中型免許等)	8万/5万等	11,348,000			
	安全衛生法等関係資格取得(リフト・玉掛け等)	5千	1,024,900			
	ISO14001,9001,39001	5万	650,000			
	グリーン経営	3万	434,000			
	働きやすい職場認証制度	5万/3万/2万	180,000			

—大型車をご使用の皆様へ車輪脱落事故防止のお願いです。

ストップ!! ザ・車輪脱落事故

大型車の車輪脱落事故ゼロへ

車輪の脱落事故が起きています

大型車・車輪脱落事故

412件!

平成15年1月～平成26年12月(年間約34件)



車輪が脱落するまでには必ず予兆があります。日頃の点検・整備で車輪脱落事故を防止。ご自身による車輪まわりの点検をお願いします。

車輪脱落事故の多くは、ホイール脱着後1か月以内に起きています。正しい脱着作業をお願いします。

車輪の脱落は、路上故障や他の交通の妨げとなるばかりではなく、歩行者や他の車両の乗員の命に係わるなど、場合によっては重大な事故を引起し、社会的信頼を損なうことにもなりかねません。

安全確保のために、日頃から、正しい点検・整備の実施をお願いします。あなた自身による、正しい点検・整備の実施が重要です。

車輪脱落を防ぐ、4つのポイント

確実な締付け

締付け方式には、球面座で締付けるJIS方式と平面座で締付けるISO方式があります。規定の締付けトルクで確実に締付けます。



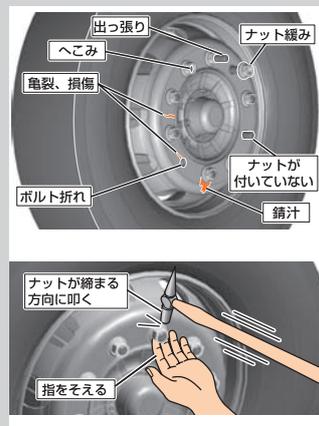
増し締めの実施

締付け後は初期なじみによってホイールナットの締付け力が低下します。50～100km走行後を目安に増し締めを行います。



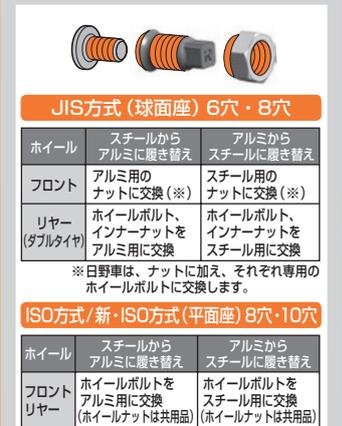
日常の点検

一日一回、運行の前に、ホイールボルト、ナットを目で見、さわって点検します。異常を発見したら直ぐに整備工場へ。



ホイールの履き替え

スチールホイール、アルミホイールの履き替えには、それぞれ適合するホイールボルト、ナットの使用が必要です。必ず確認してください。



詳しい情報は… 日本自動車工業会 HP
日本自動車車体工業会 HP
日本自動車タイヤ協会 HP

<http://www.jama.or.jp/user/>
<http://jabia.or.jp/use/trailer/index.php>
<http://www.jatma.or.jp/tekisei/>

国土交通省

(一般社団法人) 日本自動車工業会 いすゞ自動車 / 日野自動車 / 三菱ふそうトラック・バス / UDトラックス
(一般社団法人) 日本自動車車体工業会 トレーラ部会
(一般社団法人) 日本自動車タイヤ協会



大型トラック(トレーラ)・バスのホイールボルト関係の点検内容

ー大型車：車両総重量 8 トン以上のトラック(トレーラ)または 乗車定員 30 人以上のバス

日常点検

1 目視での点検

- ホイールナットの脱落やホイールボルトの折損はないか。
- ホイールやホイールボルト、ナットのまわりに錆汁がでた痕跡はないか。
- ホイールナットから突出しているボルトの長さの不揃いはないか。
- ホイールに亀裂や損傷がないか。

2 点検ハンマなどを用いての点検

- ボルトの折損やナットの緩みがないか、ホイールナットの下側に指をそえて、点検ハンマなどでナットの上側面を叩いたときに、指に伝わる振動が他のホイールナットと違ったり、濁った音がしないか。

3 か月点検

1 一つのナットで締付ける方式の緩み点検

- トルクレンチを用いるなどにより、ホイールナットを規定のトルクで締付けます。

2 インナー、アウターのナットで締付ける方式の緩み点検

- 最初にボルトの半数(一個おき)のアウターナットを一旦緩め、インナーナットをトルクレンチを用いるなどにより規定のトルクで締付けます。
- 次に、緩めたアウターナットを、トルクレンチを用いるなどにより規定の締付けトルクで締付けます。
- 続いて、残りの半数のホイールボルトのアウターナット、インナーナットについても同様の作業を繰り返します。

12 か月点検

1 ディスクホイールを取外して行う点検

- ホイールボルトやナットに亀裂や損傷がないか、著しい錆の発生がないか。
※ワッシャー(座金)付きナット(ISO方式)では、ワッシャーがスムーズに回転するかも点検。
- ホイールボルトに伸びはないか。
- ボルト、ナットのねじ部に「つぶれ、やせ、かじり」などの異常はないか。
- ホイールのボルト穴、かざり穴のまわりや溶接部に亀裂および損傷がないか、ホイールナットの当たり面に亀裂や損傷、摩耗がないか。
- ホイールのハブへの取付面、合わせ面に摩耗や損傷がないか。

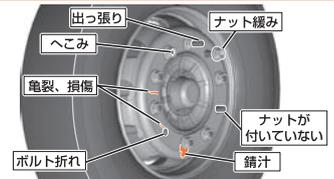
2 ディスクホイールを取付ける際に行う点検

- ホイールの取付面、合わせ面、ホイールナットの当たり面、ハブ取付面、ボルト、ナットの錆やゴミ、泥、追加塗装などの異物を取除きます。
- ホイールボルト、ナットに指定の潤滑剤を薄く塗布します。(A)
・JIS方式の場合…ボルト、ナットのねじ部および座面(球面座)部に塗布
・ISO方式の場合…ボルト、ナットのねじ部およびナットとワッシャーとのすき間に塗布
(※ホイールとの当たり面には塗布しない)
- (B)ドライ方式(潤滑剤を塗布せず締付ける方式)の車両では、油分の塗布は厳禁です。
- ホイールナットの締付けは、対角線順に2~3回に分けて行い、最後にトルクレンチを用いるなどにより規定のトルクで締付けます。
※インパクトレンチで締付ける場合は、締付け時間や空気圧などに留意し、締め過ぎないように十分注意します。最後は、トルクレンチを用いるなどして規定のトルクで締付けます。

締付け不足、締め忘れ防止のため、作業終了後、(規定のトルクで)確実に締付けたことを確認するようお願いします。

- 50~100km走行後を目安に、増し締めを行います。

目視での点検



点検ハンマなどを用いての点検



ねじの締付け方向を確かめて締付けます

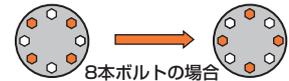


JIS方式ダブルタイヤの締付け手順

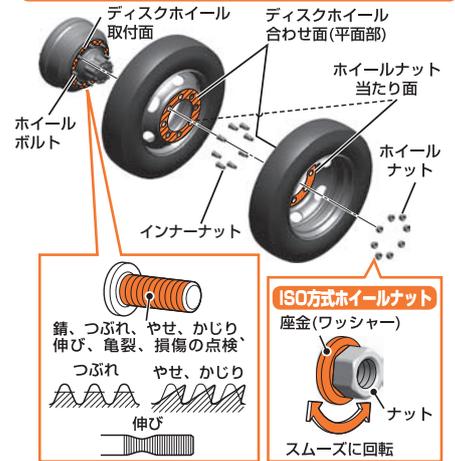
- ①アウターナットを緩めます。
- ②インナーナットを締付けます。
- ③アウターナットを締付けます。



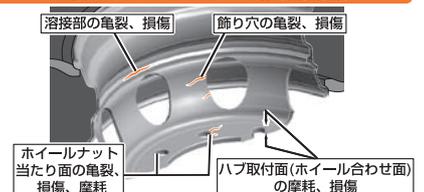
この図は右側タイヤの場合です。
(最初に半数を点検) (次に残りの半数を点検)



ホイール、ハブ、ボルト、ナットの点検箇所



ディスクホイールの点検箇所



締付け方式

ホイールの締付け方式には、球面座で締付ける JIS 方式と、平面座で締付ける ISO方式があります。大型トラック・バスでは「排出ガス規制ポスト新長期規制適合」車から、左右輪・右ねじとする「新・ISO方式」を採用しました。

アルミホイール/スチールホイールの履き替えには、それぞれ適合するボルト、ナットの使用が必要です。

〔後輪ダブルタイヤの締付け構造〕

ISO方式(8穴、10穴)



JIS方式(6穴、8穴)

