

一般社団法人三重県トラック協会
定期発送のご案内



令和7年3月

CONTENTS

1. 講習会、セミナー、イベント

- 1.1 運行管理者一般・基礎講習
 - ↳ オンライン講習
- 1.2 初任運転者指導教育eラーニング
- 1.3 人材確保取り組み
 - 1 就職相談会 面接会転職フェア
 - ↳ 2 会員求人情報サイト開設
 - ↳ 3 インターンシップ受入れ会員を紹介
 - ↳ 4 物流見学会開催

2. 協会からのお知らせ

- 2.1 全日本トラック協会関係表彰 受賞者のご紹介
- 2.2 本部会議報告(適正化運営委員会)
- 2.3 改正物流法の概要とトラック・物流Gメン
- 2.4 軽油価格調査 結果報告
- 2.5 春の全国交通安全運動
- 2.6 大型自動車の適切なタイヤ脱着・管理作業
- 2.7 指導教育教材「構内事故防止」
- 2.8 会員名簿の内容確認と従業員数の確認<返信のお願い>
- 2.9 新規入会会員紹介
- 2.10 会員の所在地・名称変更等

3. 助成金のお知らせ

- 3.1 令和6年度助成金締切りは 3/31です



一般社団法人 三重県トラック協会
<https://www.santokyo.or.jp>
TEL 059-227-6767 FAX 059-225-2095

◆ 運行管理者 一般・基礎講習のご案内

- 1-1. **一般講習** 対象者:①運行管理者に選任されている方(2年度に1回)※年度は4月～翌年3月末
②今年度新たに運行管理者に選任された方 ※原則年度内(3月中)に受講義務

日程	場所	実施機関
3/19(水)	北部SC(四日市)	ヤマトスタッフサプライ
3/29(土)	松阪SC(松阪)	ヤマトスタッフサプライ
4/26(土)	トラック協会研修センター(津)	ヤマトスタッフサプライ
5/24(土)	松阪SC(松阪)	ヤマトスタッフサプライ
6/13(金)	北部SC(四日市)	ヤマトスタッフサプライ

- 1-2. **基礎講習** 対象者:①運行管理の補助業務を行う場合(補助者に選任する場合)
②運行管理者試験を受験する方 ※受験資格は1年以上の実務経験又は基礎講習修了

日程	場所	実施機関
4/21(月)～4/23(水)	北部SC(四日市)	ヤマトスタッフサプライ
5/19(月)～5/21(水)	トラック協会研修センター(津)	ヤマトスタッフサプライ
6/5(木)～6/7(土)	松阪SC(松阪)	ヤマトスタッフサプライ

2. 受講の申込み ホームページから(右記QRコードからも申し込み出来ます)

ヤマトスタッフサプライ お問い合わせTEL 052-228-9770
<https://www.y-staff-supply.co.jp/>
HOME > サービス紹介 > 安全教育支援サービス > 運行管理者等指導講習(一般又は基礎)



その他実施機関の新年度の講習日程については、公表され次第、順次ご案内します

◆ 運行管理者 一般・基礎講習 オンライン講習

従来の対面方式の講習に加え、自動車事故対策機構(ナスバ)ではeラーニング方式によるオンライン講習(eナスバ)を開始しました。PCやタブレットなどの端末を使用し、自宅や職場などで自由な時間に受講できます。

【受講申込みから受講完了までの流れ】



※令和6年度のオンライン講習の申込みは終了しました。新年度の申込みは6月頃の予定です。

オンライン講習(eナスバ)に関するお問合せ

ナスバ安全指導部 指導講習グループ TEL 03-5608-7641

※オンライン講習の受講料も全額補助です(別途助成申請が必要)。詳しくはトラック協会HPをご確認ください。

◆ 初任運転者指導教育 eラーニング（オンライン学習）

初任運転者に義務付けられている特別指導15時間のうち12時間をパソコン・タブレットで学習します。三重県トラック協会会員の受講は無料。日程ごとに定員がありますので、お早めにお申し込み下さい。

15時間のうち12時間をパソコン・タブレットで
…残り3時間を実車で指導教育(積込み、固縛など)※
いつでもどこでも自由な時間に
…受講開始から5日間以内であればOK。時間を有効活用
受講修了証、教育記録簿もメールで届く
…受講後、修了証と監査に必要な教育記録簿が届きます



※残りの3時間教育について

各社で別途「日常点検」「死角内輪差制動距離など車両特性」「積載、固縛」について車両を使用した3時間の指導教育が必要です。教育資料等必要な場合はトラック協会までご相談ください。

受講の申込みは三重県トラック協会ホームページから（右記QRコードからも申し込み出来ます）

三重県トラック協会HP > 会員の皆様へ > 初任運転者指導教育eラーニング
お問合せ(業務部) TEL 059-227-6767



◆ 人材確保の取り組み1 就職相談会 面接会(転職フェア)

求人を行っている会員会社が参加いただける就職相談会、面接会を津と四日市で年間2～4回開催します。

求職者へのアプローチは、テレビ、ラジオ、インターネットで行い、ハローワークにも協力依頼します。

⇒ 別紙「人材確保事業参加者募集」で
ご回答ください。



◆ 人材確保の取り組み2 会員求人情報サイト開設



トラック協会のHPで会員事業所の求人情報を公開する求人情報サイトを開設しています。

求人情報を目にする機会を増やすことで、就職応募に繋がる可能性が高まります。無料でご利用いただけます。

⇒ 別紙「人材確保事業参加者募集」で
ご回答ください。

◆ 人材確保の取り組み3 インターンシップ受入会員を紹介

高校・大学にインターンシップ(職場体験)受入れ会員事業所を紹介



The screenshot shows the JTA Internship website. At the top, there are navigation tabs: 'JTA インターンシップ', 'ホーム', and 'インターンシップ実施に向けた取組ポイント'. Below the navigation is a large image of a blue truck. To the right of the image, there is text: 'トラック運送業界では将来を担う若手人材を募集しています。インターンシップへのご参加をお待ちしています。' Below this text are two buttons: a blue button labeled 'インターンシップ受入事業者 情報登録' and a green button labeled 'インターンシップ受入事業者 閲覧'.

トラック協会のHPでインターンシップを受入できる会員事業所の情報サイトを開設しています。学生の就職前活動として、業種や企業による仕事の違いや、働いている人たちの雰囲気、企業風土を知る機会となります。双方の印象が良ければ就職に繋がる可能性が広がります。

⇒ 別紙「人材確保事業参加者募集」
でご回答ください。

インターンシップ(職場体験)受入れを実施する場合、**費用の助成**を行います。

- ① 日数に応じて助成(3日間受入～) ⇒ 3日受入9万円 4日受入11万円 5日以上受入13万円
- ② インターンシップのプログラム要件があります(積込み荷卸し、乗車体験などメニューから選択)

詳しくはお問合せ下さい(総務部) TEL 059-227-6767

◆ 人材確保の取り組み4 物流見学会(業界 PR)開催

小学生の親子参加／中高生の友達参加／一般・求職者等に、物流の役割や運送業の重要性を体験・理解してもらう「物流見学会」を実施します。

未来を担う子どもたちや、そのご家族に向けて、車両展示・デモンストレーションや仕事の魅力を語る機会を通じて、運送業の「カッコよさ」や「やりがい」を伝え、業界への関心を高める場となることを目指しています。

7～8月の小学校が夏休みに入る時期に開催を予定。ご参加、ご協力をお願い致します。



⇒ 別紙「人材確保事業参加者募集」でご回答ください。



◆ 全日本トラック協会関係表彰 受賞者のご紹介

全日本トラック協会理事会において自動車運送事業の振興と業界発展に寄与した功績により下記の方が表彰されました。受賞された皆様には表彰状及び記念品が贈呈されます。



ご受賞 誠におめでとうございます

(1)全日本トラック協会表彰規程による表彰

※社名五十音順/敬称略

種別	氏名	会社名
事業役員 運送事業事業役員20年以上 従事され功績顕著な方	伊藤 学 寺川 正浩 山本 貞夫 八木 昭人 宮田 佳典	伊藤商会(有) (株)スズカキャリアサービス 三栄運輸(株) (株)プライド物流 (株)みやた
その他従事者 運送事業の従業員として 永年勤続され功績が顕著な方	由良 宣彦 清水 稔	小田忠運輸(株) 桑栄運輸(株)
運転者 運送事業の運転者として 30年以上勤務され優秀な方	稲田 勝 太田 勇 戸高 法夫 富浜 宗裕 浜口 元史 三輪 保弘 本田 善三郎 辻本 繁信	阿倉川運送(株) 阿倉川運送(株) 伊井運輸(株) 伊井運輸(株) 鈴定運輸(株) (株)田中運輸 長野第一物流(株) 三重高速運輸(株)
団体職員 事業者団体の職員として 20年以上従事し功績が顕著な方	紀藤 智憲	(一社)三重県トラック協会

(2)正しい運転・明るい輸送運動表彰

令和6年1月～12月に全国一斉に実施した運動において成績優秀な方と事業所

種別	氏名	会社名
個人	西浦 克弥 吉田 博則	(株)青山商店荷役 (株)ヤマト
事業所	***	久居運送(株)

◆ 適正化運営委員会の開催報告

日時 令和7年2月17日(月)13:30～ 出席:理事15名/18名中

- ・議事事項 (1)令和6年度適正化事業報告 (2)令和6年度巡回指導の結果報告
(3)令和7年度 適正化事業計画(案)・予算(案) (4)令和7年度物流セミナー日程と講師(案)

・議事内容の説明と意見発言の後、議案全てが承認されました。

◆ 改正物流法の概要とトラック・物流Gメン

改正物流法の概要

流通業務総合効率化法(荷主・物流事業者に対する規制的措置)

すべての事業者

- ①荷主(発荷主、着荷主)、②物流事業者(トラック、鉄道、港湾運送、航空運送、倉庫)に対し、物流効率化のために**取り組むべき措置**について**努力義務**を課し、当該措置について国が**判断基準**を策定。
- 上記①②の取組状況について、国が当該判断基準に基づき**指導・助言、調査・公表**を実施。

一定規模以上の事業者

- 上記①②の事業者のうち一定規模以上のもの(特定事業者)に対し、**中長期計画**の作成や**定期報告等**を**義務付け**、中長期計画の実施状況が不十分な場合、国が**勧告・命令**を実施。
- 特定事業者のうち荷主には**物流統括管理者**の選任を**義務付け**。

貨物自動車運送事業法(トラック運送事業者の取引に対する規制的措置)

- 運送契約**の締結等に際して、提供する役務の内容やその対価(附帯附帯業務料、燃料サーチャージ等を含む)等について記載した**書面交付等**を**義務付け**。
- 運送体制の明確化を図るため、**元請事業者**に対し、実運送事業者の名称、請負階層等を記載した**実運送体制管理簿**の作成を**義務付け**。
- 他のトラック運送事業者が行う運送を利用する場合、一定の発注適正化措置(=**健全化措置**)を講ずることを**努力義務化**。
- 一定規模以上の事業者に対し、**運送利用管理規程**の作成、**運送利用管理者**の選任を**義務付け**。



- 業務記録における**荷待時間・荷役作業等の記録義務の対象となる車両運送**を、現行の「車両総重量が8トン以上又は最大積載量が5トン以上の車両」から、**全ての車両に拡大**する。(輸送安全規則第8条関係)

[対象となる事項(運転者ごとに記録し、1年間保存)]

- イ 貨物の積載状況
- ロ 荷主の都合により荷待ちを行った場合
待機場所、指定日時、到着日時、荷役作業の開始・終了日時、附帯業務の開始・終了日時、出発日時
- ハ 荷役作業・附帯業務を実施した場合
(契約書に明記されている場合は所要1時間以上の場合に限る)
作業場所、開始・終了日時、作業等の内容、荷主の確認状況

**デジタコを
推奨します!**

トラック・物流Gメン

荷主等による違反原因行為

違反原因行為とは、トラック運送事業者等が関係法令に違反する原因となるおそれのある行為

長時間の荷待ち

契約にない附帯業務

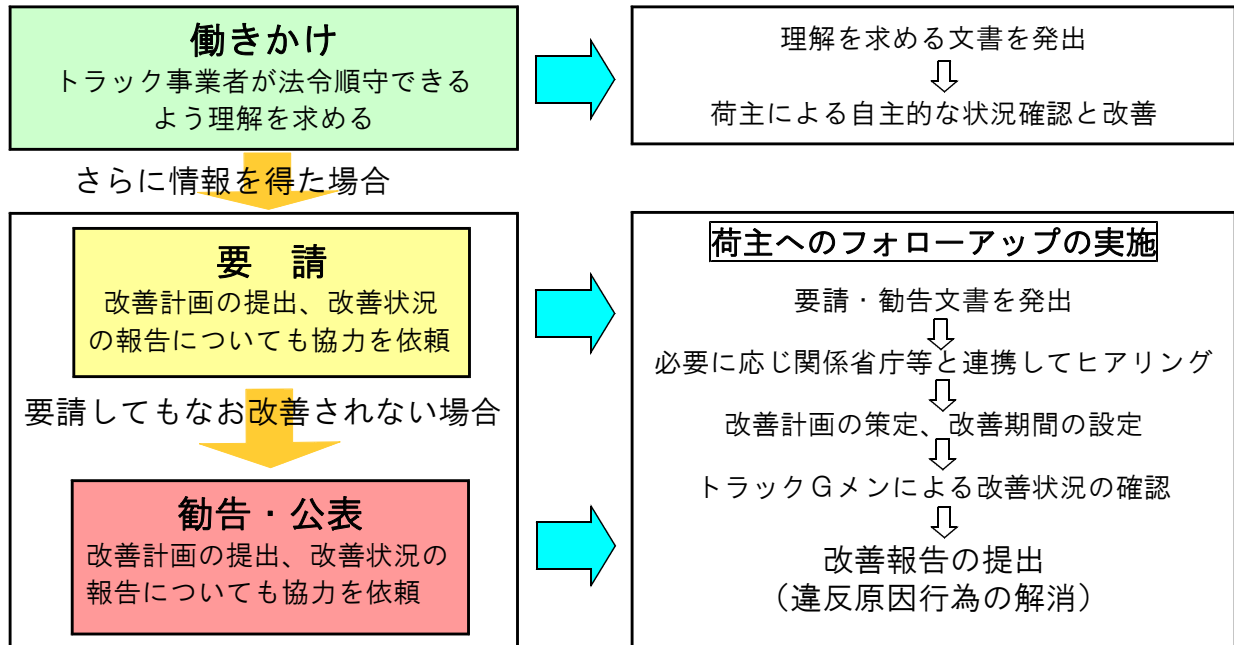
運賃・料金の不当な据置き

過積載運送の指示・容認

異常気象時の運送依頼

無理な運送依頼

トラックGメンによる荷主への是正指導における基本フロー



違反原因行為の実態調査を基にGメンが追加でトラック事業者から詳細情報を収集したところ、違反原因行為の上位3位では、次のような傾向があった。

長時間の荷待ち

- ・荷主から到着時間の指定があった割合は約53%。
- ・1～2時間の荷待ち(荷役を含まず)が最も多く、次が2～3時間、3時間超の順となっている。
- ・トラック事業者からは「待機時間解消のために予約システムを導入されたが、予約できる時間が限られており予約が取れない。」「リフトマンが不足しており、バースに付いても荷役が始まらない。」「オーダーの早期化を着荷主に依頼している。」といった声が多く聞かれた。
- ・他方、運送会社の都合による荷待ち(「予約をしていない」「予約時間よりも早く到着した」等)への指摘もあった。

運賃・料金の不当な据置き

- ・金額を書面で提示したうえ、運賃交渉している割合は約62%。
- ・トラック事業者が提示した根拠で主なものは「**自社原価**(標準的運賃を基礎としたものを含む)」。
- ・交渉したが一方的に決定した価格を押し付けられ希望する値上げ等に至らなかったという案件が多い。
- ・元請けに交渉したところ一真荷主が値上げに応じてくれないことを理由に据え置かれたという案件もあった。

契約にない附帯業務

- ・契約にない附帯業務の種類は「**荷物の仕分け作業**」と回答した割合が一番高かった(約24%)
- ・トラック事業者からは「昔からの商慣習によるものであり、やめることを言い出しにくい」との声が多く聞かれた。
- ・「**配送先で指示された附帯業務**について発荷主に確認したところ、やらなくてもいいと言われた。着荷主と発荷主の認識が異なっている」という案件もあった。

購入方法	支部	件数	最高	平均	最低
ローリー買い		75件	152.90	121.77	114.00
	桑員	11件	121.10	118.67	116.50
	北勢	14件	149.80	122.20	114.10
	鈴鹿	20件	123.10	117.94	114.00
	津	6件	121.70	120.33	117.15
	松阪	7件	143.00	123.27	117.60
	南勢	4件	129.67	122.34	115.50
	伊賀	4件	151.60	126.75	114.80
	紀北	6件	152.90	134.92	116.10
南紀	3件	123.00	122.38	121.90	
スタンド買い		42件	190.10	132.99	120.90
	桑員	8件	148.00	133.84	126.00
	北勢	7件	127.00	124.34	122.70
	鈴鹿	7件	190.10	136.71	120.90
	津	2件	124.90	124.65	124.40
	松阪	9件	140.19	134.12	122.70
	伊賀	2件	126.10	126.10	126.10
	紀北	7件	148.40	139.86	123.60
カード買い		189件	169.30	132.48	108.90
	桑員	15件	164.70	138.41	120.30
	北勢	53件	154.00	134.24	120.50
	鈴鹿	30件	169.30	133.84	118.65
	津	16件	146.00	130.09	123.10
	松阪	39件	159.60	128.89	120.00
	南勢	5件	144.19	135.62	128.90
	伊賀	24件	150.00	129.62	108.90
	紀北	6件	153.00	133.67	122.70
南紀	1件	134.50	134.50	134.50	
全体		306件	190.10	129.93	108.90

<ローリー買い>

	件数	最高	平均	最小
ENEOS	8件	152.90	127.27	116.50
出光昭和シェル	29件	121.70	118.53	114.00
キグナス	1件	121.20	121.20	121.20
コスモ	15件	149.80	123.41	115.50
その他	22件	150.10	122.94	114.10
計	75件			

1月購入分の
軽油価格
軽油引取税
32.1円を
含んだ価格を調査
(消費税は含みません)

<スタンド買い>

	件数	最高	平均	最小
ENEOS	12件	190.10	139.60	121.90
出光昭和シェル	5件	148.40	138.70	126.10
キグナス	1件	140.19	140.19	140.19
コスモ	8件	139.00	130.93	120.90
その他	16件	148.00	126.83	122.70
計	42件			

<カード買い>

	件数	最高	平均	最小
ENEOS	62件	169.30	134.31	108.90
出光昭和シェル	31件	153.00	135.42	121.70
キグナス	2件	140.19	138.60	137.00
コスモ	17件	144.10	131.42	120.00
その他	77件	154.00	129.91	118.65
計	189件			

<その他買い>

	件数	最高	平均	最小
ENEOS	1件	134.30	134.30	134.30
出光昭和シェル	1件	149.00	149.00	149.00
その他	13件	163.00	128.46	118.50
計	15件			

◆ 春の全国交通安全運動（チラシ同封）

春の全国交通安全運動が実施されます。
会員様各社の乗務員様への適切な指導により、安全運行が行われますよう展開をお願いします。

春の全国交通安全運動

期間 **4/6(日)～15(火)** までの10日間

4/10(木) は「**交通事故死ゼロを目指す日**」です

運動重点

1. 子どもを始めとする歩行者が安全に通行できる道路交通環境の確保と
正しい横断方法の実践
2. 歩行者優先意識の徹底とながら運転等の根絶や
シートベルト・チャイルドシートの適切な使用の促進
3. 自転車・特定小型原動機付自転車利用時のヘルメット着用と交通ルールの遵守の徹底

一人一人の心がけで交通事故をゼロにしましょう



◆ 大型自動車の適切なタイヤ脱着・管理作業

車輪脱落事故は、11月～3月に集中し、タイヤ交換後1ヶ月以内に多く発生しており大事故につながりかねない大変危険なものです。日頃から、道路運送車両法の規定に基づき、適切なタイヤ脱着、正しい点検・整備を行いましょう。

タイヤ脱着・作業手順 YouTube動画
国土交通省
「適切なタイヤ脱着・保守管理」



適切なタイヤ脱着作業を行って頂くために、「自動車の点検及び整備に関する手引き」を確認の上、確実な作業並びに運行にあたっては点検整備を確実に実施して下さい。



① 「自動車の点検及び整備に関する手引き」

<https://www.mlit.go.jp/jidosha/jidosha/tenkenseibi/tenken/t1/t1-2/>

② 防ごう 大型車の車輪脱落事故(日本自動車工業会)

<https://www.jama.or.jp/operation/truck-bus/wheel fall off/index.html>

◆ 指導教育教材 テーマ「構内事故防止」

隣の駐車車両と接触！

事故の状況

A社で荷待ちが発生したため、運行計画が大幅に遅れていました。運転者は次のB社へ向かおうと、急いでトラックを発進させ、ハンドルを切り始めたところ、隣に駐車していた他社の車両と接触してしまいました。



事故の原因

原因1 時間に追われていて、焦りが生じた

原因2 左右の安全確認を怠り、ハンドルを大きく切った

この事例では、荷待ちにより時間に追われていた運転者が、左右の安全確認を怠り、大きくハンドルを切ったことが事故の原因です。

駐車スペースから発進する場合は、隣に駐車している車両に接触しないように注意しましょう。同様の事故は、物流倉庫で荷物積み卸しなどに使用するトラックバースでも多発しています。

事故を防止するには

対策1 ひと呼吸おいて発進する

エンジンを始動させ、いきなり発進すると安全確認を行う時間がありません。どれだけ急いでいる場合でも、約3秒間、目視と左右のミラーで周囲の安全確認を行ってからゆっくりと発進しましょう。

対策2 なるべくまっすぐ駐車する

駐車場に車を停める場合は、なるべくまっすぐに駐車しましょう。車体が斜めになっていると、発進時に隣の駐車車両に接するリスクが高くなります。

駐車する際は広い場所で車体の向きを変え、バックカメラやサイドミラー、誘導員がいる場合はその指示に従い、人が歩く程度の速度でバックしましょう。

発進時のオーバーハングの事故

トラックなど大型車の運転者は、オーバーハングを念頭に置いて発進しなければなりません。自車の隣の駐車車両や障害物の存在を確認し、慎重にハンドルを操作しましょう。タイミングが悪ければ、相手を先に行かせることによいでしょう

◆ 会員名簿の内容確認と従業員数の確認<返信のお願い>

令和7年度の会員名簿を作成するにあたり、名簿記載事項の確認と従業員数の調査報告書を先月 FAXで送付させていただきました。



① 名簿記載事項の確認

掲載内容の変更がある場合は調査票にてご報告をお願いします。
ご連絡いただいた変更箇所は令和7年度会員名簿に反映されます。

② 従業員数の調査

従業員数は会費及び助成事業(助成対象上限)に反映されます。
正確な人数報告をお願い致します。

まだご報告をいただいていない会員様はご返信を宜しくお願い致します

返信〆切 **3月末日** FAX:059-225-2095

◆ 新規入会会員のご紹介

会員名	㈱NAKOSHI	TEL	0598-67-0076
支部	松阪支部	FAX	0598-67-0566
所在地	〒515-0845 松阪市伊勢寺町846-2	規模	5両5名

会員名	㈱Dream	TEL	0596-72-8850
代表者名	竹内 小百合	FAX	0596-58-9858
支部	南勢支部	規模	6両10名
所在地	〒519-0408 度会郡玉城町坂本23番地1		

◆ 会員の所在地・名称変更等

名簿P	支部	会員名	変更内容
P6	桑員	㈱テプラス	FAX/ 0594-87-7709
P7	桑員	日本ルートサービス㈱	退会
P29	北勢	(有)丸八組	代表者/ 伊藤 優
P69	南勢	伊勢志摩陸運(有)	代表者/ 竹内 廉
P78	伊賀	㈱大栄工業	代表者/ 春山 寛典

◆ 令和6年度助成金締切りは3/31です

【トラック協会の助成金 申請期限】 申請がまだの会員さまはお早めにご提出ください

最終締め切り日は **令和7年3月31日(月)(必着)** です。

但し、予算に達した時点で、受付終了となります。

3月後半実施で添付書類が揃わない場合は申請書のみ先に提出してください。

申請書の提出がない場合は助成金受付ができません。

助成申請の起算日から **3ヶ月以内** です

※起算日(支払日・車検証等の日付)

注意 R6年4月～11月分の申請は受付を終了しています
R6年12月以降のものは3ヶ月以内に申請して下さい

※ 起算日(支払日・車検証等の日付)から「3ヶ月後の同日」を申請期限とします。

※ 郵送提出 ⇒ 期限日の消印有効です。但し期限日が土日・祝日の場合は、翌日まで受付します。

持参提出 ⇒ 期限日が、土日・祝日などトラック協会休業日の場合は、翌営業日まで受付します。

※ 期限内に申請いただけないと受付することができません。詳細はHPをご覧ください。

【助成金進捗状況】 参考:R7年2月28日時点

実際の受付状況とは異なる場合があります。装置等購入前に、必ずお電話等で進捗状況を確認して下さい。

	助成名	上限額	実績額	予算額／実施率	残 額
環境対策	低公害車(ハイブリッド/CNG (改造含む))		0	16,200,000 91%	1,517,000
	環境対応型規制適合車	8万	11,120,000		
	蓄熱マット・電気毛布	5千	35,000		
	クーラー・ヒーター	6万	3,528,000		
交通対策	EMS 機器 (デジタコ)	5万	35,850,000	59,600,000 89%	6,511,000
	安全装置(バックカメラ等)	3万	14,989,000		
	点呼支援機器(自動・遠隔)	15万/7万5千	2,250,000		
	睡眠時無呼吸症候群(SAS)	3,800	1,853,900	27,500,000 88%	3,430,100
	脳ドック・心臓ドック検査	1万	1,426,000		
健康診断	3千	20,790,000			
融資・資格	信用保証料	40万	2,272,000	40,400,000 69%	12,363,300
	運転資金等一部利子補給	40万	11,112,000		
	上位運転免許取得(大型・中型免許等)	8万/5万等	12,524,000		
	安全衛生法等関係資格取得(リト・玉掛等)	5千	816,700		
	ISO14001, 9001, 39001	5万	550,000		
	グリーン経営	3万	292,000		
	働きやすい職場認証制度	3万/2万	470,000		