

# 一般社団法人三重県トラック協会 定期発送のご案内

令和5年12月



## CONTENTS

◆三重県貨物自動車運送事業者燃料高騰対策支援金 受取のための申請を行って下さい	2
◆近代化融資制度の公募期間について	2
◆県ト協助成金について 確認事項と訂正のお詫び	2
◆県ト協助成金の申請期限について	3
◆改善基準最終確認と荷主企業への交渉等 対応事例セミナー	4
◆トラック運転者の改善基準告示 ー2024年4月適用ー (解説冊子同封)	4
◆取引価格適正化に関するサポート窓口のご案内	4
◆年末年始安全総点検 (報告の提出が必要です)	5
◆安全宣言200days 無事故無違反ラリー 挑戦中です	5
◆大型自動車の適切な冬用タイヤ脱着作業の実施について	6
◆飲酒運転を撲滅しましょう	7
◆桑名市内 陽だまりの丘・大山田・星見ヶ丘の住宅地 振動・騒音改善にご協力を	8
◆初任運転者指導教育 集合型講習会 別紙でご案内しています	10
◆初任運転者指導教育 eラーニング(Web講習)のご案内	10
◆交通安全のぼり旗をお届けします	10
◆運行管理者試験・受験申請書 (CBT試験) のご案内	11
◆運行管理者試験対策講座 (会員限定) の再案内	11
◆運行管理者 一般講習 基礎講習 ご案内 11月末現在 発表分	12
◆整備管理者 選任前研修 選任後研修 開催予定 11月末現在 発表分	13
◆トラックフェスタ2023 in四日市 開催報告 ◆物流セミナー 開催報告	14
◆東海環状 大垣西インターチェンジ周辺 休憩・物流施設 アンケート 協力依頼	14
◆大学生/高校生のインターンシップ 受入先会員様を募集	15
◆紀北地区出張適性診断のご案内	16
◆36協定 2024年4月対応版 次月発送に封入します	16
◆新規入会会員様のご紹介 ◆会員様の所在地変更等	16



\*\*\*\*\*

一般社団法人三重県トラック協会

<http://www.santokyo.or.jp>

TEL 059-227-6767 FAX 059-225-2095

## ◆三重県貨物自動車運送事業者 燃料高騰対策支援金 受取のための申請を行って下さい

三重県は、燃料価格高騰の影響を直接受け、燃料の大幅な節約や運賃への価格転嫁が十分には進んでいない状況にある県内の貨物自動車運送事業者に対し、燃料価格の高騰分の影響を緩和するため、貨物自動車運送事業者燃料高騰対策支援金を設けています。

**対象事業者及び対象車両** 令和5年9月30日時点において

- ① 三重県内に使用本拠を置き、車検が有効な事業用自動車であること。
- ② 被けん引自動車及び三輪以下の自動車でないこと。
- ③ 三重県内に事業所をおく※中小企業者・小規模事業者の運送事業者であること。  
(資本金の額または出資金が3億円以下または常時使用する従業員が300人以下の会社及び個人事業主)

<b>支援金額</b>	普通車(特種を含む)	1台につき	20,000円
	小型車/軽自動車	1台につき	3,000円

- ・支援金対象の会員様には、ご案内と9月末の保有車両の明細を記載した申請書を既にFAXでお送りしております。
- ・お手元に届いてない場合、紛失等でお持ちでない場合は必ずトラック協会までお問合せ下さい。
- ・現在申請受付中です。お早めに申請をご提出ください。

**申請期限** 令和6年 **2月2日(金)**

- ・郵送受付のみとなります。
- ・レターパック等追跡可能な方法で郵送してください。

## ◆近代化融資制度の公募期間について

令和5年度 近代化融資**最終公募**の日程は下記の通りです。

※自己資金で購入代金を支払い済みの場合は対象になりません。

**申請〆切日** 令和6年 **1月24日(水)** **推薦決定日** 令和6年1月31日(水)

詳細につきましては【ホームページ】をご覧ください。

## ◆県ト協助成金について 確認事項と訂正のお詫び

### ①環境対応型規制適合車導入助成 <代替車両ありの新車導入>

助成額	1台8万円
	1社 3台まで

CO2排出やNOx・PM値の削減を目的に、環境対応型規制適合車を導入した場合、費用の一部を助成する制度ですが、お手元の案内で対象車両がわかりにくいとの意見を頂いていますので、再度ご案内させていただきます。

- 【対象】① 三重県内の営業所に導入する新車、新規登録の事業用貨物自動車で、**車両型式の頭部識別記号の最初が【2】で始まるもの** (例) 2PG-、2KG-、2OO-等
- ② R5. 4. 1~R6. 3. 31の間に、登録(リース・割賦の場合)や支払い(一括購入の場合)が完了している。
  - ③ 事業用ディーゼルトラックとの代替が必要です。

\* 助成内容や代替条件の詳細等は、令和5年度助成事業一覧の冊子やホームページにてご確認ください。

### ②信用保証料助成 信用保証料助成申請書の下部にある添付書類の記載に誤りがありました。お詫び申し上げ訂正させていただきます。

添付書類 ②セーフティネット保証に係る認定書(写)・・・セーフティネット保証融資を受けた場合のみ  
・不況業種指定等による場合・中小企業信用保険法第2条第5項第1~8号の規定による認定申請書(写)  
(正:5項 誤:4項)

## ◆ 県ト協助成金の申請期限について

【トラック協会の助成金 申請期限】

助成申請の起算日から **3ヶ月以内** です

※起算日とは、支払日・車検証等の日付です

**ご注意** R5年4月～8月分の申請は**受付を終了**しています  
R5年9月以降のものは**3ヶ月以内**に申請して下さい

- ※ 起算日(支払日・車検証等の日付)から「3ヶ月後の同日」を申請期限とします。
- ※ 郵送提出 ⇒ 期限日の消印有効です。但し期限日が土日・祝日の場合は、翌日まで受付ます。  
持参提出 ⇒ 期限日が、土日・祝日などトラック協会の休業日の場合、翌営業日まで受付ます。
- ※ **最終締め切り日はR6/3/29(必着)**です。但し、予算に達した時点で、受付は終了となります。
- ※ 期限内に申請いただけないと受付できません。詳細はHPをご覧ください。

【参考】 11月29日現在

集計の都度更新しておりますが、実際の受付状況とは異なる場合がございます。  
装置等の購入前には、必ずお電話等で助成事業の進捗状況を確認して下さい。

	助成名	上限額	実績額	予算額	実施率	残額
環境対策	低公害車(ハイブリッド/NGC(改造含む))		0	17,300,000	37%	10,813,000
	環境対応型規制適合車	8万	5,040,000			
	蓄熱マット・電気毛布	5千	5,000			
	クーラー・ヒーター	6万	1,442,000			
交通対策	EMS機器(デジタコ)	3万	4,816,000	48,500,000	31%	33,459,000
	ドライブレコーダー機器	3万/6千	1,559,000			
	安全装置(バックカメラ等)	3万	7,282,000			
	可動式突入防止装置	3万	150,000			
	点呼支援機器(自動・遠隔)	15万/7万5千	1,234,000	27,300,000	59%	11,149,440
	睡眠時無呼吸症候群(SAS)	3,800	1,155,200			
	脳ドック・心臓ドック検査	1万	649,000			
健康診断	3千	14,346,360				
融資・資格	信用保証料	40万	1,011,000	50,600,000	48%	26,158,300
	運転資金等一部利子補給	40万	10,501,000			
	上位運転免許取得(大型・中型免許等)	8万/5万等	11,106,000			
	安全衛生法等関係資格取得(リフト・玉掛け等)	5千	673,700			
	ISO14001,9001,39001	5万	300,000			
	グリーン経営	3万	420,000			
	働きやすい職場認証制度	3万/2万	430,000			

## ◆ 改善基準 最終確認と荷主企業への交渉等 対応事例セミナー

来年4月から適用される「改善基準告示」についての最終確認と、持続可能な物流の実現に向けて荷主企業との交渉に取り組むべく事例をあげてのセミナーを開催いたします。

開催案内を別紙にて同封しております。  
1月15日(月)までにFAXでお申し込みください。

【日時】 令和 6年 **1月29日**(月) 13:30~15:00

【場所】 **三重県トラック協会 研修センター「大集会室」**  
津市桜橋3-53-11

【講師】 大島 弘明 氏 (株)NX総合研究所

【内容】 ①改善基準告示(改正内容の再確認)  
②荷主企業との交渉対応事例  
③質疑応答

※ご注意：場所は「研修センター3階です」新会館ではありません

三重県トラック協会 各位	(公社)全日本トラック協会 (一社)三重県トラック協会
改善基準告示(最終確認)と持続可能な物流に向けての 荷主企業への対応事例セミナー の開催について	
平素は、トラック協会の活動にご理解とご協力を賜り、厚く御礼申し上げます。 来年4月から適用される「改善基準告示」についての最終確認と持続可能な物流の実現に向けて 荷主企業との交渉に取り組むべく対応事例をあげてのセミナーを全日本トラック協会との共催に より開催いたします。 ご多用のことと存じますが、万障お繰り合わせの上ご参加くださいますようお願い申し上げます。	
○日時	令和 6年 1月29日(月) 13:30~15:00
○会場	三重県トラック研修センター 3階「大集会室」 津市桜橋3-53-11
○講師	大島 弘明 氏 (株)NX総合研究所 常務取締役
○内容	(1) 改正基準告示改正内容の解説 (2) 持続可能な物流実現に向けての荷主企業との交渉対応 事例 (3) 質疑応答
1/29 改善基準告示(最終確認)と持続可能な物流に向けての 荷主企業への対応事例セミナー	
出席通知	
出席 名	会社名
欠席	ご担当 ( )
FAX 059-225-2095 1/15までにご返答ください。	

## ◆ トラック運転者の改善基準告示 -2024年4月適用- (解説冊子同封)

持続可能な物流の実現に向けて、トラック運転者の安定的な確保は、非常に大きな課題です。

運転者不足の大きな要因として、他業種に比べ労働時間が約2割長く、まだ手荷役の現場も少なくありません。

運賃収受とともに労働環境の改善の視点からも  
物流現場での働き方改革が必要です。

コンプライアンスはもとより、運転者確保に重要な労働時間の短縮に向けて、荷主企業との協力の下、トラックドライバーの労働条件を、確実に改善基準告示に合致するよう取り組んでください。

2024年4月からの適用です。上記1/29のセミナーへの参加と、同封の解説冊子を活用いただきますようお願いいたします。



## ◆ 取引価格適正化に関するサポート窓口のご案内

三重県では、物価高騰によるコストの上昇分を適切に価格転嫁できていない中小企業・小規模企業を支援していくため、下記の相談窓口を設置しています。 ご活用下さい。

窓口の名称：取引価格適正化に関するサポート窓口

設置場所：三重県中小企業支援ネットワーク推進事業事務局 (三重県信用保証協会内)  
津市桜橋3丁目399番地 TEL:059-229-6070

内容：価格交渉に役立つ原価計算手法を習得するための専門家等がご相談に応じています。  
\*相談内容に応じてコーディネーターが訪問支援をします

その他：三重県産業支援センターの三重県よろず支援拠点や下請けかけこみ寺においても  
取引価格適正化等に関する下請相談に応じています。

## ◆ 年末年始安全総点検 (報告の提出が必要です)

年末年始は輸送量が増大するため、ひとたび事故が発生すると大きな被害が予想されます。自主点検を通じて 輸送の安全確保に対する意識を高めていただくため、年末年始の安全総点検を実施して下さい。国土交通省は下記の期間を実施期間と定めています。

**年末年始安全総点検表を別紙で同封しています。**  
会員各社におかれましては、点検表に記載の点検事項にて自主点検を実施していただきますようお願いします。

なお、実施した記録を記載した 年末年始安全総点検表は国土交通省あてに提出が必要です。

トラック協会できりまとめ提出しますので1/13までにFAXいただきますようお願いします。

**期 間** 12月10日(日) ~ 令和6年1月10日(水)

**送付先** 提出はトラック協会へFAXで 059-225-2095

### 重点点検事項

- ①従業員の健康管理の状況を確認してください。
- ②運転者に過労運転を行わせないための安全対策を実施してください。
- ③運転者に飲酒運転や薬物運転等を行わせない対策を行ってください。
- ④車両の日常点検整備、定期点検整備を実施してください。

(特に大型自動車の脱輪防止対策 及び スペアタイヤ等の定期点検実施状況について)

- ⑤大雪に対する輸送の安全確保状況の確認をしてください。

### 点検事項

- ①運転者への点呼、指導監督の実施状況を確認してください。
- ②コンテナ輸送における安全対策を行ってください。
- ③自然災害・事故発生時の安全確保のため、通報・連絡・指示体制等を整えてください。
- ④テロ防止の警戒体制やテロ発生時の通報・連絡・指示体制。テロを想定した訓練をしてください。
- ⑤新型コロナウイルス感染拡大・新型インフルエンザ等の感染防止対策を行ってください。

提出期限  
令和6年1月12日(金)  
FAXで提出してください

## ◆ 安全宣言200days 無事故無違反ラリー 挑戦中です

# 安全宣言200days



7/1 ~ 10/31 123日間

11/1 ~ 1/16 77日間

参加会員 128 社

参加人数 3004 名

無事故/無違反達成日は  
トラックカレンダーに ○  
をつけ来年1/16まで記  
録を残してください。

参加会社はトラック協会ホームページで公開しています。

# ◆ 大型自動車の適切な冬用タイヤ脱着作業の実施について

先日、青森県 八戸自動車道下り線および島根県 国道において、大型トラックから脱落したタイヤが道路保全工事をしていた作業員2名や、歩行者に衝突し死傷する事故が発生しています。

大型自動車の適切なタイヤ脱着・管理作業については、先月号でお願いしておりますが、運送事業者にとって、輸送の安全確保は最大の使命であり、大型車の車輪脱落は重大事故に繋がりがねません。

・未然防止には、安全対策を徹底して頂くことが最も重要です。

適切な冬用タイヤ脱着作業を行って頂くために、「自動車の点検及び整備に関する手引き」や「大型車の車輪脱落事故防止キャンペーン」を確認の上、確実な作業を行って下さい。また、運行にあたっては点検整備を確実に実施して下さい。

「自動車の点検及び整備に関する手引き」

<https://www.mlit.go.jp/jidosha/jidosha/tenkenseibi/tenken/t1/t1-2/>

「冬用タイヤ脱着時には確実な作業の実施をお願いします！（令和5年9月29日）」

[https://www.mlit.go.jp/report/press/jidosha09\\_hh\\_000308.html](https://www.mlit.go.jp/report/press/jidosha09_hh_000308.html)

## <適切なタイヤ脱着作業手順>

トラックの車輪脱落は重大事故につながる大変危険なものです。

日頃から道路運送車両法の規定に基づき適切なタイヤの脱着正しい点検・整備を行いましょう。

タイヤの脱着・作業手順を動画でご覧下さい。



ホイール・ナットのワッシャが円滑に回転するか、軽く押し当て手で回して確認してください。



ホイール・ナットとワッシャのすき間にも必ず潤滑剤を塗布してください。

## <適切なタイヤ保守管理作業手順>



タイヤ脱着後、50km~100km 走行後を目安に、ホイール・ナットを既定のトルクで再度締め付けます。



ホイール・ナットに緩みがないか、マーキング、インジケーターによる目視確認か、点検ハンマーによる確認を行います。

劣化したホイール・ナットの使用・タイヤ脱着時にホイール・ナットの清掃や潤滑剤の塗布等が適切にされてなかったことで、車輪脱落事故が起きています。

整備管理者の責任者のもと 日常点検を励行し、運行前に 左後輪のホイールナットに緩みがないことを「ホイールナットマーカ」「点検ハンマーの打音検査」により確認をお願いします。



## ◆ 飲酒運転を撲滅しましょう

ドライバーはお酒を飲んだら絶対に運転をしてはいけません。忘年会シーズンになりお酒を飲む機会が増えている事はないですか？ 乗務前は 前日から飲酒は控えているはずのトラックドライバー。にもかかわらず... 残念ですが、事業用トラックによる飲酒事故が毎年全国各地で発生しています。

あらためて**飲酒運転撲滅を誓いましょう。**

乗務の際には、重要な安全管理の一つであるアルコール検知器によるチェックを徹底してください。

さらに チェックだけでなく、

- ・ドライバーに対する定期的な飲酒関連の教育は、繰返し行って下さい
- ・また、アルコール検知器が適切に活用されているかどうかを実際に確認しましょう



**アルコール検知器の導入だけでは、  
飲酒運転防止にはなりません。**

◇乗務前点呼、乗務後点呼における【飲酒/酒気帯びの有無】は、目視で確認。さらに、必ずアルコール検知器を用いて確認を行って下さい。

※遠隔地との電話点呼の際は、聞き取り確認を忘れずに行ってください

点呼記録簿には 飲酒/酒気帯びの有無の確認記録を必ず残して下さい

- ・飲酒運転を引き起こした場合、厳しい行政処分が下されます。

### 飲酒運転に対する行政処分

事業停止  
車両使用停止処分

運転者が飲酒運転を引き起こした場合

初違反 100日車  
再違反 200日車

★上記行政処分に加えて、事業者の指導監督義務違反や下命・容認等があった場合は、下記の行政処分が行われます。

事業者が飲酒運転を下命・容認した場合

違反営業所に対して  
14日間の事業停止

飲酒運転を伴う重大事故を引き起こし、かつ事業者が飲酒運転に係る指導監督義務違反の場合

違反営業所に対して  
7日間の事業停止

事業者が飲酒運転に係る指導監督義務違反の場合

違反営業所に対して  
3日間の事業停止

「**飲酒運転は絶対にしない、させない**」 飲酒運転を撲滅しましょう

## ◆ 桑名市内 陽だまりの丘・大山田・星見ヶ丘の住宅地 振動・騒音改善にご協力を

桑名市内、陽だまりの丘・大山田・星見ヶ丘の自治会から 桑名市に、周辺道路 市道坂井多度線での大型車両等通行による振動・騒音被害についての改善要望が出されています。

桑名市からは三重県トラック協会に対し、大型車の通行の関して振動騒音改善への協力要請がございました。要望内容や住民の声、そのエリアの道路事情についての地図を掲載いたします。

内容をご確認いただき、住宅地ではスピードを落とす、通勤や通学時間帯の通行を避ける、通行経路を見直すなどしていただき、振動や騒音が少なくなるようご協力をお願いします。

### 【要望書】（一部抜粋）

住宅街である大山田地区及び野田地区の間と星見ヶ丘を通る市道坂井多度線において、トラックやダンプカー等の大型車両の交通量が非常に多く、それら通行時に発生する騒音や振動に近隣住民は悩まされています。

近隣企業への迂回要請等を実施してきましたが振動・騒音は軽減されない状態です。児童の通学路となる坂井多度線の横断を大型車両が通行する事態となっております。

さらには多度御衣野南部の工業団地開発を実施しており、今後の交通量の増加の懸念も出ています。

この状況を一刻も早く改善し近隣住民の方が安心して生活を送られるようお願い申し上げます。

### 【近隣住民の声】（一部抜粋）

- ① 40年近く住み続けているが、昔は小型車が数台通るだけだったのに近年は大型車等が数百台近く通る幹線道路となってしまった。こんなはずじゃなかった。
- ② 車の振動により上下水道管が2ヶ所も壊れ無駄な出費を強いられた。
- ③ 毎日の渋滞で臭い排気ガスを吸わされている。
- ④ 車両増加に対する道路整備の遅れが最大の原因だと思う。                      など

次ページの参考図をご確認頂き迂回等にご協力をお願いします





企業誘致し工業団地があるにも関わらず県道26号・県道149号が整備されていないため、住宅地を通る坂井多度線を大型車両が通行する状況で、住民は騒音や振動などで悩まされている。

図1 大型車両が通行し騒音・振動被害が出ているエリア  
(坂井多度線沿線付近)

## ◆ 初任運転者指導教育 集合型講習会 別紙でご案内しています

新たに雇い入れた運転者に対する指導教育時間は15時間が法令で求められています。  
そのうちの12時間分の初任運転者特別指導講習です。講習は2日間です。  
初任運転者がお見えでしたらこの機会に受講をお勧めします。

◆受講料 **無料**

◆日程 令和6年 **2月 2. 5日**(金・月) **9:00** ~16:00 <2日間講習>

◇場所 2/2三重県トラック協会 研修センター 2/5三重県交通安全研修センター  
津市桜橋3丁目53-11 津市垂水2566(三重県運転免許センター内)

集合型でなくパソコンを使つての初任教育はこちら↓

## ◆ 初任運転者指導教育 eラーニング(Web講習)のご案内

**ご予約は インターネット受付です**

eラーニングでの初任運転者教育です

三重県トラック協会 会員様  
**受講無料**

◇申込み 三重県トラック協会ホームページからの予約制です。 インターネット申込み

- ①三重県トラック協会ホームページ → 会員の皆様へ → 初任運転者指導教育にお進みください
- ②申込みフォームに直接入力してください

### \* インターネットからのお申込みで予約が確定します

うまくすすまない場合は、お電話でご案内しますのでお尋ね下さい。059-227-6767

- ・各期間で定員(5名)がございます。お早めにお申し込み下さい。
- ・定員に達した場合は **席数ボタン** の選択は出来なくなります。
- ・受付締め切りは、受講開始日の3日前までです。
- ・選択した5日間の日程内で、都合の良い時間に受講し、最後まで進んで下さい。
- ・受講終了後、【修了証・指導教育記録簿】がメールで届きます。・テキストの印刷が可能です。

◇内容・初任運転者特別指導として国交省が示す「15時間」の内、12時間をパソコンで学習します。  
なお、追加で「日常点検」「車高、視野、死角、内輪差及び制動距離」「貨物の積載方法及び固縛方法」を、車両を用いて3時間の指導を行ない、12時間のeラーニング+実車指導3時間、合計15時間の指導として下さい。

## ◆ 交通安全のぼり旗をお届けします

毎年、交通安全のぼり旗を会員様各社にお届けしています。  
1 1月下旬~12月にかけて 会員様各社あてに順次発送中です。

各社で一斉に掲出いただくことで、安全啓発としての効果も高まります。  
到着の際はお受け取りいただき、営業所や車庫での掲出をお願いします。

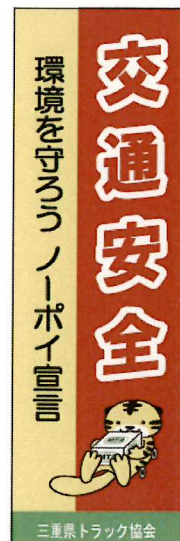
**無料贈呈**です

◇お届け数

**1 営業所あたり、旗2枚+ポール2本のセットでお届けします**

県内に複数の営業所がある場合、各営業所への個別お届けではなく、  
県内の営業所数分を一括で 会員名簿記載の住所にお届けします。

他の営業所へは 会員様にて 振分けていただきますようお願いいたします。



## ◆ 運行管理者試験・受験申請書(CBT試験)のご案内

令和5年度第2回運行管理者試験が11月8日に公示されました。  
受験予定の皆様は下記にて受験申請を行って下さい。

### 令和5年度 第2回 運行管理者試験

試験日

令和6年**2月17日(土)～3月17日(日)**

希望の試験日を上記の日程から選択できます。

試験会場

CBT試験専用サイトから指定の試験会場、試験日を選択できます。

申請方法

**インターネット申請のみ(書面申請はできません)**

申請期間

令和5年**12月11日(月)～令和6年1月17日(水)**

受験手数料

6,000円 別途①又は②の受験申請手数料が必要になります。

①新規受験申請 660円 ②再受験申請 860円

受験資格

受験資格は 下記の①か② どちらかです。

①「運行の管理に関し、1年以上の実務経験の証明」が必要です。

②平成7年4月1日降の 運行管理者「基礎講習修了証書」が必要です。

**注意** → 平成27年1月以降の基礎講習は、貨物の基礎講習に限ります。  
基礎講習修了予定の方は、令和6年2月7日迄に修了した方

詳細は、運行管理者試験センターホームページをご確認ください。

<https://www.unkan.or.jp>

## ◆ 運行管理者試験対策講座(会員限定)の再案内

下記の日程で「運行管理者試験」の勉強会、対策講座を開催いたします。  
お申し込み枠は 12/5時点 で半分以上ございますので、受験される方は是非、ご活用ください。

### 1. 日程等

定員50名

A 四日市	B 津
令和6年 <b>1月20日(土)</b> 9:00～18:00 三重県トラック協会 北部輸送サービスセンター 四日市市新正4丁目8-8 TEL059-353-4522	令和6年 <b>1月13日(土)</b> 9:00～18:00 三重県トラック協会 研修センター 津市桜橋3丁目53-11 TEL 059-269-5130

2. 受講料 5,000円(当日、現金払い)

3. 申込方法 「受講申込書」を令和6年1月5日(金)までにFAXでお申し込みください。

※「受講申込書」が必要な方は、電話(059-227-6767)にてお取り寄せください。

※受講は会員事業者様(従業員)に限ります。

※定員枠を超えた場合でも出来る限り受講していただけるよう調整させていただきます。

## ◆ 運行管理者 一般講習のご案内

11月末現在発表分

下記の受講対象に該当する運行管理者の皆様はご予約いただきますようお願い申し上げます。

◇ 受講対象者

- ① 運行管理者に新たに選任された方
- ② 運行管理者として選任されている方で今年度の対象者（2年度に1度受講下さい）
- ③ 前回受講できなかった運行管理者の方

左①～③のいずれかに該当する方は受講して下さい  
 【念のため 運行管理者手帳をご確認下さい】  
 今年度対象者は、前回の受講がR3年度(2021年度)の方 および 2年度以上受講されていない方です。

### 運行管理者一般講習

トラック協会助成により 受講料は【無料】です

自動車事故対策機構		自動車事故対策機構のホームページ → 講習のご予約からお申込み下さい <a href="https://k-yoyaku.nasva.go.jp/yoyaku-user">https://k-yoyaku.nasva.go.jp/yoyaku-user</a> TEL 059-350-5188 FAX 059-350-5189
<b>12/21(木)</b>	津 メッセウイングみえ	
<b>12/22(金)</b>	津 メッセウイングみえ	
<b>1/10(水)</b>	四日市 北部輸送サービスセンター	
<b>1/11(木)</b>	四日市 北部輸送サービスセンター	
<b>1/12(金)</b>	四日市 北部輸送サービスセンター	

上野自動車学校		上野自動車学校 ホームページ 適性診断/運行管理者講習等 指導講習(貨物)から受講申込書でお申込下さい  お問い合わせ先 〒518-0023 三重県伊賀市野間233番地 TEL0595-21-1000
<b>1/26(金)</b>	伊賀 上野自動車学校	

ヤマト・スタッフ・サプライ(株)		ヤマト・スタッフ・サプライ  ホームページ講習のご予約からお申込ください <a href="https://reserv.y-staff-supply.co.jp/safety//reserve/calendar?label_id=480">https://reserv.y-staff-supply.co.jp/safety//reserve/calendar?label_id=480</a>  お問い合わせ先  TEL 052-228-9770 FAX 052-228-9780
<b>12/22(金)</b>	四日市 北部輸送サービスセンター	
<b>1/13(土)</b>	松阪 松阪輸送サービスセンター	
<b>2/13(火)</b>	尾鷲 尾鷲研修センター	
<b>2/17(土)</b>	津 トラック協会研修センター	
<b>3/2(土)</b>	伊賀 伊賀輸送サービスセンター	
<b>3/22(金)</b>	四日市 北部輸送サービスセンター	

## ◆ 運行管理者 基礎講習のご案内

11月末現在発表分

運行管理者試験の受験資格 ならびに 補助者としての要件を満たす 運行管理者基礎講習です。

### 運行管理者基礎講習

トラック協会助成により 受講料は【無料】です

自動車事故対策機構		自動車事故対策機構のホームページ → 講習のご予約から お申込み下さい
<b>1/15(月)～17(水)</b>	四日市 北部輸送サービスセンター	

上野自動車学校		上野自動車学校の ホームページ → 適性診断/運行管理者講習等指導講習 (貨物) → 受講申込書でお申込み下さい
<b>1/23(火)～1/25(木)</b>	伊賀 上野自動車学校	

ヤマト・スタッフ・サプライ(株)		ホームページ講習の予約からお申込ください https://reserv.y-staff-supply.co.jp/safety//reserve/calendar?label_id=480
<b>1/22(月)～24(水)</b>	津 トラック協会研修センター	TEL 052-228-9770
<b>3/19(火)～21(木)</b>	四日市 北部輸送サービスセンター	FAX 052-228-9780

## ◆ 整備管理者 選任前研修 開催予定

11月末現在 発表分

この研修は、整備士資格を持っていない方が、2年以上の自動車の点検・整備又は実務経験により整備管理者になる場合に必要な研修です。

**申込み** 三重運輸支局のホームページ  
「トピックス」「令和5年度【整備管理者】選任前研修開催のお知らせ」  
「申込用エクセルファイルはこちら」から、整備管理者選任”前”研修受講申込書をダウンロードし、  
必要事項を記入のうえ専用アドレスに受講申込書を添付し **電子メール** でお申込みください。

**申込先** 三重運輸支局 整備管理者選任”前”研修 申込専用アドレス  
cbt-mie-seikanmae@ki.mlit.go.jp (※申込受付期間にご注意ください。)

エクセルファイルが使用できない、電子メールによる申込ができない場合は、  
三重運輸支局 整備(保安)担当 TEL 059-234-8411 にご相談ください。

研修日	受付期間	開催場所
<b>2月16日(金)</b>	<b>1月29日～2月 9日</b>	北部輸送サービスセンター

## ◆ 整備管理者 選任後研修 開催予定

11月末現在 発表分

整備管理者に選任されている方が2年度に1回受講する必要がある研修です。

**申込み** 三重運輸支局のホームページ  
「トピックス」「令和5年度【整備管理者】選任後研修開催のお知らせ」  
「申込用エクセルファイルはこちら」から、整備管理者選任”後”研修受講申込書をダウンロードし、  
必要事項を記入のうえ 専用アドレスに受講申込書を添付し、 **電子メール** でお申込みください。

**申込先** 三重運輸支局 整備管理者選任”後”研修 申込専用アドレス  
cbt-mie-seikanato@ki.mlit.go.jp (※申込受付期間にご注意ください)

研修日	受付期間	開催場所
<b>2月 2日(金)</b>	<b>1月15日～ 1月26日</b>	北部輸送サービスセンター
<b>2月21日(水)</b>	<b>2月 5日～ 2月16日</b>	三重県総合文化センター

問い合わせ 中部運輸局三重運輸支局 TEL:059-234-8411 FAX:059-238-1281

## ◆ トラックフェスタ2023 in四日市 が開催されました

四日市市民公園に12台のトラックを展示し、多くの方にトラックを身近に感じていただき、交通安全意識の高揚、業界のイメージアップ、社会貢献活動の一環としてのイベントとなりました。

令和5年11月12日(日) 四日市市民公園 《来場者》4,367名



## ◆ 物流セミナー 開催報告

11月14日(火) ホテルグリーンパーク津にて、物流セミナーを開催いたしました。

日本女子マラソン界で一時代を築き、現在はスポーツジャーナリストとして活躍する大阪芸術大学芸術学部教授の増田明美さんを講師に「自分という人生の 長距離ランナー」をテーマに講演いただきました。



会員様と荷主企業様から79名に参加頂き、小林会長からは「2024年問題の解決には原資となる標準的な運賃が必要で、物流効率化のため荷待ち時間の改善も不可欠、荷主の皆様のご理解ご協力をお願いしたい」と呼びかけてのセミナーとなりました。

## ◆ 東海環状自動車道大垣西インターチェンジ周辺地区に関するアンケート調査 ご協力のお願い

岐阜県 大垣市 都市計画課長

岐阜県大垣市では、東海環状自動車道の全線開通(8年度予定)を契機として、大垣西インターチェンジ周辺において、産業の振興など地域活性化に資する土地利用を図るための可能性調査を実施しています。

そうした中、道路休憩施設(道の駅等)、物流関係施設(倉庫や配送センター等)などについても検討していることから、貴協会会員のトラック運送事業者の皆様に対し、トラックの運行に係る実状をはじめ、各種施設・機能のニーズについてアンケート調査をお願いいたします。

### 東海環状自動車道大垣西インターチェンジ周辺地区 「道路休憩施設」「物流関係施設」に関するアンケート

簡単なアンケートを、三重県トラック協会のホームページに掲載しております。  
三重県の会員様からアンケート回答のご協力をよろしくお願い申し上げます。

## ◆大学生／高校生のインターンシップ 受入先会員様を募集

ご登録いただいた会員会社を三重県トラック協会ホームページ等に掲載します

インターンシップは、学生の皆さんが「社会に出る前に、仕事の場を体験すること」

企業で実際の仕事をしている人から直接話を聞いたり、仕事を体験することで、業種や職種、企業による仕事の違いや働いている人たちの雰囲気、企業の風土を学生が知る機会となり、学生の就職前活動として広まってきています。

学生の皆さんの 職業選択、就職先選択の一助として、会員事業所でのインターンシップ受入れをお奨めします。インターンシップで学生受入が可能な会員様は登録をお願いします

トラックドライバーの高年齢化と不足が業界全体の問題となっています。

このままでは、近い将来「輸送の依頼に応えられない、運べない」ことが現実となってくるのが危惧されます。

三重県トラック協会では人材確保に向けた取り組みを積極的に行うこととしており、高校生や大学生向けのインターンシップを実施し、トラック輸送に関心を持っていただく機会を作っています。

トラックドライバーになりたい学生の皆さんと、新卒採用で従業員を育成する会員様を支援してまいります。内容をご確認頂きご登録をお願いします。

### 【 インターンシップ事業の流れ 】

- ①近隣の大学／高校に向け、トラック協会会員事業所でインターンシップの受け入れを行っていることをご案内します。
- ②インターネットで受け入れ可能な企業が確認出来るよう、トラック協会のインターンシップサイトに掲載します。
- ③学生の参加申込みに対しては直接会員様が受け入れ（受付）を行って下さい。トラック協会に参加連絡があった場合は、学生の希望する会社あてご連絡致します。

◇受入体制や実施する内容(カリキュラム)に不安がある会員様はトラック協会にご相談下さい。

仕事をしてもらう 数日間のアルバイト の感覚で良いです。

時給等による 金銭支払いあり をおすすめします。

トラック輸送／物流についての 説明を行って下さい。

◇受け入れて頂いた際には助成金があります (全日本トラック協会より助成)

3日受入コース 9万円 4日受入 11万円 5日受入 13万円

- ①一人3日間以上の日程で期間設定し受け入れてください。
- ②点呼・日常点検等の取り組みを見学するプログラムを必ず入れてください。
- ③乗務体験が出来るようにし、助手席に同乗でトラックの1日の仕事を見てもらってください。
- ④出来る仕事をしてもらって下さい。 その他詳細はトラック協会にお尋ね下さい。

\*学生／企業 双方の印象が良ければ、卒業後その会社への実際の就職に繋がります。

## インターンシップ受け入れ会員様のご登録

必要情報を 下記サイトよりご登録お願い致します。

<http://www.jta-internship.link/>

## ◆ 紀北地区出張適性診断のご案内

三重県トラック協会 尾鷲研修センター（尾鷲市中川12-7）で 運転適性診断が実施されます。  
ご利用ください。【実施日時】 予約制です。 ※各回とも5名の定員となります

1/24(水) ①9:00 ②10:30 ③12:00(一般診断のみ) ④13:30 ⑤15:00  
1/25(木) ①9:00 ②10:30 ③12:00(一般診断のみ) ④13:30 ⑤15:00  
1/26(金) ①9:00 ②10:30 ③12:00

所要時間は 一般診断(約60~80分) 初任・適齢診断(約90~100分)です。

【予約申込先/実施機関】独立行政法人 自動車事故対策機構 三重支所

電話予約のみとなります。予約電話番号 **059-350-5188**

当日は時間に遅れますと受診頂けない場合もあります。(時間厳守で願います)

## ◆ 36協定 2024年4月対応版 次月発送に封入します

2024年4月対応版 36協定書式は1月の郵送案内物に封入致します。

協会書式については 以前から **協定届** と **協定書** を一本化した書式になっておりますが、  
再度修正をおこない 2024年4月対応版を現在作成中です。少々お待ちください。  
2024年3月までに締結される場合は、昨年度の書式での提出となります。

法定労働時間を超えて労働時間を延長すること(時間外労働)や、休日労働をさせるためには、  
使用者と労働者との間で協定(36協定)を結び、その内容を事業場ごとに所轄の労働基準監督  
署へ届け出る必要があります。(労基法36条)。

36協定の締結期間は1年以内と決められています。毎年忘れずに届出を行ってください。

2024年4月からは労働基準法ならびに労働条件改善基準の告示により  
自動車運転の業務(ドライバー)に年960時間の上限規制が適用されます。

厚生労働省36協定 URL : [https://www.mhlw.go.jp/stf/seisakunitsuite/bunya/koyou\\_roudou/roudoukijun/roudoukijunkankei.html](https://www.mhlw.go.jp/stf/seisakunitsuite/bunya/koyou_roudou/roudoukijun/roudoukijunkankei.html)

## ◆ 新規入会会員様のご紹介

会員名	DI TRANSPORT(株)	TEL	0598-58-3291
支部	松阪支部	FAX	0598-58-3391
所在地	〒515-0071 松阪市桜町581番地47	規模	車両5両、従業員5名

## ◆ 会員様の所在地変更等

鈴鹿支部	(株)HIJIRI	住所/ 〒513-0004 鈴鹿市加佐登4丁目32-1
津支部	比嘉商会	代表者/ 比嘉 大輔
松阪支部	(株)川北	退会
組合	東紀州ネットワーク(協組)	代表理事名/ 山口 公一



令和6年2月  
開催決定

中部地区、愛知・静岡・福井・三重  
女性経営者・管理者従業員様等が集います

令和5年度 公益社団法人全日本トラック協会 女性部会

## 女性対象 中部ブロック研修会

三重で開催！ 参加者募集中

日時：令和 6年 2月 8日(木)13:15開始  
16:30終了

場所：津駅前 アストホール アストTSU 4階  
(近鉄・JR津駅 隣接) 津市羽所町700

内容：愛知・静岡・福井・三重 各県の女性の皆様  
との意見交換や情報交換を行い、三重県  
内だけでなく他県の皆様を知り、交流を  
深めます。

・即興音楽シーンをはさみながら、人との交流  
と資質向上のために研鑽できる会です。

有意義に また 楽しく参加いただける研修  
会として企画しています。

多くの皆様の参加をお願いいたします。



- ・第1部 意見交換会 -  
運送事業の仕事に携わる今、自分  
が実現したい夢などを語り合いま  
しょう
- ・第2部 講演会 - 即興音楽演奏と  
波乱万丈の人生を経て  
夢に賭けた生き方
- ・ゲストスピーカー  
三重県熊野市在住  
即興音楽家 矢吹紫帆 様
- ・パーソナリティ  
元FM三重アナウンサー  
瀧 裕司 様

参加費：無料

その他：お時間の都合がつく皆様には、終了後の2次交流会も参加いただけます。別途ご案内します。

参加条件：女性組織参加者専用研修会につき、女性部会への参加表明をお願いします。

・女性部会は別途の会費を頂いておりません。気軽にご参加下さい。

令和6年2月8日 女性 中部ブロック研修会 参加申込み

会社名

連絡先

・女性部会参加表明

参加者

電話番号

承知しました

1/10までに FAXでお申し込み下さい **059-225-2095** (三重県トラック協会)

お問い合わせTEL 059-227-6767