

# 一般社団法人三重県トラック協会 定期発送のご案内



令和3年10月

## CONTENTS

	頁
◆ 第61回「正しい運転、明るい輸送運動」を行います	2
◆ 社会と共生、環境にやさしいトラック輸送を	3
◆ 2021年度 引越講習(基本・管理者)日程	3
◆ 軽油価格調査のお願い(9月購入分)	3
◆ 初任運転者用指導教育 Eラーニングで(Web講習)できます 再案内	4
◆ 11月は「労働保険適用促進強化期間」です	5
◆ ライトをうまく使用し夜間事故を防ぎましょう	5
◆ 「標準的な運賃」の届出をお願いします 〈重要〉	6
◆ 紀北地区出張適性診断のご案内	6
◆ 運行管理者 一般講習・基礎講習のご案内	7
◆ 整備管理者 選任前研修・選任後研修 開催のご案内	8
◆ 政策協議会のご報告	9
◆ 県ト協助成金の申請期限について	9
◆ 近代化融資制度の公募期間について	9
◆ 新入会員様のご紹介	10
◆ 会員様の所在地変更等	10
◆ 緊急物資輸送の協力会員登録のお願い 再案内	11

～～ ご意見ご相談等をお寄せ下さい。 ～～

- ・経営課題解決のためのサポート人材交流会 参加会社募集中
- ・初任運転者特別指導講習会の開催について
- ・「健康起因事故防止」セミナーの開催(9月延期分)
- ・軽油購入価格9月分調査のお願い
- ・整備管理者 選任後研修のご案内
- ・令和3年物流セミナー開催のご案内
- ・積み荷の高さ知ってますか？ (チラシ)

\*\*\*\*\*

一般社団法人三重県トラック協会  
<http://www.santokyo.or.jp>  
 TEL 059-227-6767 FAX 059-225-2095



# ◆第61回「正しい運転、明るい輸送運動」を行います

## 正しい運転・明るい輸送運動

安全運転がうけとる社会貢献活動の推進

**目的** 交通・労働災害事故の防止、環境保全および輸送秩序の確立により、円滑な輸送を達成し、年末年始の繁忙期における安全安心な輸送サービスを提供することを目的に実施します。

事業主様、管理者様、従業員様 一体となり取組みをお願いします。



**運動期間** 令和3年**11月16日**（火）～ 令和4年**1月10日**（月）

**実施事項**

1) 飲酒運転の根絶	対面点呼はもとより、電話その他の方法で行う点呼の場合においても、アルコール検知器を用いた酒気帯びの有無の確認が確実にできる点呼実施体制の確立の再確認。事業用トラック関係の飲酒運転事故事例を周知し、飲酒運転根絶意識の徹底を図る。
2) 追突事故及び交差点における事故防止の徹底	運行管理者は、マニュアルを活用した運転者への指導・教育を実施し、追突事故及び交差点における事故防止の徹底に努める。 <b>トラック追突事故防止マニュアルは全日本トラック協会ホームページを参照</b> <b>・追突事故撲滅キット</b> <b>・交差点事故撲滅キット</b>
3) 過労運転防止の徹底	運行管理者は、繁忙期においても無理な運行計画とならないよう、運行経路、運行時間、休憩地点等を含む運行指示書の作成や運行計画及び乗務割の作成を行い、運転者の過労運転防止に努める。
4) 確実な点呼の実施	健康管理を徹底させ、また、運行管理者は点呼を確実に実施し、運転者の健康状態、疲労の度合い、異常な感情の高ぶり、睡眠不足等を確認し、少しでも異常がある場合は乗務させない。
5) 携帯・スマホ使用禁止の徹底	運転中にスマホ等の画像を注視する行為や携帯電話で通話する行為は、極めて危険であり、道交法の一部改正により罰則強化が行われたことから、乗務中の通話やスマホ操作の禁止を徹底する。
6) 健康診断の受診の徹底	経営者は健康起因による事故防止を図るため、従業員に健康診断を確実に受診させ、運転に支障を及ぼす影響のある異常があると認められた場合は、改善されるまで乗務させない。
7) 荷役作業時の安全確保の徹底	経営者及び管理者は、荷主等の運送契約時において、荷役作業の有無、運搬物の重量、荷役作業方法等について、適切な取り決めを行うよう努める。また、取り決めた荷役作業の内容を「安全作業連絡書」等にまとめ、作業者に周知するとともに、墜落等の危険を伴う作業においては必ず保護帽を着用させる等の必要な安全対策を指示し、労災事故の防止を図る。
8) 高速道路における事故防止の徹底	高速道路における事故の多くは、高速道に入った後1時間以内に発生しており、高速道に入った後に可能な限り早い段階で運転者に休憩をとらせるなど、高速道路における事故防止に努める。
9) 車両の安全性確保の徹底	経営者及び整備管理者は、「自動車点検整備推進運動」及び「不正改造車を排除する運動」の趣旨を踏まえ、日常点検及び定期点検の確実な実施に努めるとともに不正改造防止を徹底する。
10) 降積雪期の安全確保の徹底	気象情報や道路における降雪状況等を適時に把握するとともに、積雪・凍結等の気象及び道路状況により、早期にスタッドレスタイヤ及びタイヤチェーンを装着するよう徹底させる。また冬期には大型車の車輪脱落事故が多発傾向のため「車輪脱落事故防止」の啓発資料等を活用し、防止対策を推進する。
11) 正しい積付け固縛方法の徹底	荷量が増加する年末の繁忙期において、偏荷重が生じない積付けや、荷にロープまたはシートをかける等の固縛を正しく行い、安全な輸送の確保を徹底させる。
12) エコドライブ等の徹底	燃料の使用量を削減し、CO <sub>2</sub> 及び排出ガスの低減を図り、一層の事故防止を図る観点から、エコドライブ及びアイドリングストップを徹底させる。
13) 運輸安全管理の徹底	輸送の安全確保が最も重要であるという意識を経営トップから現場の運転者まで浸透させるため、運輸安全管理により絶えず輸送の安全性の向上に努めるよう安全意識の高揚を図る。
14) 安全意識の高揚	経営者は社会的責務を自覚し「安全最優先」という経営理念と「絶対に事故を起こさせない」という信念を持って事業所の事故防止対策の徹底を図る。運転者は常に適正な速度、車間距離を保つなど、安全走行を徹底する。また、交通法令の遵守はもちろんのこと、プロドライバーとしての使命と自覚を持って、一般ドライバーの模範となるよう、常にやさしさと思いやりのある運転を心掛ける。
15) 輸送品質・サービスの向上	運転者は 荷扱いに一層の注意を払い、毀損等の貨物事故の防止を図る。また、常に笑顔と誠意をもって顧客に接し、言葉遣いや態度を明快にし、親切、丁寧に対応するよう輸送サービスの向上に努める。

## ◆ 社会と共生、環境にやさしいトラック輸送を

環境にやさしい  
トラック輸送

参加  
会員様へ

取組中



### 参加事業所 52社

参加会社を三重県トラック協会ホームページで公開しています

- |             |             |                 |
|-------------|-------------|-----------------|
| ①エコドライブの促進  | ④マナーアップ     | ⑦輸送の効率化推進       |
| ②アイドリングストップ | ⑤トラックの日清掃活動 | ⑧廃棄物の適正処理とリサイクル |
| ③騒音の低減      | ⑥環境対応車の導入   | ⑨グリーン経営 ⑩その他    |

上記 ①～⑨ の取り組みメニューを中心に、環境にやさしいトラック輸送を実践いただきありがとうございます。一層の取り組みをお願いします。

**取り組み期間：9月・10月・11月**

参加会員様には、取組み期間終了後に、簡単なアンケートをお送りします。  
(回答で粗品を贈呈します)

## ◆ 2021年度 引越講習(基本・管理者) 日程

延期しました引越講習は  
代替日として 下記日程で開催予定です。

「引越 基本講習」

「引越 管理者講習」

日時 **11月16日**(火)10:00～16:00

日時 **11月17日**(水)10:00～16:00

場所 三重県トラック協会 (津)

場所 三重県トラック協会 (津)

新型コロナウイルス感染のリスク低減のため、ご出席にはマスクを持参及び着用ください。  
会場にはアルコール消毒液を用意するとともに、密を避けこまめな換気を心掛けます。  
発熱や咳等、風邪の症状がある方、又は体調に御不安のある方は、参加を御遠慮ください。

新型コロナウイルスの感染拡大に伴い、中止・延期の可能性がございます。

引越講習申込み: 三重県トラック協会 業務部まで お電話ください

TEL: 059-227-6767

## ◆ 軽油価格調査のお願い (9月購入分)

4ヶ月毎の軽油価格調査にご協力をお願いします。

同封の用紙に <9月購入分の軽油価格> をご記入いただき、  
10月22日(金)までにFAXにて返信いただきますようお願いいたします。

皆様から返信いただいた価格を集計し、11月中旬の定期郵送物にて  
結果をご報告いたします。

# ◆ 初任運転者用指導教育 Eラーニングで(Web講習)できます

## 再度ご案内

トラック協会では、数ヶ月ごとに初任運転者特別講習を実施しておりますが、それに加え、Eラーニングでも初任運転者教育が利用いただけるようになりました。開催日程をお待ちいただくことなく、会員事業所のパソコンからWebで受講いただくことができます。

## ◇現在 試行運用中です。お申込みは、FAXで承ります。

会員様 **受講無料** です

概要及び申込書はHPのお知らせ「8/10掲載記事」からダウンロードいただけます

お申込みFAX **059-225-2095**

## ◇内容 初任運転者特別指導として国交省が示す「15時間」の内、12時間をパソコンで学習します。12項目、各1時間 合計12時間のEラーニングです。

なお、実際に車両を用いて行う指導は含まれていないため、「日常点検」「車高、視野、死角、内輪差及び制動距離」「貨物の積載方法及び固縛方法」を、車両を用いて3時間の指導を行ない、15時間の指導時間として下さい。(指導記録も残して下さい)

## ◇申込み ①受講は予約制です。受講開始日を予約いただき、開始日を含め5日以内に全カリキュラム12時間の学習を修了して下さい。 修了しますと、おって指導記録簿が発行されます。

②ご予約の際、会社名・氏名・メールアドレスを頂戴します。

\* 試行運用終了後は、三重県トラック協会ホームページから直接予約になります。

\* 株式会社キャブステーションが提供する「グッドラーニング」を利用します。

★パソコン、タブレット、スマホで**個別受講**、大人数での**集合研修不要**

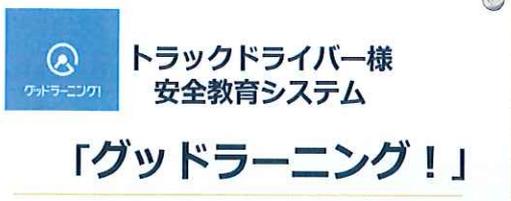
★24時間**いつでもどこでも何度でも**受講できる

★**国交省の指導指針に準拠**した最新の講座内容、内容は毎年リニューアル

★**動画やイラスト、音声解説**で分かりやすい

★講座はすべて**オンライン配信**、研修管理の作業は不要

★理解度チェックテストで**効果測定後、適格なフォロー**が可能



## 理解度バツグン！ 目と耳で学ぶ「体験型」

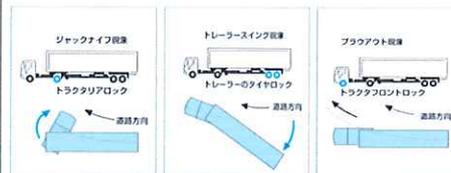
### 【CGを使った危険予測トレーニング】



### 【イラストと音声で分かりやすい解説】

トレーラの特徴に合わせた運転

制動時の挙動特性



### 飲酒運転防止のための留意点

アルコールの代謝時間の目安 (体重70kgの男性の場合)

ビール中瓶 (500ml) <b>3時間</b>	生ビール大 (700ml) <b>4時間</b>	ウイスキーダブル (40ml) <b>3時間</b>
日本酒1合 (180ml) <b>3時間</b>	ワイン1杯 (120ml) <b>2時間</b>	ハイボール (400ml) <b>4時間</b>

## <参考>

初任運転者に対する国交省指導監督指針(合計35時間)

- ①一般的な指導及び監督内容全てを 15時間以上 実施する。
- ②安全な運転方法を実際に運転させ20時間以上添乗指導する。

## ◆ 11月は「労働保険適用促進強化期間」です

労働保険（「労災保険」と「雇用保険」）は、政府が管理・運営している強制的な保険であり、農林水産業の一部を除き、労働者を一人でも雇用している場合は、事業主又は労働者の意思の有無にかかわらず必ず加入することが法律で定められています。

労働保険	
労災保険	雇用保険
業務上の事由又は通勤による労働者の負傷、疾病、障害又は死亡等に対して、迅速かつ公正な保護をするため、必要な給付を行うこと等を目的とした制度	労働者の生活及び雇用の安定を図ると共に、失業した際、再就職を促進するための能力の開発・向上等の各種の援助を行う等を目的とした制度

厚生労働省では、11月を「労働保険適用促進強化期間」と定め全国的に広報を行うほか、三重労働局では、一般社団法人全国労働保険事務組合連合会三重支部と連携して、労働保険の未手続事業場を戸別訪問する等により、加入促進を図っています。

### ◎ 費用徴収制度

事業主が「故意」又は「重大な過失」により労災保険の成立手続を行わない期間に事故が発生した場合、遡って保険料を徴収する他に、労災保険給付額の40%又は100%が事業主から徴収されることとなります。

### ◎ お問い合わせ先

三重労働局総務部労働保険徴収室 ☎ : 059-226-2100  
又は、最寄りの労働基準監督署・公共職業安定所へお問い合わせ下さい。

## ◆ ライトをうまく使用し夜間事故を防ぎましょう

### 早めにライトを点灯しましょう

危険を早めに発見し、自車を目立たせるために、早めにライトを点灯しましょう。

### 上向きライトで走行しましょう

他の車の妨げにならないときは、上向きライトにして、歩行者等を早めに見つけましょう。

### 右からの横断者に注意しましょう

道路右側を意識して視野を広く保ち、横断者の早めの発見に努めましょう。



### 右左折時はライトの照射外をチェック

右左折時はライトが照らす方向と車の進行方向にずれがあり、歩行者等を見落とすことがあります。

### ライトの照射範囲内で止まれる速度で走行しましょう

ライトの照射距離は下向きで約40m、上向きで約100mです。下向きライトで時速60キロの場合、危険を発見してブレーキを踏んでも間に合いません。夜間は、上向きライトを基本にして、ライトが照射する範囲で止まれる速度で走行しましょう。

### 対向車が一台でもライトを点灯していたら自車も点灯

「暗くなったら点灯」や「見えにくくなったら点灯」は人それぞれあいまいな判断基準です。

対向車の点灯を自車の点灯の合図にすることで、道路上で**二番目に安全**になります。

「交通事故に関わる運転者の生理的及び心理的要因及びこれらへの対処方法」より

## ◆ 「標準的な運賃」の届出をお願いします

〈重要〉

再度ご確認ください 届出は済まされましたか？

目標は100%の提出です。9月末現在35.6%

積極的な姿勢で、まず届出を！！

標準的な運賃を 自社の目標運賃とするために

「標準的な運賃」は、令和6年3月末までの  
時限措置として成立しました。

荷主向けに基準運賃の提示ができるよう、トラ  
ック業界から要望を続けた結果として、健全な  
事業経営とドライバーの労働改善に必要な運  
賃として、国土交通大臣がトラック事業者のた  
めに示したものです。

現在、業界挙げて標準的な運賃を重点取り組  
みとしています。残りは、あと2年半です。

期限切れと同時に、年960時間の時  
間外労働上限規制適用となります。

現在の低い届出状況のままですと、  
期限満了時、その後の支援や対策な  
しに終了し、働き方改革を実行しな  
ければなりません。準備・対策が必要で  
す。

働き方改革と事業が継続できる運  
賃、コストに見合った対価の收受を推  
進頂くようお願いします。

早期届出と業界全体の届出率向上が  
「取引先との交渉力アップ」に繋がる

標準的運賃の(目標)設定が多数出されることは、

荷主側に向けての運送事業者からの  
強いメッセージとなります。

## ◆ 紀北地区出張適性診断のご案内

紀北地区にて以下の通り 出張での運転適性診断が実施されますのでご利用ください。

三重県トラック協会尾鷲研修センター (尾鷲市中川12-7)

令和3年11月25日(木)～26日(金)

【実施日時】 予約制です。 ※各回とも4名の定員となります

11/25(木) ①9:00 ②10:30 ③12:00(一般のみ)  
④13:30 ⑤15:00

11/26(金) ①9:00 ②10:30

所要時間は 一般診断(約60～80分) 初任・適齢診断(約90～100分)です。

【 予約申込先/実施機関 】

独立行政法人 自動車事故対策機構 三重支所

電話予約のみとなります。予約電話番号 **059-350-5188**

当日は時間に遅れますと受診頂けない場合もあります。(時間厳守で願います)  
新型コロナウイルス感染状況によっては、中止となる場合がありますのであらかじめご了承下さい。

## ◆ 運行管理者 一般講習のご案内

9月末現在発表分

下記の受講対象に該当する運行管理者の皆様はご予約いただきますようお願い申し上げます。

### ◇ 受講対象者

- ① 運行管理者に新たに選任された方
- ② 運行管理者として選任されている方で今年度の対象者（2年度に1度受講下さい）
- ③ 前回受講できなかった運行管理者の方

左記①～③のいずれかに該当する方は受講して下さい

【念のため 運行管理者手帳をご確認下さい】

今年度対象者は、前回の受講がR1年度(2019年度)の方および2年度以上受講されていない方です。

## 運行管理者一般講習

トラック協会助成により 受講料は【無料】です

自動車事故対策機構		お問い合わせ先 自動車事故対策機構三重支所 〒510-0085 四日市市諏訪町4-5 四日市諏訪町ビル8階 TEL 059-350-5188 FAX 059-350-5189 同機構のホームページ講習のご予約からお申込み下さい <a href="https://k-yoyaku.nasva.go.jp/">https://k-yoyaku.nasva.go.jp/</a>
<del>10/12(火)</del>	<del>四日市 北部輸送サービスセンター</del>	
<del>10/13(水)</del>	<del>四日市 北部輸送サービスセンター</del>	日本ローカルネットワークシステム協同組合連合会 日本ローカルネットワークシステム協同組合連合会 ホームページ 一般講習開催のご案内から 受講申込書でお申込み下さい お問い合わせ先 FAX 052-589-2276
<del>10/27(水)</del>	<del>津 二重県総合文化センター</del>	
<del>12/ 2(木)</del>	<del>四日市 北部輸送サービスセンター</del>	
<del>12/ 3(金)</del>	<del>四日市 北部輸送サービスセンター</del>	
<del>2/ 9(水)</del>	<del>四日市 北部輸送サービスセンター</del>	
<del>2/10(木)</del>	<del>四日市 北部輸送サービスセンター</del>	
<del>2/17(木)</del>	<del>津 メッセウイングみえ</del>	
<del>10/16(土)</del>	<del>松阪 松阪地区輸送サービスセンター</del>	
<del>10/23(土)</del>	<del>津 トラック会館</del>	
<del>10/24(日)</del>	<del>伊賀 伊賀サービスセンター</del>	
<del>11/23(火)</del>	<del>伊勢 伊勢生涯学習センター</del>	
<del>3/ 4(金)</del>	<del>四日市 北部輸送サービスセンター</del>	
<del>3/11(金)</del>	<del>津 トラック会館</del>	
<del>3/12(土)</del>	<del>伊賀 伊賀サービスセンター</del>	
<del>3/26(土)</del>	<del>松阪 松阪地区輸送サービスセンター</del>	
上野自動車学校		上野自動車学校 ホームページ 適性診断/運行管理者講習等指導講習(貨物)から 受講申込書でお申込み下さい お問い合わせ先 〒518-0023 三重県伊賀市野間233番地 TEL0120-24-1130
<del>10/26(火)</del>	伊賀 上野自動車学校	
<del>11/25(木)</del>		
<del>1/20(木)</del>		

## ◆ 運行管理者 基礎講習のご案内

9月末現在発表分

運行管理者試験の受験資格 ならびに 補助者としての要件を満たす 運行管理者基礎講習です。

## 運行管理者基礎講習

トラック協会助成により 受講料は【無料】です

自動車事故対策機構		自動車事故対策機構のホームページ → 講習のご予約から お申込み下さい
<del>11/10(水)～12(金)</del>	<del>四日市 北部輸送サービスセンター</del>	
<del>12/22(水)～24(金)</del>	<del>四日市 北部輸送サービスセンター</del>	
<del>4/12(水)～14(金)</del>	<del>津 メッセウイングみえ</del>	ローカルネットワークシステム協同組合連合会のホームページ→基礎講習開催のご案内→受講申込書でお申込み下さい
<del>1/ 8(土)～10(月)</del>	<del>松阪 松阪地区輸送サービスセンター</del>	
<del>1/19(水)～21(金)</del>	<del>津 トラック会館</del>	上野自動車学校の ホームページ → 適性診断/運行管理者講習等指導講習 (貨物) → 受講申込書でお申込み下さい
上野自動車学校		
<del>12/1(水)～3(金)</del>	伊賀 上野自動車学校	
<del>1/24(月)～26(水)</del>		

## ◆ 整備管理者 選任前研修 開催のご案内

整備管理者選任前研修は、下記の日程にて開催予定です。

この研修は、整備士資格を持っていない方が、2年以上の自動車の点検・整備又は実務経験により整備管理者になる場合に必要な研修です。

**重要**

**事前予約制です。受付日程が分かり次第、申込用紙を同封いたします。**

12月13日(月)	メッセウイングみえ
2月 1日(火)	三重県総合文化センター
受付時間 13:00～ 研修時間 13:30～17:00	

※ 受講料無料

三重県総合文化センター  
 津市一身田上津部田1234  
 TEL 059-233-1111

北部輸送サービスセンター  
 四日市市新正4丁目8-8  
 TEL 059-353-4522

メッセウイングみえ  
 津市北河路町19-1  
 TEL 059-223-4655

## ◆ 整備管理者 選任後研修 開催のご案内

整備管理者選任後研修は、下記の日程にて開催予定です。

この研修は、整備管理者に選任されている方が2年に1回受講する必要がある研修です。

**重要**

**事前予約制です。申込用紙を同封しています。  
予約受付期間(受付開始日)をご確認の上お申し込み下さい。**

○研修対象者 各社において選任し届出済の整備管理者(2年度に1度の受講が必要です)

10月19日(火)	四日市市文化会館	受付時間
11月 1日(月)	北部輸送サービスセンター	13:00～
11月10日(水)	三重県総合文化センター	研修時間
12月 7日(火)	三重県総合文化センター	13:30～
1月17日(月)	北部輸送サービスセンター	16:30
1月26日(水)	三重県総合文化センター	

※ 受講料無料

三重県総合文化センター  
 津市一身田上津部田1234  
 TEL 059-233-1111

北部輸送サービスセンター  
 四日市市新正4丁目8-8  
 TEL 059-353-4522

四日市市文化会館  
 四日市市安島2丁目5-3  
 TEL 059-354-4501

整備管理者選任前研修及び選任後研修は、三重運輸支局へFAXにてお申込みください。

中部運輸局三重運輸支局 TEL:059-234-8411 FAX:059-238-1281

## ◆ 政策協議会のご報告

### ○政策協議会（支部長会）

日時 令和3年9月22日（水）14:00～

出席者 小林会長ほか各支部長9名及び専務理事

緊急事態宣言期間中であった為、令和3年度第3回政策協議会は書面決議で開催しました。議事についてはすべて承認となりました。



## ◆ 県ト協助成金の申請期限について

### 【トラック協会の助成金 申請期限】

助成申請の起算日から **3ヶ月以内** です

※起算日（支払日・車検証等の日付）

**注意** R3年2月～6月分の申請は受付を終了しています  
R3年7月以降のものは**3ヶ月以内**に申請して下さい

※ 起算日（支払日・車検証等の日付）から「3ヶ月後の同日」を申請期限とします。

※ 郵送提出 ⇒ 期限日の消印有効です。但し期限日が土日・祝日の場合は、翌日まで受付をします。

持参提出 ⇒ 期限日が、土日・祝日などトラック協会の休業日の場合は、翌営業日まで受付をします。

※ 最終締め切り日はR4/1/31です。但し、予算に達した時点で、受付は終了となります。

※ 期限内に申請いただけないと受付できません。詳細はHPをご覧ください。

## ◆ 近代化融資制度の公募期間について

令和3年度近代化融資の日程は下記の通りです。

※自己資金で購入代金を支払い済みの場合は対象になりません。

**第4次公募** **申請〆切日** 令和3年10月13日(水) **推薦決定日** 令和3年10月20日(水)

**最終公募** **申請〆切日** 令和4年1月12日(水) **推薦決定日** 令和4年1月19日(水)

※ **令和4年3月31日までに実行（代金等支払）** 予定のものは必ず申込みください。

**令和3年度近代化融資は上記日程で受付を終了いたします。**

詳細につきましては【ホームページ】をご覧ください。

三重県トラック協会 総務部 TEL 059-227-6767

## ◆ 新入会員様のご紹介

会員名	昭栄運輸(株)	TEL	059-398-2500
代表者名	加田 昭宏	FAX	059-398-2501
支部	北勢支部	規模	車両9両、従業員8名
所在地	〒510-0104 四日市市楠町南五味塚246-2		

会員名	(株)four leaf. c	TEL	0595-98-6237
代表者名	佐野 淳	FAX	0595-98-6238
支部	鈴鹿支部	規模	車両5両、従業員6名
所在地	〒519-0132 亀山市菅内町1683-22		

会員名	(株)未来サービス	TEL	059-336-5652
代表者名	コスダ アミルトン	FAX	059-336-5653
支部	鈴鹿支部	規模	車両5両、従業員6名
所在地	〒519-0163 亀山市亀田町469-5		

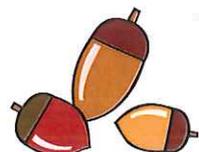
会員名	孝総興業(株)	TEL	0595-39-0538
支部	伊賀支部	FAX	0595-41-2071
所在地	〒518-0127 伊賀市山出1559-3		

## ◆ 会員様の所在地変更等

桑員支部	T B 物流サービス(株)	会社名/T B ロジスティクス(株)
北勢支部	(有)吉崎運輸	会社名/吉崎運輸(株) 住所/四日市市楠町吉崎418-7
鈴鹿支部	A C T ライナー(株)	退会
津支部	(有)横山建材	代表者名/松谷 和幸
松阪支部	(株)三友	住所/〒515-0011 松阪市高町175-1 代表者名/井坂 健二
	(株)大信運送	代表者名/杉本 健司
旧営業	大酪サービス(株)	代表者名/尾崎 光広
	(株)合通	会社名/(株)合通ロジ

\* ご意見ご相談等をお寄せ下さい \*

三重県トラック協会 FAX 059-225-2095



## ◆ 緊急物資輸送の協力会員登録のお願い(再案内)

### 再案内 をしております

初回は令和3年8月26日付けでFAXにてお知らせしております。  
既にメール送信いただいている会員の皆さまは登録完了しております。  
**三重県トラック協会からの返信メールが届いているかご確認いただき、届いていないようでしたら担当者までご連絡をお願いいたします。**

当協会では昨今の自然災害等の発生に備え、三重県と「災害時における物資等の緊急輸送協定」を締結し、支援物資等の緊急輸送に積極的に取り組んでおります。緊急物資輸送にご協力いただける会員事業者の皆様方は登録をお願いします。

**ご登録いただくメールアドレスは、緊急時に連絡が取れるアドレスでお願いいたします。**

- ・平日、休日昼夜を問わず緊急輸送を要請する場合があります。
- ・アドレスの登録は1会員につき、1つになります(登録後の変更は可能です)

#### 登録方法

↓ 下記メールアドレスへ①、②の項目を入力の上、メールをご送付ください

**yusou@santokyo.or.jp**

件名に【緊急物資輸送会員登録】と記載してください

①事業者名 ②ご登録するメールアドレス

三重県トラック協会ではNTTのBiz安否確認／一斉通報というシステムを使用しております。受信したメールから、即時に依頼内容等の確認・返信が可能です。  
登録完了後は定期的に「通信訓練」を行います。  
※ご報告いただきました個人情報については、協会業務以外には一切使用いたしません。

#### 【主な活動内容について】

- ・平成 7年 阪神淡路大震災
- ・平成16年 海山町宮川村台風被害  
新潟県中越地震
- ・平成23年 東日本大震災
- ・平成28年 熊本地震
- ・その他県内における豚熱、鳥インフル等の  
防疫資材輸送など



現在、約60社ほどのご登録となっております。  
ご協力いただき、ありがとうございます。

**なお、11月初旬に通信テストとしてメールをお送りする予定ですので  
よろしくごお願いいたします。**

○本件に関するお問い合わせ

一般社団法人 三重県トラック協会

TEL:059-353-4522(北部)落合

059-227-6767(本部)平野、吉田

# 火災・車輪脱落・

# 車体腐食防止のために

# しっかり点検・整備しましょう。

大型車をご使用の皆さん、  
自動車運送事業者の皆さんへ！

日常点検や定期点検をきちんと行っていきますか？

日頃こまやかな点検を行ってれば、  
運転中のトラブルの多くは回避できます。

毎日安心して運転するために、

しっかり点検しましょう。



## 車輪脱落

このような事故が起きています。

### 大型自動車の車輪脱落事故

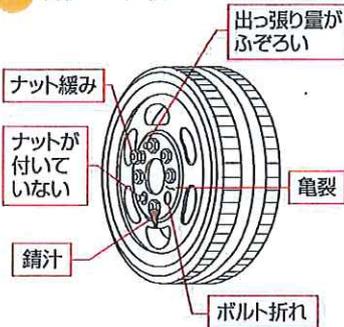
ボルトの折損を伴うタイヤの脱落事故は、平成15年4月以降、令和2年3月末までに783件発生しており、平成20年4月には、東名高速自動車道でボルト折損により脱落したタイヤが対向してきた車両に衝突し、車両の運転者が死亡した事故が発生しています。車輪脱落事故は、ナットが緩む、ボルトが折れる等、必ず予兆があります。日常点検や定期点検をしっかり行ってください。また、タイヤ交換時などの不適切な締付け（強すぎ、弱すぎ）や、誤ったボルト・ナットの使用（アルミホイール用、スチールホイール用の誤用）は、車輪脱落の原因となります。



### 日常点検

1日1回、運行前に日常点検を実施することになっています。乗用車と比べて走行距離も多いことから、クルマの健康状態をしっかりチェックし、事故を未然に防止するためにも日常点検を行いましょう。

#### 1 目視での点検



#### 2-1 点検ハンマ等を使用した方法



増し締めの実施

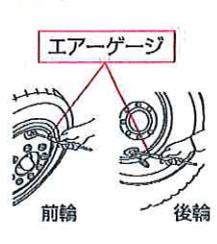
#### 2-2 マーキング等を使用した方法



#### 2-3 ホイールナットマーカ―を使用した方法



#### 3 タイヤ空気圧の点検



締付け後は初期なじみによってホイールナットの締付け力が低下します。50～100km走行後を目安に増し締めを行います。

## スリップ

このような事故が起きています。

### タクシーのスリップ事故

平成19年7月に、乗客2名を乗せたタクシーが雨のためスリップし、縁石に接触した後、道路脇の信号柱に衝突し、乗客と運転手の3名が亡くなる事故が発生。当該車両の後部タイヤの溝の深さが、道路運送車両法で定められた基準を満足しておらず、これが一因となってスリップが発生した可能性も指摘されました。



## 車両火災

このような事故が起きています。

### バスの車両火災事故

平成27年12月の東京都豊島区池袋でのバス火災事故をはじめ、年末年始から同種事故が多発しました。

事業用バスの車両火災は、平成15年1月から平成30年12月末までに事業用で277件発生しており、なかには、車両が全焼に至るケースも見られ、一歩間違えれば大惨事となりかねません。

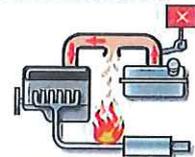


### 最近4年間（平成23年～26年）に発生した事業用バス火災事故（58件）の発生推定原因

バス火災事故の原因としては「点検・整備不十分」や「整備作業ミス」といった点検・整備が関係しているものの割合が多く（36件）、また、出火に至る状況としては「電気配線ショート」や「燃料漏れ」の割合が多かった（22件）

火災事故を防ぐためにも以下を含む点検・整備は必ずおこなってください。

部位(装置)	点検のポイント(見方/交換目安)	点検しないと…(火災発生のメカニズム)
バッテリーのターミナル	●緩みや腐食、外れはないか。	●異常発熱や配線のショートにより発火し、火災を起こします。 ●部品の劣化や摩耗などから、燃料が漏れ、排気管などの高温部に触れて火災を起こします。
バッテリーハーネス	●固定の緩みや外れ、干渉はないか。 ●被覆のやぶれ、変色、腐食、著しい劣化、ショートの痕などはないか。	
燃料フィルター	●取付部やドレーンプラグなどから燃料漏れやにじみはないか。 ※定期的に交換しているか。	
燃料ホース	●接続部からの燃料漏れやにじみはないか。 ●亀裂やヒビ割れはないか。 ※定期的に交換しているか。	
燃料パイプ (燃料高圧パイプ)	●接続部からの燃料漏れやにじみはないか。 ●クランプ部の緩みや外れ、クリップ・ゴムの劣化や外れはないか。 ●パイプに擦れや摩耗の跡はないか。	



## 車体腐食

このような事故が起きています。

### バスの車体腐食事故

平成27年11月12日、貸切バスが走行中に操縦不能となり、進行方向右側の中央分離帯に衝突。7名負傷。

この事故は、凍結防止剤によるフレームの腐食のためローアームがフレームから脱落し、ハンドル操作が不能となったことが原因と考えられる。打音点検（下記参照）等、適切な点検整備の実施による確認が必要。



主要骨格部位の腐食による穴あき等は、堅ろうではないとして保安基準不適合

自動車点検基準（国土交通省令）に「車枠及び車体」の「緩み及び損傷」を3月ごとに点検することが定められています。自動車の下回りの主要骨格部分を含む自動車部品を点検ハンマによる打音点検等によるほか、自動車メーカーが提供している情報（QRコード参照）を参考に、腐食の有無等について点検を行うようにしてください。また、点検の結果腐食が疑われる場合には、整備の必要性について整備工場等に相談し必要な防錆措置又は補修を行うなどの対処を行うようにしてください。



### 行政処分基準 (平成31年3月時点)

① 日常点検の未実施

<初違反>：警告～ 5日 × 違反台数

<再違反>：3日～ 10日 × 違反台数

② 定期点検整備の未実施

<初違反>：警告～ 10日 × 違反台数

<再違反>：5日～ 20日 × 違反台数

■推進：国土交通省 自動車点検整備推進協議会 ■後援：内閣府 警察庁 環境省

■協力：独立行政法人自動車技術総合機構 軽自動車検査協会 独立行政法人自動車事故対策機構

一般社団法人 日本自動車整備協会連合会 一般社団法人 日本自動車工業会 一般社団法人 日本自動車販売協会連合会 一般社団法人 全国自動車協会連合会  
 一般社団法人 日本中古自動車販売協会連合会 日本自動車輸入組合 一般社団法人 日本自動車連盟 一般社団法人 全国自動車用部品協会 公益社団法人 日本バス協会  
 公益社団法人 全日本トラック協会 一般社団法人 全国ハイヤー・タクシー連合会 一般社団法人 全国レンタカー協会 一般社団法人 日本自動車タイヤ協会 全国石油高圧協会連合会  
 一般社団法人 自動車検査記録情報協会 公益社団法人 日本自動車教育振興財団 一般社団法人 日本損害保険協会 全国共同救護協会連合会 全国労働者共済生活協同組合連合会  
 一般社団法人 日本自動車部品工業会 全日本自動車部品卸売協同組合 全国自動車部品製造商協同組合 一般社団法人 自動車用品小売業協会 一般社団法人 電池工業会  
 全国ディーゼルの部員会連合会 日本自動車部品流通協同組合連合会 一般社団法人 日本自動車車体工業会 全国タイヤ商工協同組合連合会 全国自動車部品販売店連合会  
 一般社団法人 日本自動車部品協会 全国オートバイ協同組合連合会 (取不問)



●自動車の点検・整備のことが詳しくわかります。

点検・整備

検索

www.tenken-seibi.com

2021 自動車点検整備推進運動