

一般社団法人三重県トラック協会  
定期発送のご案内



令和7年2月

CONTENTS

---

## 1. 講習会、セミナー、イベント

- 1.1 運行管理者 一般講習
  - ↳ オンライン講習
- 1.2 整備管理者 選任後研修
  - ↳ 選任前研修
- 1.3 事故防止セミナー

---

## 2. 協会からのお知らせ

- 2.1 軽油価格調査のお願い
- 2.2 適正化巡回指導状況
  - ↳ 寄せられた苦情簿
- 2.3 指導教育教材「構内事故防止」
- 2.4 会員の所在地・名称変更
- 2.5 県ト協理事会開催報告

---

## 3. 助成金のお知らせ

- 3.1 側方衝突監視警報装置 導入助成
- 3.2 運行管理者オンライン講習 受講費用助成
- 3.3 令和7年度 近代化融資制度 募集
- 3.4 助成金制度 予算執行状況 申請期限注意

## ◆ 運行管理者 一般講習のご案内

1. 対象者 ① 運行管理者に選任されている方(2年度に1回) ※年度は4月～翌年3月末  
 ② 今年度新たに運行管理者に選任された方

| 日程      | 場所              | 実施機関        |
|---------|-----------------|-------------|
| 2/22(土) | トラック協会研修センター(津) | ヤマトスタッフサプライ |
| 2/27(木) | 自動車事故対策機構(四日市)  | 自動車事故対策機構   |
| 3/19(水) | 北部SC(四日市)       | ヤマトスタッフサプライ |
| 3/29(土) | 松阪SC(松阪)        | ヤマトスタッフサプライ |

## 2. 受講の申込み いずれもホームページから(右記QRコードからも申し込み出来ます)

①自動車事故対策機構 お問合せTEL 059-350-5188

<https://ks-yoyaku.nasva.go.jp/>

HOME > 講習のご案内 > 対面講習【運行管理者等指導講習】



②ヤマトスタッフサプライ お問合せTEL 052-228-9770

<https://www.y-staff-supply.co.jp/>

HOME > サービス紹介 > 安全教育支援サービス > 運行管理者等指導講習(一般)



## ◆ 運行管理者 一般・基礎講習 オンライン講習スタート

従来の対面方式の講習に加え、自動車事故対策機構(ナスバ)ではeラーニング方式によるオンライン講習(eナスバ)を開始しました。PCやタブレットなどの端末を使用し、自宅や職場などで自由な時間に受講できます。

【受講申込みから受講完了までの流れ】



例) 令和7年3月受講(3/1～3/30の間に受講) ⇒ 受講申し込み R7/1/15～2/13

※令和6年度のオンライン講習の申込みは終了しました。令和7年度の申込みは6月頃になる予定です。

### 《オンライン講習受講料助成について》

従来の対面式の運行管理者講習(一般・基礎)の受講料は、トラック協会から実施機関に直接お支払い(助成)しています。対してオンラインによる講習の受講料は、申込みの際にクレジット等で各社がお支払い頂く必要があります。

**オンライン講習受講料 [一般講習] 3,860円 [基礎講習] 9,560円**

受講料は全額助成ですが、受講完了後、協会への**助成申請が必要**となります。申請方法など詳しくは本紙P7の助成金案内をご確認ください。

オンライン講習(eナスバ)に関するお問合せ

ナスバ安全指導部 指導講習グループ TEL 03-5608-7641

## ◆ 整備管理者 選任後/選任前 研修のご案内

1-1. **選任後研修** 対象者:整備管理者に**選任されている方**(2年度に1回) ※年度は4月~翌年3月末

| 日程      | 場所             | 受付期間 及び 申込先メール  |
|---------|----------------|---|
| 2/20(木) | 三重県総合文化センター(津) | 2/12~2/18までにメールで申込書を送信<br>cbt-mie-seikanato@ki.mlit.go.jp |

1-2. **選任前研修** 対象者:整備管理者に**選任する予定の方**

※整備士資格の無い方を選任する場合は、**選任前研修の受講**と2年の点検整備経験が必要

| 日程      | 場所        | 受付期間 及び 申込先メール   |
|---------|-----------|--|
| 3/10(月) | 北部SC(四日市) | 2/25~3/4までにメールで申込書を送信<br>cbt-mie-seikanmae@ki.mlit.go.jp |

2. 受講申込書 三重県トラック協会ホームページからダウンロード

[https://santokyo.or.jp/members/unkoukanri\\_seibikanri/koshu/](https://santokyo.or.jp/members/unkoukanri_seibikanri/koshu/)  
三重県トラック協会HOME > 会員の皆様へ > 運行管理者・整備管理者 > 整備管理者はこちら

3. 講習に関するお問合せ 三重運輸支局整備・保安 TEL 059-234-8411

### 令和7年度の講習日程について

運行管理者/整備管理者4月以降の講習日程は現在調整中です。  
決定次第、トラック協会・各講習機関のHP等でご案内いたします。

## ◆ 事故防止セミナー「プラン2025目標達成」開催のご案内

### 「トラック事業における総合安全プラン2025」目標達成へ

「交差点事故」「追突事故」を中心テーマに、ドライブレコーダーの映像等を活用して、重大事故の特徴や対策を分かりやすく解説し、日頃の安全教育等に役立てて頂くセミナーです。

日時 令和7年 **3月3日(月)13:30~16:30**

場所 北部輸送サービスセンター(四日市市新正4丁目8-8)

内容 「トラックにおける事故の傾向と防止対策について」等

詳しい内容は **1/27 FAX送信済のセミナー案内をご確認ください**

\*案内がお手元にならない場合はFAX致します。お問合せ先 059-227-6767業務部まで

申込み〆切2月21日(金)  
お早めにお願ひします

## ◆ 軽油価格(1月購入分)調査のお願い

### 軽油価格調査にご協力をお願いします

同封の調査用紙に<1月購入分の軽油価格>をご記入頂き、

**2月18日(火)**までに FAXにて返信頂きますようご協力お願い致します。

皆様から返信いただいた価格を集計し、3月の定期発送で結果をご案内致します。



# ◆ 適正化巡回指導状況 令和6年10月～12月実施分

## 1. 巡回実施件数

| 支部名    | 桑員 | 北勢 | 鈴鹿 | 津  | 松阪 | 南勢 | 伊賀 | 紀北 | 南紀 | 員外 | 合計  |
|--------|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|-----|
| 通常巡回指導 | 11 | 32 | 22 | 16 | 13 | 9  | 2  | 0  | 0  | 13 | 118 |
| 新規巡回指導 | 1  | 2  | 1  | 2  | 1  | 0  | 0  | 0  | 0  | 3  | 10  |
| 特別巡回指導 | 0  | 0  | 0  | 0  | 1  | 0  | 0  | 0  | 0  | 0  | 1   |
| 合計     | 12 | 34 | 23 | 18 | 15 | 9  | 2  | 0  | 0  | 16 | 129 |

※巡回案内は運輸支局長名で送付されます。キャンセルが度重なると支局監査となる可能性があります。

## 2. 総合評価 38項目の「適」と「否」判断を行い「A～E」と「その他」で評価を行っています。

| 評価結果 | 「適」の割合      | 件数 | 評価結果 | 「適」の割合       | 件数 |
|------|-------------|----|------|--------------|----|
| A    | 90%以上       | 90 | D    | 60%以上 70%未満  | 1  |
| B    | 80%以上 90%未満 | 30 | E    | 60%未満        | 1  |
| C    | 70%以上 80%未満 | 6  | その他  | 判定項目 26 項目以下 | 1  |

※以下の①～⑨は重点項目です。「否」となった場合は、総合評価が1ランク下がります。

- |                              |                   |
|------------------------------|-------------------|
| ①「運行管理者の選任・届出」               | ⑥「特定運転者の適性診断」     |
| ②「過労防止を配慮した勤務、乗務、休憩・睡眠時間の管理」 | ⑦「整備管理者の選任・届出」    |
| ③「点呼の実施・記録・保存」               | ⑧「点検整備を実施し記録簿を保存」 |
| ④「輸送の安全確保に必要な指導監督」           | ⑨「健康診断の実施・記録・保存」  |
| ⑤「特定運転者の特別な指導」               |                   |

## 3. 改善要請が多い項目

| 順位 | 改善要請項目                 | 確認件数 | 否の件数 | 割合    |
|----|------------------------|------|------|-------|
| 1  | 特定の運転者に対して特別指導を実施しているか | 72   | 15   | 20.8% |
| 2  | 特定の運転者に対して適性診断を実施しているか | 93   | 11   | 11.8% |
| 3  | 運輸安全マネジメントを実施しているか     | 128  | 15   | 11.7% |
| 4  | 整備管理者の講習を受講しているか       | 128  | 14   | 10.9% |
| 5  | 運行管理者の講習を受講しているか       | 127  | 13   | 10.2% |

※特定の運転者とは、初任者(1年以内に雇入れた者)、高齢者(65歳以上の者)、事故惹起者です。

### 巡回指導における改善要請項目の改善状況報告について

改善要請項目は3カ月の期間を設け、改善報告書と状況が判る書類の提出をお願いしております。  
改善報告書をご提出頂けない場合は、運輸支局に報告を行う必要があり、  
この場合、支局監査の対象となる可能性がございますのでご注意ください。

# ◆ 寄せられた苦情簿 令和6年10月～12月分

◆ 苦情件数 **11件** (内訳 危険運転 9件 迷惑駐車 1件 不正改造 1件)

## 安全運転等指導をお願い致します

危険運転 ①国道を走行中にトラックが速度超過で走行し、追い越し時に怒鳴られた。

②トレーラが急に接近し車間距離を詰めてきたので恐怖を感じた。

③走行中トラックが急な割り込みをしてきた。衝突しそうになり急ブレーキを踏んで回避した。

迷惑駐車 ①コンビニの駐車場で普通車の駐車枠を使用し、トラックが停車している。

不正改造 ①4tトラックの運転席と助手席の側面ガラスに着色フィルムが貼付されている。 …など

## ◆ 指導教育教材 テーマ「構内事故防止」

### トラックの荷台がシャッターに衝突！

#### 事故の状況

配達先のA社に到着し、荷降ろしをするためにバックモニターを見ながらトラックバースへつけようとバックしました。しかし、この日はいつも開いているシャッターが完全に開いておらず、荷室の上部をシャッターにぶつけてしまいました。



#### 事故の原因

##### 原因1 バックモニターを過信した

バックモニターは目視では確認できないトラック後方を見ることができる安全装置ですが、バックモニターにも死角があります。

この事例では、サイドミラーや目視で後方の安全確認を怠り、バックモニターを過信したことが事故につながりました。

##### 原因2 思い込みにより安全確認を怠った

また、「いつもシャッターは開いている」という思い込みから安全確認を怠り、事故につながったと考えられます。

#### 事故を防止するには

##### 対策1 色々な方法で後方の安全確認を行う

バックカメラは、後方の安全確認を行ううえで、大変便利な安全装置です。

しかし、バックモニターにも死角があるため、必ずサイドミラーや窓を開けて目視するなど色々な方法で安全確認を行いましょう。

また、暗がりや夜間など周囲の状況が見えない場合は車から降りて確認することも大切です。

##### 対策2 ヒューマンエラーの可能性を意識する

人は、頭では理解してるつもりでも、過去の経験や判断基準により、間違った判断をしてしまうことがあります。

自分がそうした判断ミスをするかもしれないと意識し、普段から慎重な運転を心がけることが大切です。

#### 工作物に接触する場合の事故

工作物に接触する事故は、構内事故の約6割を占めていると言われています。特に、倉庫設備の賠償は高額になることが多く、被害の大きさにより数百万円～数千万円かかると言われています。これにより1億円以上の保険金が支払われています。

## ◆ 会員の所在地・名称変更等

| 名簿P | 支部 | 会員名               | 変更内容                                   |
|-----|----|-------------------|--|
| P3  | 桑員 | 岡興産運輸(株)          | 代表者/木村 一基                              |
| P4  | 桑員 | (有)海豊運輸           | 住所/〒498-0063<br>弥富市東末広9丁目6番地 (株)内山 気付  |
| P48 | 津  | (株)青山商店荷役         | 組織変更 有限会社 ⇒ 株式会社                       |
| P53 | 津  | 富船運輸(株)           | TEL/ 080-3074-8596                     |
| P80 | 伊賀 | (株)ミヤマトータルイノベーション | TEL/ 0595-42-8627<br>FAX/ 0595-42-8620 |

## ◆ 理事会及び交付金運営委員会 開催報告

日時 令和7年1月15日(水)14:00～ 出席:理事24名/25名中、監事2名  
オブザーバー:青年部会2名 女性部会1名

議長となる小林会長は、理事会出席者への御礼と下記の挨拶を行ったのち議案の審議に入った。

(会長挨拶要旨)

去年は世界経済の混乱や長引く円安の影響により、物価上昇は長期化、30年ぶりの高い賃上と相まって、厳しい年となった。運送業界にとっても燃料価格高騰や労働者不足による人件費の高騰、時間外労働の上限規制への対応など厳しい経営を強いられている。その中、政府による補正予算に「地方創生臨時交付金」が計上され、物流事業者に対し支援措置されることとなり、県への支援要請を行ったほか、市町にも支部長から支援要請を行った。また、改正物流法が成立し、ドライバーの賃上げ原資の確保や物流生産性向上、また、荷待ち時間等の削減や多重下請構造の是正を進めるための規制的措置が荷主・物流事業者に対し導入される。県ト協では、会員皆様が適正運賃を収受できる環境作りを含め、引き続き2024年問題の対応に当たり、業界の最大使命である安全・環境対策についても継続的に推進し、一丸となって交通事故・労働災害防止等の徹底を図っていく。より一層のご支援・ご協力を賜りたい。と挨拶をおこなった。

### ・報告事項

- (1)トラックフェスタin MieMu  
青年部開催報告
- (2)物流セミナー開催報告
- (3)桑員支部交通安全教室開催報告
- (4)会長専務の職務執行状況

### ・議事事項

- (1)各委員会報告
- (2)令和6年度助成金状況
- (3)助成金制度の一部変更
- (4)適正化事業報告
- (5)近代化基金申込み推薦
- (6)当面の諸問題について
- (7)令和7年度基本方針 その他

### ・陸災防関係

- (1)安全衛生活動の推進
- (2)荷役運搬作業の安全確保
- (3)交通労働災害の防止
- (4)安全衛生に係る啓発研修
- (5)安全衛生教育の推進
- (6)令和7年度事業計画概要(案)
- (7)その他 リフト受講料の見直し

・議事内容の説明と理事の意見発言の後、トラック協会、陸災防とも議案全てが承認されました。

# ◆ 側方衝突監視警報装置導入助成(一部追加)

左折時、歩行者や自転車の巻き込み事故防止に有効な側方衝突監視警報装置導入について、助成対象機器を追加し助成を行います。

※側方衝突監視警報装置とは・・・レーダーやカメラで左側方の歩行者や自転車、バイクなどを検知することで、左折時に衝突する恐れがある場合に、音やランプによる警報でドライバーに知らせる装置

## 1. 助成内容

|       |   |
|-------|---|
| 助成対象  | 三重県内営業所に配置の車両総重量7.5t以上の事業用トラックに取付け、R6.4.1～R7.3.31の間に支払い等が完了しているもの。<br>但しトラクタ・トレーラーに装着する場合は、トラクタの第5輪荷重が8.5t以上のもの。  |
| 助成金額  | {(装置単価)－(国+その他の補助金)} × 1/2 (消費税抜き・小数点以下切捨て)<br>1台につき上限10万円(但し、1社につき20台まで)   |
| 申請期間  | R6.6.3～R7.3.31 (予算枠に達した場合、受付を終了します)   |
| その他要件 | 指定型式有り<br>後付け装置のみを対象 (新車への標準装備の装置は対象外)<br><b>全ト協指定型式と三ト協指定型式※の2種類となりました。R7.1.15改定</b>   |
| 申請書類  | 導入及び支払い完了後に協会へ申請<br>①助成申請書 ②内訳書 ③請求明細書(写) 但し、リース・割賦の場合は見積書(写)<br>④下記のいずれかのもの<br>・一括購入⇒領収書(写)又は振込通知書(写)<br>・割賦購入⇒領収書(写)又は割賦販売契約書(写)<br>・リース ⇒ リース契約書(写)<br>⑤車検証(写)トラクタ・トレーラーに装着した場合はトラクタの車検証 |

### 【導入事例】 いずれも型式一覧内の機器であること

側方衝突監視警報装置 +  
バックカメラ又はサイドカメラ一式

- ①側方衝突監視警報装置導入助成  
②安全装置(バックカメラ)導入助成  
それぞれで申請可能です。

側方衝突監視警報装置機能付き  
バックカメラ又はサイドカメラ一式

側方衝突監視警報装置導入助成で申請(上限20台)  
但し、21台以上導入する場合は、  
バックカメラ導入助成で申請可能です。

## 2. 助成対象機器(型式一覧)

### ◆側方衝突監視警報装置(全日本トラック協会指定型式)

| 装置メーカー名 | 装置名称          | 型式             | 備考                  |
|---------|---------------|----------------|---------------------|
| 東海クラリオン | 巻き込み警報カメラシステム | CS-6121AS      | R6.4.17 追加 装着は単車に限定 |
| パル技研    | 巻き込み事故警告システム  | BFV203-21-**-* | R6.8 月追加 装着は単車に限定   |
|         |               | BFV203-11-**-* | R6.9 月追加 装着は単車に限定   |

### ◆側方衝突監視警報装置(三重県トラック協会指定型式)

| 装置メーカー名 | 装置名称          | 型式    | 備考  |
|---------|---------------|-------|-----|
| INBYTE  | AI カメラシステム    | i7    |     |
|         |               | i9    |     |
| 東海クラリオン | 巻き込み警報カメラシステム | D-BOX | 単車用 |

## ◆ 運行管理者オンライン講習(eナスバ) 受講料助成

自動車事故対策機構(ナスバ)が行う運行管理者講習オンライン講習(eナスバ)の受講料を助成します。

### 1. 助成内容

|       |  |
|-------|--|
| 助成対象  | 三重県内の営業所に従事している方で、R6.11.1～R7.3.31の間にオンライン講習を申込み受講を完了したもの   |
| 助成金額  | 受講料全額助成 一般講習3,860円 基礎講習9,560円 (テキスト配送料含む)  |
| 申請期間  | R7. 1. 20 ~ R7. 3. 31(予算枠に達した場合、受付を終了します)  |
| その他要件 | 受講を期日までに修了し証明書が発行されていること。<br>講習の種類ごとに1人につき年度1回限りとする。<br>講習費用を会社が負担した場合のみ申請が可能。   |
| 申請書類  | 受講完了後、協会へ申請<br>①助成申請書<br>②修了証明書(写)<br>③領収書(写) 会社宛であること(個人名では×)<br>※②、③は「eナスバ」マイページよりダウンロードできます。<br>※領収書宛名は支払い後、任意に入力できます。必ず会社宛で印刷してください。 |



### ～受講申し込みから受講料助成金申請の流れ～



### 今年度3月に受講し、受講料助成を申請する場合

- ① 3月に受講する場合は、申請書と領収書のみ先に提出して下さい(3月末必着)。
- ② 受講修了後すみやかに受講修了書を提出して下さい。

## ◆ 令和7年度 近代化融資制度(第1次) 募集

令和7年度(4月1日以降の借入分)の近代化融資申込みについて随時受付します。

**申請締切** 令和7年3月12日(水) **推薦決定日** 令和7年3月19日(水)

令和7年4月1日以降に「融資の借入」及び「設備・車両等の支払」をするものが対象です

【令和7年度利子補給率について】 一般融資・ポスト新長期融資共に  
 融資利率 2.0% (R7.1.10現在)  
 利子補給率 0.6% (令和7年1月時点の長期プライムレート 2.0%×1/3=0.6%)  
 実質金利 1.4%

詳細につきましては三重県トラック協会 総務部までお問合せ下さい。 TEL 059-227-6767

# ◆ 令和6年度 助成金申請期限が近づいています！

【 助成金 申請期限 】 申請がまだの会員さまはお早めにご提出ください

助成申請の起算日から **3ヶ月以内** です

※起算日(支払日・車検証等の日付)

**注意** R6年4月～10月分の申請は受付を終了しています  
R6年11月以降のものは3ヶ月以内に申請して下さい

※ 起算日(支払日・車検証等の日付)から「3ヶ月後の同日」を申請期限とします。

※ 郵送提出 ⇒ 期限日の消印有効です。但し期限日が土日・祝日の場合は、翌日まで受付ます。

持参提出 ⇒ 期限日が、土日・祝日などトラック協会休業日の場合は、翌営業日まで受付ます。

※ **最終締め切り日は R7/3/31(必着)** です。但し、予算に達した時点で、受付終了となります。

※ 期限内に申請いただけないと受付することができません。詳細はHPをご覧ください。

【 助成金進捗状況 】 参考:R7年1月31日時点

実際の受付状況とは異なる場合があります。装置等購入前に、必ずお電話等で進捗状況を確認して下さい。

|       | 助成名                      | 上限額        | 実績額        | 予算額／実施率    | 残 額 |            |
|-------|--------------------------|------------|------------|------------|-----|------------|
| 環境対策  | 低公害車(ハイブリッド /CNG (改造含む)) |            | 0          | 16,200,000 | 86% | 2,277,000  |
|       | 環境対応型規制適合車               | 8万         | 10,480,000 |            |     |            |
|       | 蓄熱マット・電気毛布               | 5千         | 35,000     |            |     |            |
|       | クーラー・ヒーター                | 6万         | 3,408,000  |            |     |            |
| 交通対策  | EMS 機器 (デジタコ)            | 5万         | 32,600,000 | 59,600,000 | 81% | 11,589,000 |
|       | 安全装置(バックカメラ等)            | 3万         | 13,311,000 |            |     |            |
|       | 点呼支援機器(自動・遠隔)            | 15万/7万5千   | 2,100,000  |            |     |            |
|       | 睡眠時無呼吸症候群(SAS)           | 3,800      | 1,669,500  | 27,500,000 | 78% | 5,924,500  |
|       | 脳ドック・心臓ドック検査             | 1万         | 1,366,000  |            |     |            |
| 健康診断  | 3千                       | 18,540,000 |            |            |     |            |
| 融資・資格 | 信用保証料                    | 40万        | 2,324,000  | 40,400,000 | 67% | 13,473,300 |
|       | 運転資金等一部利子補給              | 40万        | 10,810,000 |            |     |            |
|       | 上位運転免許取得(大型・中型免許等)       | 8万/5万等     | 12,104,000 |            |     |            |
|       | 安全衛生法等関係資格取得(リト・玉掛等)     | 5千         | 746,700    |            |     |            |
|       | ISO14001, 9001, 39001    | 5万         | 550,000    |            |     |            |
|       | グリーン経営                   | 3万         | 292,000    |            |     |            |
|       | 働きやすい職場認証制度              | 3万/2万      | 100,000    |            |     |            |