

1. 講習会、セミナー、イベント

1.1 運行管理者 一般・基礎講習(対面)	1
1.2 運行管理者 一般・基礎講習(オンライン)	2
1.3 整備管理者 選任前・選任後研修(対面・オンライン)	2
1.4 初任運転者指導教育 e ラーニング(オンライン学習)	3
1.5 引越事業者優良認定制度 申請受付開始に伴う説明会	3
1.6 2026年度引越講習の日程(基本講習・管理者講習)	3
1.7 トラックドライバーコンテスト三重県大会 出場選手募集	4
1.8 令和8年度 通常総会のご案内	4
1.9 安全性優良事業所認定「G マーク」取得説明会	5

2. 協会からのお知らせ

2.1 2026年度 安全性優良事業所(G マーク)の申請について	5
2.2 理事会及び交付金運営委員会の開催報告	6
2.3 トラック協会費・陸災防会費の見直しについて	7
2.4 「運行管理業務と安全マニュアル」ご活用ください	7
2.5 指導教育教材テーマ「居眠り運転を防ぐ！」	8
2.6 マイナ免許証の運用開始に伴う業務への影響と注意点	9
2.7 トラック協会が販売する運転日報について	10
2.8 表彰制度のご案内	13
2.9 会員の所在地・名称変更等	13
2.10 新規入会会員のご紹介	14
2.11 適正化運営委員会の開催報告	15

3. 助成金のお知らせ

3.1 適性診断受診料助成機関追加のお知らせ	15
3.2 令和8年度 第50回近代化融資制度のご案内	16

◆ 運行管理者 一般・基礎講習(対面)

- 1-1. **一般講習** 対象者:①運行管理者に**選任されている方**(2年度に1回)※年度は4月～翌年3月末
 ②今年度新たに運行管理者に**選任された方** ※原則年度内に受講義務

日程	場所	実施機関
4/18 (土)	トラック協会研修センター(津)	ヤマト・スタッフ・サプライ(株)
4/22 (水)	ほめちぎる教習所伊勢	ほめちぎる教習所伊勢
5/23 (土)	松阪SC	ヤマト・スタッフ・サプライ(株)
6/13 (土)	松阪SC	ヤマト・スタッフ・サプライ(株)
6/16 (火)	メッセウイングNHW	自動車事故対策機構
6/19 (金)	北部SC(四日市)	ヤマト・スタッフ・サプライ(株)
7/29 (水)	ほめちぎる教習所伊勢	ほめちぎる教習所伊勢
8/12 (水)	自動車事故対策機構	自動車事故対策機構
8/13 (木)	自動車事故対策機構	自動車事故対策機構
8/27 (木)	自動車事故対策機構	自動車事故対策機構
9/5 (土)	伊賀SC	ヤマト・スタッフ・サプライ(株)
9/13 (日)	北部SC(四日市)	ヤマト・スタッフ・サプライ(株)
9/17 (木)	メッセウイングNHW	自動車事故対策機構
9/18 (金)	メッセウイングNHW	自動車事故対策機構
10/7 (水)	北部輸送サービスセンター	自動車事故対策機構
10/8 (木)	北部輸送サービスセンター	自動車事故対策機構
10/9 (金)	北部輸送サービスセンター	自動車事故対策機構
11/6 (金)	北部輸送サービスセンター	自動車事故対策機構
2/4 (木)	自動車事故対策機構	自動車事故対策機構
2/25 (木)	自動車事故対策機構	自動車事故対策機構
3/5 (金)	北部輸送サービスセンター	自動車事故対策機構

- 1-2. **基礎講習** 対象者:①**運行管理の補助業務を行う場合**(補助者に選任する場合)
 ②**運行管理者試験を受験する方** ※受験資格は**1年以上の実務経験**又は**基礎講習修了**

日程	場所	実施機関
6/17(水)～6/19(金)	メッセウイングNHW	自動車事故対策機構
6/24(水)～6/26(金)	ほめちぎる教習所伊勢	ほめちぎる教習所伊勢
7/1(水)～7/3(金)	四日市商工会議所	自動車事故対策機構
12/2(水)～12/4(金)	メッセウイングNHW	自動車事故対策機構
1/20(水)～1/22(金)	北部輸送サービスセンター	自動車事故対策機構

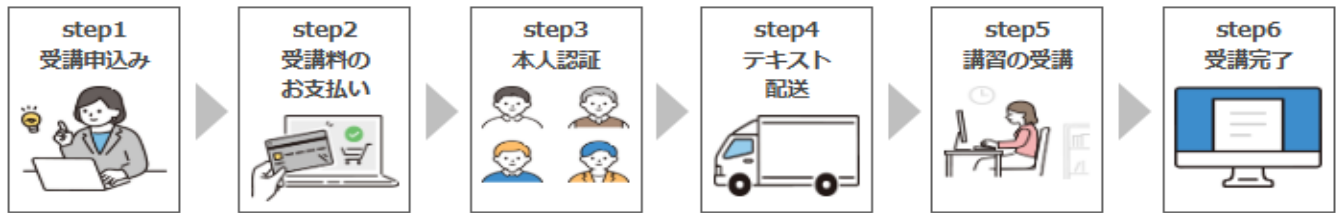
2. 受講の申込み・予約状況の確認は各講習実施機関のホームページからお願いします。
 (右記QRコードからも申し込み出来ます)

独立行政法人自動車事故対策機構 三重支所 お問合せTEL 059-350-5188 https://ks-yoyaku.nasva.go.jp/	
ヤマト・スタッフ・サプライ(株) お問合せTEL 052-228-9770 https://www.y-staff-supply.co.jp/ HOME > サービス紹介 > 安全教育支援サービス > 運行管理者等指導講習(一般又は基礎)	
ほめちぎる教習所伊勢 お問合せTEL 0596-23-1155 https://safety-nanbu.com/	

◆ 運行管理者 一般・基礎講習（オンライン）

従来の対面方式の講習に加え、自動車事故対策機構(ナスバ)・ヤマト・スタッフ・サプライ(株)では eラーニング方式によるオンライン講習をおこなっております。PCやタブレットなどの端末を使用し、自宅や職場などで自由な時間に受講できます。

〔受講申込みから受講完了までの流れ〕



1.2026年度 講習日程



自動車事故対策機構 eナスバ【一般講習・基礎講習】

開催月	申込期間	受講期間	受講時間
6月	4月 1日～5月10日	6月 1日～30日	一般講習:5時間 基礎講習:16時間
7月	5月11日～6月 7日	7月 1日～30日	
8月	6月 8日～7月 6日	8月 1日～30日	

ヤマト・スタッフ・サプライ(株) オンライン講習【一般講習・基礎講習】

開催月	講習可能期間	受講時間
6月 受付中	5月中旬から申込開始予定 予約時に選択された、「受講開始日」より 30日間受講可能	一般講習:5時間 基礎講習:16時間

2. 受講の申込み ホームページから（右記QRコードからも申し込み出来ます）

自動車事故対策機構 指導講習グループ https://www.nasva.go.jp/fusegu/elearning_kojin.html HOME > 講習のご案内 > eラーニング(eナスバ)【運行管理者等指導講習】	TEL 03-5608-7641	
ヤマト・スタッフ・サプライ(株) https://www.y-staff-supply.co.jp/ HOME > サービス紹介 > 安全教育支援サービス > 運行管理者等指導講習 (オンライン講習一般又は基礎)	TEL 052-228-9770	

◆ 整備管理者 選任前・選任後 研修（対面・オンライン）

令和8年度の開催日程は6月頃にお知らせする予定です。

（4月および5月の開催はありません。）

日程が決まり次第、トラック協会および三重運輸支局のホームページ等にて

ご案内いたします。

◆ 初任運転者指導教育 eラーニング（オンライン学習）

初任運転者に義務付けられている特別指導15時間のうち12時間をパソコン・タブレットで学習します。三重県トラック協会会員の受講は無料。日程ごとに定員がありますので、お早めにお申し込み下さい。

15時間のうち12時間をパソコン・タブレットで
…残り3時間を実車で指導教育(積込み、固縛など)※
いつでもどこでも自由な時間に
…受講開始から5日間以内であればOK。時間を有効活用
受講修了証、教育記録簿もメールで届く
…受講後、修了証と監査に必要な教育記録簿が届きます



※残りの3時間教育について

各社で別途「日常点検」「死角内輪差制動距離など車両特性」「積載、固縛」について車両を使用した3時間の指導教育が必要です。教育資料等必要な場合はトラック協会までご相談ください。

受講の申込みは三重県トラック協会ホームページから（右記 QR コードからも申し込み出来ます）

三重県トラック協会 HP > 会員の皆様へ > 初任運転者指導教育eラーニング
お問合せ(業務部) TEL 059-227-6767



◆ 引越事業者優良認定制度 申請受付開始に伴う 説明会

全日本トラック協会で行われる説明会を **YouTube 配信** でご覧ください。
視聴URLは**全日本トラック協会HP**に掲載されます。

<配信> 令和8年5月中旬 予定 ※予定は変更となる場合がございます

<内容> 引越事業者優良認定制度概要と申請方法について



◆ 2026年度 引越講習の日程(基本講習・管理者講習)

2026年度の引越講習は下記日程で開催予定です。

講習の詳細とお申込みは、6月の定期発送でお知らせします

引越 基本講習

日時 令和8年9月3日(木) 10:00~16:00

対象者 引越業務実務者（受講済みの方の再受講可）

場所 三重県トラック会館(津)

引越 管理者講習

日時 令和8年9月4日(金) 10:00~16:00

対象者 引越基本講習の修了者（3年以内毎の更新が必要です）

場所 三重県トラック会館(津)

◆ トラックドライバーコンテスト三重県大会 出場選手募集

トラックドライバーコンテスト三重県大会(全国大会予選会)を開催します。参加意欲のあるドライバーを大募集。参加希望は同封の参加申込書でお知らせください。

日 時 令和8年6月27日(土) 10:00~16:00

場 所 三重県トラック協会 北部輸送サービスセンター

競技部門 4トン、11トン、トレーラ、女性部門

出場資格 ①会員事業所の県内在籍ドライバー
②過去3年人身事故なし、かつ過去1年無事故・無違反

競技内容 ①学科試験(法規、運転常識など100問)
②車両点検競技(日常点検箇所から不良箇所を探す)
※全国大会では運転競技が加わります



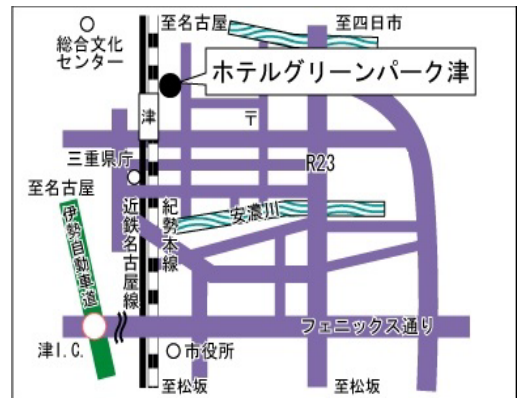
全選手に参加賞
総合優勝には
JTB 旅行券8万円
などご用意

◆ 令和8年度 通常総会のご案内

平素は、協会運営に対しご支援ご協力を頂き心より感謝申し上げます。
下記により令和8年度通常総会を開催致します。

三重県トラック協会 本部・陸災防 三重県支部
開催日時:令和8年6月17日(水) 14時30分
開催場所:ホテルグリーンパーク津 6階
津市羽所町700 TEL 059-213-2111

- ◇ 議事
第1部:一般社団法人三重県トラック協会総会
第2部:陸上貨物運送事業労働災害防止協会三重県支部総会
第3部:運転者表彰式



総会の開催通知は『総会資料・会員名簿』と一緒に6月郵送致します。

各支部の総会日程

支部	開催日	場所	支部	開催日	場所
桑員	5月15日(金)	ザ・フナツヤ	南勢	5月8日(金)	魚勘
北勢	5月14日(木)	都ホテル四日市	伊賀	5月23日(土)	伊賀市ゆめぼりすセンター
鈴鹿	5月21日(木)	鈴鹿サーキット	紀北	4月24日(金)	尾鷲研修センター
津	5月22日(金)	三重県トラック協会	南紀	4月24日(金)	熊野市文化交流センター
松阪	5月7日(木)	鳥羽シーサイドホテル			

ご出席を心よりお待ちしております。

◆ 安全性優良事業所認定「Gマーク」取得説明会

全日本トラック協会で行われる説明会を YouTube配信 でご覧ください。
視聴先URLは全日本トラック協会HPに掲載されます。

<YouTube配信> 令和8年5月中旬予定

<配信内容> ①電子申請について ②Gマーク申請概要について

◆ 2026年度 安全性優良事業所(Gマーク)の申請について

運送事業者の安全性向上への取組みを評価して公表する「貨物自動車運送事業安全性評価Gマーク」利用者がより安全性の高い事業者を選びやすくとともに、事業者の皆様全体の安全性の向上に対する意識を高めていただくための認定制度です。



1. 申請案内 2026年度の安全性優良事業所(Gマーク)の申請案内
 ・インターネット 全日本トラック協会ホームページで 4月中旬 公開を予定
 しています。

・冊子の案内書をご希望の場合は、5月中旬 ~ 6/30(火) の期間で配布を予定しています。
 冊子の受取希望の方は、事前にご連絡ください。

※県ト協本部(津)と北部SC(四日市)でお渡しします。(土・日・祝日は除きます)

2. 申請受付期間 **7/1(水)~14(火)** 土・日・祝日は除きます

・受付は「本部(津)」と「北部SC(四日市)」の2ヶ所でおこないます。

・更新B・E、6回目更新申請の WEB申請は7/14(火)まで。

※Web申請システムは 6月上旬からアクセス可能 となります。

3. 認定基準と評価項目

認定基準「100点満点中80点以上」をクリアした事業所を「**安全性優良事業所**」として認定しています。各項目でも基準点以上が必要です。

1. 安全性に対する 法令の遵守	(配点40点) (基準点数32点)	・地方実施機関の巡回指導結果 ・運輸安全マネジメント取組状況
2. 事故や違反の状況	(配点40点) (基準点数21点)	・重大事故 ・行政処分状況
3. 安全性に対する 取組の積極性	(配点20点) (基準点数12点)	・安全対策会議の実施、運転者の教育 法定基準以上の取組



3. 安全性に対する取組の積極性の配点方法		
①運転者の指導教育	全4項目から 1項目以上、最大3項目を選択	配点:各3点(条件により1点)
②安全の会議・QC活動	全4項目から 1項目以上、最大2項目を選択	配点:各2点
③法定基準以上の取組	全4項目から 1項目以上、最大2項目を選択	配点:各2点(条件により1点)
④その他	全6項目から 1項目以上、最大3項目を選択	配点:各1点
基準点数(①~④で計12点)を満たしている場合でも、各グループで1項目以上加点がない場合は認定要件に該当しません。		

4. その他要件 認可届出事項の遵守や社会保険等の加入が適正になされているなど

◆ 理事会及び交付金運営委員会の開催報告

・一般社団法人三重県トラック協会 理事会 及び 交付金運営委員会 が開催されました。

日時 令和8年3月18日(水)15:00～ 出席:理事20名/24名中、監事0名/2名中
オブザーバー:青年部会2名 女性部会2名

・議長となる小林会長は下記の挨拶を行ったのち議案の審議に入った。

理事会出席のお礼の後、今年1月1日より、下請法が改正され「取適法」正式には「製造委託等に係る中小受託事業者に対する代金の支払の遅延等の防止に関する法律」が施行され、今まで対象外であった荷主と運送事業者の取引においても対象となりました。これにより、取引の透明性や価格の適正化、法令遵守体制の強化が図られることとなるため、運送原価に見合った運賃交渉が進むことが期待されます。また、今年は、トラック適正化二法の第一段階として、委託次数の制限と、白トラの取り締まりが始まります。特に違法白トラ問題については、荷主の関心も高くなっており、骨抜き法律にならないよう行政の毅然な対応が求められるところです。そして、一番関心がある燃料、ガソリンの暫定税率については、昨年末に法案が成立し廃止されておりますが、軽油引取税の暫定税率の廃止、また、運輸事業振興助成交付金の維持については、国会の審議の進み方によっては年度内の法案成立が難しくなっており、全ト協を通じ、引き続き政府与党に早期成立を働きかけております。

このように、我々を取り巻く動きが慌ただしくなるなか、三重県においては、昨年に引き続き燃料高騰対策として、燃料支援助成金を行って頂いており、多くの会員事業所の皆様にご活用頂くことができました。

本日の理事会では、トラック協会の令和7年度交付金会計及び一般会計の予算執行状況、並びに令和8年度事業計画(案)収支予算(案)の承認についてご審議いただく。議事の円滑な進行にご協力頂きたい。と述べ、開会の挨拶をおこなった。

【 三重県トラック協会関係 】

・報告事項

- (1)各委員会からの報告
- (2)三重県燃料高騰対策支援金について
- (3)協会長・専務理事の職務執行状況
- (4)新規入会会員
- (5)全ト協表彰受賞者

・協議事項

- ①令和7年度交付金及び一般会計予算執行について
- ②令和8年度 事業計画(案)・収支予算(案)について
- ③近代化基金 融資制度 第1次融資推薦
- ④会費未納会員について
- ⑤今後の行事日程について
- ⑥その他

【 陸災防三重県支部関係 】

- (1)技能講習等実施状況
- (2)令和8年度 事業計画(案)概要
- (3)分会活動費の見直しについて
- (4)労働災害発生状況
- (5)その他

・議事内容の説明と理事の意見発言の後、トラック協会、陸災防とも議案全てが承認されました。
なお、特記報告事項はありません。

◆ トラック協会費・陸災防会費の見直しについて

三重県トラック協会の会費は、「平等割」と「車両割」があり、3月末と9月末の登録車両数に応じて、また陸災防会費は、毎年報告いただいた従業員数に応じて、会費を頂戴しております。

トラック協会費と陸災防会費をトラック協会費として、まとめさせていただきたいと考えております。

令和8年1月14日の理事会に於いて改定案が承認されましたので、6月の総会で会費の見直しについて承認を得て変更となります。

<現行>

トラック協会費(1ヶ月の会費額は、A+B) 4~9月分会費は3月末登録車両数 10~3月分会費は9月末登録車両数			
A 平等割 (月額)	0~2両	¥2,100円	20~29両 ¥5,000円
	3~4両	¥2,300円	30~49両 ¥5,900円
	5~9両	¥3,200円	50~99両 ¥7,000円
	10~19両	¥4,400円	100両以上 ¥8,400円
B 車両割 (月額)	車両数×250円		

陸災防会費(年会費)

運送事業に従事する従業員数(常勤役員を含む)×200円
※10名以下の場合は、2,000円

<改定案>

トラック協会費(1ヶ月の会費額は、A+B) 4~9月分会費は3月末登録車両数 10~3月分会費は9月末登録車両数			
A 平等割 (月額)	0~2両	¥2,100円	20~29両 ¥5,000円
	3~4両	¥2,300円	30~49両 ¥5,900円
	5~9両	¥3,200円	50~99両 ¥7,000円
	10~19両	¥4,400円	100両以上 ¥8,400円
B 車両割 (月額)	車両数×250円		
C 従業員割 (年額)	運送事業に従事する従業員数(常勤役員を含む)×200円 ※10名以下の場合は、2,000円		

◆ 「運行管理業務と安全」マニュアル ご活用ください

定期発送に同封しております「運行管理業務と安全」マニュアルは、運行管理者の主な業務と関係法令を、現場で使いやすく整理したものです。日々の業務、関係法令遵守の確認等に、また社内での教育資料としても是非ご活用ください。

冊子の追加(無料)をご希望の場合は、
お気軽にご連絡ください。

トラック協会業務部 TEL 059-227-6767
Mail gyoumu@santokyo.or.jp

※協会津本部、北部でもお渡しできます。



◆ 指導教育教材 テーマ「居眠り運転を防ぐ！」

眠気が我慢できないときは仮眠をとる！

十分に睡眠時間を確保し健康管理に注意していても、眠くなる場合があります。人間には眠りのリズムがあるため、避けることができません。運転中に眠くなれば安全な場所に車を停めて、以下の眠気解消法を試みましょう。それでも眠い場合は、眠気を我慢せずに仮眠をとりましょう。「あと少しで目的地に到着するから…」と無理をして運転を続けると、いつの間にか居眠り運転に陥り、事故を起こしてしまうことになるのです。



眠気解消法

1. 冷たいタオルで顔を拭く。冷たい水で顔を洗う。
2. 背伸びしたり、体操をして体を動かす。
3. ガムをかむ、口をすすぐなどをして脳に刺激を与える
4. 単調走行による漫然運転を防ぐために、信号などを声を出して確認する。
5. 惰性で運転するのではなく、周りの交通状況をよく確認する。

プロドライバーの眠気対策

1. 食事は腹一杯食わず、腹6分目に抑えている。
また、缶ジュースなど、冷たいものを首筋にあてると目が覚める。(トラック運転者)
2. 昆布やせんべいなど、硬いものを食べる。また、梅干しなどの酸っぱいものを食べても眠気が吹き飛ばす。(トラック運転者)
3. 休憩中に眠気解消のツボを押さえる。目の内側の骨のふちの部分にあるツボ(晴明)を3秒間隔で押すことで、眠気が解消する。(タクシー運転者)

睡眠時無呼吸症候群 (SAS)

居眠り運転の原因となる疾病に睡眠時無呼吸症候群(以下「SAS」)があります。

SASは、睡眠中に何度も無呼吸が繰り返されることで、日中に強い眠気を催し、居眠り運転事故を起こしやすくなる病気です。痛みなどを伴わず、自覚症状がないため自分で気づくのが難しく、「21世紀の国民病」とも言われています。

睡眠中に10秒以上の呼吸の停止が1時間に5回以上、または7時間に30回以上あるとSASと診断されます。SASは適切な治療を行うことで、合併症の予防や症状の改善ができます。

ここに危険が潜んでいる！

○肥満

肥満は首の周囲に脂肪がつき、気道を狭くして無呼吸を起こすリスクが高くなります。

○飲酒

アルコールは気道の筋力を低下させ、上気道が塞がりやすくなります。

○喫煙

タバコは気道周辺に炎症を起こし、気道を狭めるため睡眠時に無呼吸を起こしやすくなります。



◆ マイナ免許証の運用開始に伴う業務への影響と注意点

2025年3月より「マイナ免許証」の運用が開始されました。持ち方は以下の3パターンです。

- パターン1 従来の「運転免許証」のみ持つ
- パターン2 「マイナ免許証」のみ持つ
- パターン3 「運転免許証」と「マイナ免許証」の2枚持ち

ドライバーが個人判断で2.「マイナ免許証」のみ持つに切り替えた場合、以下の支障が生じる恐れがあります。

- ① 現在使用のデジタコ・点呼機器等の免許証読み取り機器が使えない場合がある。
- ② マイナ免許証を紛失した場合、再発行に数日から数週間かかるケースがあり、その間運転業務ができない(免許証不携帯)
- ③ マイナ免許証には、有効期限が記載されない。うっかり失効のリスクが高い。(免許の種類も記載されない)

ドライバーが免許証の持ち方を変更する際は、必ず事前に会社に相談するよう周知をお勧めします。

◎「運転免許証」と「マイナ免許証」の2枚持ちのメリット・デメリット

メリット	①従来の免許証をそのまま提示、使用できる。 ②2枚あるので紛失のリスク分散になる ③更新時にオンライン講習受講が可能(違反運転者は対象外) ※オンラインは講習のみで視力検査や適性診断は免許センターや警察署に出向く必要があります
デメリット	①更新料が高くなる

◎運転免許証の更新の手数料

		運転免許証のみ	マイナ免許証のみ	2枚持ち
免許更新手数料		2,850円	2,100円	2,950円
講習形式と 手数料	オンライン講習	対象外	優良・一般ドライバー:200円(違反者対象外)	
	対面講習	優良:500円 一般:800円 違反:1,400円		

◎持ち方を変更する場合の手数料

変更前 \ 変更後	運転免許証のみ	マイナ免許証のみ	2枚持ち
運転免許証のみ		1,500円	1,500円
マイナ免許証のみ	2,550円		2,550円
2枚持ち	不要	不要	

◆トラック協会が販売する運転日報について

三重県トラック協会が販売している運転日報は、書式を昨年改定致しました。

新しい運転日報に関して、会員の皆様からお問い合わせいただいている項目について、Q&Aでまとめましたのでご確認ください。

ご希望の会員様には1冊(100枚綴り)330円で販売させて頂いております。(送料別途)どうぞご利用くださいませ。

Q1. 運転日報の どの部分が変わったのか知りたい。

A1. 日報の表面・裏面ともに変更し、トラック協会推奨書式としてご提供しております。

表面－基本記載事項は変更しておりませんが、時間グラフに積地・卸地・途中地点などの場所記入ができるスペースを設けました。また、1日の労働時間、拘束時間、休息期間の時間記入ができる様に変更いたしました。

裏面－①日常点検表を改定しました。従来の点検箇所のための記録表から、実際に点検を行う場所ごと(運転席・エンジンルーム・車輻周囲など)にグループ分けした点検箇所を表示し、点検結果が残せるようにしました。また、連結状態のトレーラについても点検の記録ができるよう改定しました。

なお、法定点検項目だけでなく自主点検項目を一部含み表示しています。

(エアブレーキ装着車のブレーキ2項目、ならびにトラクタ・トレーラ連結に関する項目は、御社の状況に応じて自主点検としてご対応下さい)

②荷待時間ならびに作業内容の記録表を新設し、3カ所での待機時間・積卸しの時間、付帯業務などが記載できるようにしました。

この記録は、貨物自動車運送事業法にて義務付けられたものです。

なお、デジタコなどで「待機」「積み込み/取卸し」「付帯業務」についての記録がある場合は、当該項目の記載は不要です。

また、運送契約書等で実施作業の全てが明記されている場合は、所要時間が1時間未満であれば荷役作業の時間の記載は不要です。

Q2. 運転日報(裏面)の点呼記録に中間点呼を追加してもらいたい。

A2. 帳票類の記録の利便性を高めるため、運転日報(裏面)に点呼記録を配置しています。

しかし、本来「運転日報」は 運転者が乗務中持参し 記入するものであり、「点呼記録」は、運転者ではなく、運行管理者等の点呼執行者が記入するものです。

このため、運転日報に配置した点呼記録は、その日の業務終了時には営業所に戻る日帰り運行用の点呼記録となります。

それにより、営業所に戻ることが無いことを前提とした「中間点呼」については 運転日報(裏面)に配置致しかねますので、ご了承ください。

1泊2日ならびに2泊3日以上運行がある際の点呼記録は、運転日報(裏面)ではなく、点呼単独の記録簿をご用意いただきますようお願い申し上げます。

ご注意：運転日報(裏面)の点呼記録を、運転者自身が記入していることがたびたび見受けられますが、国交省の監査時などで 不適切な点呼 と判断される可能性があります。

点呼の記録は、運行管理者等の点呼執行者が必ず記入して下さい。

*トラック協会が現在販売中の 運転日報は 次ページの書式です。1冊(100枚綴り)330円です。(送料別途)

日常点検

実施者 氏名	結果	点検結果 ○・×・(異状を整備済は▲) →	結果 トランプ
ブレーキ・ペダル	踏みしろ、きき具合	前照灯・車幅灯	点検済
駐車ブレーキ	引きしろ・踏みしろ	尾灯・制動灯・後退灯・番号灯	点検済
エンジン	かかり具合、異音	側方灯・反射器、方向指示器	点検済
ウインドウウォッシュヤ	低速、加速の状態	空気圧	点検済
ワイパー	噴射状態	亀裂、損傷、異状な摩耗	点検済
	拭き取りの状態	溝の深さ	点検済
◎空気圧力計	空気圧力の上がり具合	★ディスク・ホイールの取付状態	点検済
◎ブレーキ・バルブ	排気音	ナット緩み・脱落	点検済
ウインドウウォッシュヤ	タンク液量	ホルト付近さび汁、折損	点検済
ブレーキ・オイル	リザーバ・タンク液量	◎エア・タンク	点検済
バッテリー	液量	◎ブレーキ	点検済
ラジエータ冷却液	リザーバ・タンクの液量	ブレーキ・チャンパのロッドのストローク	点検済
エンジン・オイル	オイルの量	ブレーキ・ドラムとライニングとのすき間	点検済
ファン・ベルト	張り具合、亀裂損傷	連結装置 カプラ、キングピンの異常	点検済
整備管理者	運行管理者	ブレーキカップリング及びジャンパホースの状態 接続、漏れ	点検済
	運行の可否	前回運行時の異状箇所	点検済
	可・否	トレーラの車番	点検済

*点検車両と点検実施日は裏面・運転日報に記載します。★印は、大型車(車両総重量8トン以上)は、必ず実施する項目です。
◎印はエア・ブレーキ装着車の点検項目。【灰色箇所】は、走行距離・運行時の状態等から判断した適切な時期に行うことで足りります。

点呼記録

業務前点呼		運行管理者		補助者	
点呼日時	点呼方法	アルコール検知器の使用	健康状態 疾病/疲労 睡眠不足	日常点検	その他必要な指示事項
/	1. 対面 2. 電話	有・無	良・否	良・否	
:	3.()				
業務後点呼		運行管理者		補助者	
点呼日時	点呼方法	アルコール検知器の使用	自動車・道路及び運行の状況 交代運転者に対する連絡 その他必要な指示事項	点呼執行者	
/	1. 対面 2. 電話	有・無			
:	3.()				

※点呼方法の3.()は、対面・電話以外の方法で行った場合に実施方法を記入します。※「酒気帯び」は、道路交通法施行令に規定する呼気中アルコール濃度0.15mg/ℓかを問わず、少量でも検出すれば否と、運行は、不可です。検出しない事を確認後のみ、運行可とします。※点呼は運行管理者又は補助者が実施し記録して下さい。電話など対面以外での点呼を運転者がここに記入した場合は、帰社後直ちに運行管理者が手元記録と照合確認し記名又は押印を行って下さい。

荷待時間・作業内容等 記録票①

到着時刻	指定時刻	集荷又は 納入場所	年月日
作業の内容に○	5. 検収・検品	待機の時刻 (到着時間指定ある場合、指定時刻から)	待機時間
1. 積込み 手積み	6. 横待ち	開始	終了
" 機械荷役	7. 縦待ち	積込み/取卸しの時刻(左の作業1~2)	積込/取卸時間
2. 取卸し 手おろし	8. 棚入れ	開始	終了
" 機械荷役	9. ラベル貼り	付帯業務の時刻(左の作業3~11)	付帯業務時間
3. 荷造り	10. はい作業	開始	終了
4. 仕分け	11.()	開始	終了
作業終了	発着荷主様 ご担当サイン	発着荷主様が不在であった 荷主様の確認が得られなかった	

記録票②

到着時刻	指定時刻	集荷又は 納入場所	年月日
作業の内容に○	5. 検収・検品	待機の時刻 (到着時間指定ある場合、指定時刻から)	待機時間
1. 積込み 手積み	6. 横待ち	開始	終了
" 機械荷役	7. 縦待ち	積込み/取卸しの時刻(左の作業1~2)	積込/取卸時間
2. 取卸し 手おろし	8. 棚入れ	開始	終了
" 機械荷役	9. ラベル貼り	付帯業務の時刻(左の作業3~11)	付帯業務時間
3. 荷造り	10. はい作業	開始	終了
4. 仕分け	11.()	開始	終了
作業終了	発着荷主様 ご担当サイン	発着荷主様が不在であった 荷主様の確認が得られなかった	

記録票③

到着時刻	指定時刻	集荷又は 納入場所	年月日
作業の内容に○	5. 検収・検品	待機の時刻 (到着時間指定ある場合、指定時刻から)	待機時間
1. 積込み 手積み	6. 横待ち	開始	終了
" 機械荷役	7. 縦待ち	積込み/取卸しの時刻(左の作業1~2)	積込/取卸時間
2. 取卸し 手おろし	8. 棚入れ	開始	終了
" 機械荷役	9. ラベル貼り	付帯業務の時刻(左の作業3~11)	付帯業務時間
3. 荷造り	10. はい作業	開始	終了
4. 仕分け	11.()	開始	終了
作業終了	発着荷主様 ご担当サイン	発着荷主様が不在であった 荷主様の確認が得られなかった	

※ 発地では「出荷のご担当者様」、着地では「荷受けのご担当者様」のサインをお願いします。
※ 「待機」「積込み/取卸し」「付帯業務」の記録は、貨物自動車運送事業法で義務付けられています。
* デジタコなど他の方法で上記内容を記録・保存している場合は、当該項目について記載不要です。また、契約書に実施した作業等の全てが明記されている場合、所要時間が1時間未満であれば荷役作業等の時間の記載は不要です。

◆ 表彰制度のご案内

三重県トラック協会では毎年、運転者・従事者・事業役員の表彰を募集しています。運転記録証明書(SDカード)を取得している事業者様は、ぜひ下記の応募資格に該当されるか確認してみてください。〈証明手数料はトラック協会の助成対象です〉表彰制度を取り入れ、社員さまのモチベーションアップなどに是非ご活用ください。募集期間は下記の通りです。



	運転者		事業役員・従事者	
表彰内容	全日本トラック協会 優秀運転者顕彰 (金十字章・銀十字章)		全日本トラック協会規定表彰	
募集期間	6～7月頃		9～10月頃	
表彰決定	12月初旬		3月中旬	
応募資格	金十字章	①勤続15年以上 ②無事故無違反20年以上	事業役員	①勤続20年以上 ②年齢50歳以上 ③無事故無違反2年以上
	銀十字章	①勤続7年以上 ②無事故無違反10年以上	従事者	①勤続20年以上 ②年齢45歳以上 ③無事故無違反2年以上 ④顕著な功績、著しい貢献をした方 (詳細はお問合せください)
備考	全ト協表彰の受賞→三ト協表彰へ進みます		入会5年以上の会員事業者	

★募集時期になりましたら、定期発送にてご案内させていただきます。

★全日本トラック協会・三重県トラック協会の表彰を受賞いただいたあとは、三重運輸支局長表彰、中部運輸支局長表彰へと進みます。

【上記の表彰を受賞後の流れ】

三重県トラック協会運転者表彰(運転者のみ)→三重運輸支局長表彰→中部運輸支局長表彰→国土交通省大臣表彰

◆該当するか不明など、表彰についての詳細は総務部までお気軽にお電話ください◆
お問い合わせ先 総務部(担当:井ノ口) TEL:059-227-6767

◆ 会員の所在地・名称変更等

名簿P	支部	会員名	変更内容
P12	北勢	ヴィヴァン(株)	営業所移転に伴い伊賀支部へ
P31	北勢	(株)米正	営業所移転に伴い桑員支部へ
P41	鈴鹿	日本梱包運輸倉庫(株)	社名/ ニッコン(株)
P82	紀北	東建生コン(株)	退会
P82	紀北	東紀州商事(有)	退会
P84	その他	(株)合通ロジ	退会

「会員名簿作成資料」や、その他にご報告いただいております変更箇所は「令和8年度会員名簿」に反映させていただきます。まだ、返信をいただいている会員様は送信いただきますようお願いいたします。

◆ 新規入会会員のご紹介

会員名	(株)E-STREAM	TEL	0594-88-5838
代表者名	齋藤 典久	FAX	0594-88-5878
支部	桑員支部	規模	7両11名
所在地	〒511-0428 いなべ市北勢町阿下喜3429-2		

会員名	(株)owl	TEL	0598-21-1303
代表者名	柳谷 尚汰	FAX	0598-54-1740
支部	松阪支部	規模	5両6名
所在地	〒515-0056 松阪市宝塚町718-6		

会員名	(有)サンサンクリーン	TEL	0599-26-7118
代表者名	直木 日出司	FAX	0599-26-7119
支部	南勢支部	規模	5両8名
所在地	〒517-0045 鳥羽市船津町238番地		

会員名	(株)西脇商店	TEL	090-3380-9900
代表者名	西脇 洋己	FAX	0596-78-0627
支部	南勢支部	規模	5両8名
所在地	〒516-1534 度会郡南伊勢町古和浦209		

会員名	余野部建材(株)	TEL	0595-45-3605
代表者名	余野部 哲	FAX	0595-45-5333
支部	伊賀支部	規模	8両12名
所在地	〒519-1402 伊賀市柘植町4958-9		

◆ 適正化運営委員会の開催報告

2月27日に適正化運営委員会が開催されました。

議事 ①令和7年度適正化事業 ②令和7年度巡回指導の結果 について報告

③令和8年度 適正化事業計画(案)・予算(案)を提示

④令和8年度物流セミナー日程と講師(案)提示。

講師の第一候補を伊藤聡子 氏、第二候補を福島敦子 氏に決定した。

後日、講師は伊藤聡子 氏に決定した。

・Gメン調査員活動について

令和7年6月から「トラック・物流Gメン」と合同で荷主訪問調査及び街頭調査を行い、10月までの間に荷主訪問40件、街頭調査81件を実施しました。結果、20件の違反原因行為の情報提供がありました。

会員から寄せられた意見

・トラック協会が販売している運転日報について

現在協会が販売している運転日報裏面の日常点検表の項目には、自主点検項目が加味されているので、その部分を削除し点呼の項目に中間点呼の項目を追加して欲しい。

※自主点検項目については点検要領に誤解の無いよう、点検表の使用要領の説明を定期発送物に掲載します。中間点呼の記録は運行管理者が記録するため日報への項目追加は困難だと思われる。

議事事項は全て承認されました。

◆ 適性診断受診料助成機関追加のお知らせ

令和8年1月14日の理事会に於いて追加承認されましたので、ご案内いたします。

助成対象は三重県内の営業所に従事しているトラック運転者です。

受診機関名	一般社団法人 三重県自動車会議所 予約はホームページより https://miejikai.or.jp/				
受診場所	三重県津市雲出長常町字六ノ割1190-1 三重県自動車会議所内(自動車会館2階)				
診断種類	一般診断	初任診断	適齢診断	一般診断 加判リグ付	特定診断 I
受診料	2,400円	4,800円	4,800円	4,800円	9,300円
事業者負担額	0円	0円	0円	0円	9,300円
受診可能時間	9:30～、13:00～、15:00～ 各回3名				
注意事項	・予約後、キャンセルされる場合は、予約日3日前までに、 電話(059-234-7215)をお願いします。				

！ 注意！

- ・ 特別診断、特定診断 I、特定診断 II は助成しておりません。
- ・ 受診料は、事業者負担額を診断機関にて、お支払いください。
- ・ 適性診断は、利用運送事業・旧営業区域事業者様は対象外です。

◆ 令和8年度 第50回近代化融資制度のご案内

トラック協会では三重県本社の会員事業者を対象に、利子補給を行うことにより低金利で設備投資資金の融資が受けられる融資制度を設けています。令和8年度分として、次の2種類の融資制度について公募を行いますのでご活用頂きますようご案内いたします。

R8年度改正内容①融資限度額の改定 一般融資・ポスト新長期融資 3千万から5千万へ増額

②利子補給率の改定 年2回(上期・下期)に変更

注意:下期実施予定であっても上期に申し込んだ場合は上期の利子補給率が適用されます。

算出方法:2月及び8月長期プライムレートに3分の1を乗じた利率(小数点第二位を四捨五入)

【対象者】 三重県内に本社を置く、貨物自動車運送事業法による許可を受けた会員及び

その共同体 並びにその持株会社(傘下の貨物自動車運送事業者に係る資金調達を行う者に限ります)

【融資対象物】 令和8年4月1日～令和9年3月31日 までに実施する 下記の資金

一般融資

- ①トラックターミナル・配送センター等の物流施設の整備に要する資金
 - a 事務機器(コンピュータ・ファクシミリ・複写機・MCA機器・ソフトウェア)の購入資金
 - b 設備の「補修・改修」資金
 - c 配送センター・物流施設等の敷地内に太陽光発電設備を設置する資金
- ② 福利厚生施設の設備に要する資金
- ③ 荷役機械・車両の購入及び改造に要する資金
- ④ 低公害車(ハイブリッド車・CNG車の導入)・省エネ関連機器(全協指定のEMS機器等)

ポスト新長期融資

排出ガス規制が平成21年規制以降の車両－車検証[型式]欄の頭部記載で確認
 【 LDG, TKG, 2PG等の識別記号の1桁目がL, M, R, Q, S, T, 2の車両 】
 ※融資対象となるのは車両代(税込)です。登録諸費用等は対象外です。

【融資条件等】

一般融資は第47回・48回・49回の借入合計額が限度額に達している場合、全額償還後でないとお申込みいただけません。又、それ以外で現在返済中の場合は、申込み可

種類	一般融資	ポスト新長期融資
予算	25億円	
融資利率	2.8% (2026.4.1 現在)	
利子補給率	1.0% 上期(4～9月) 下期(10～翌年3月)は8月金利で決定	
実質金利	1.8% (2026.4.1 現在)	
償還期間	設備10年以内 車両 5年以内	5年以内
融資限度額	会員5,000万円 組合 1億円	5,000万円

【注意点】 * 自己資金で支払ったものについては対象になりません。

* 投資対象期間内で既に代金の支払いが終わっているものについては、金融機関からの借入金にて支払ったもの、または約束手形により実際の支払いが先送りされているもののみ、本制度の融資金を一括返済・一括組戻にあてることを条件に申し込むことができます。

- * 令和8年4月～令和9年3月末迄に設備・車両等の購入及び借入を実施してください。
- * 所属組合を通じて借入をする「転貸方式」の利用が一部の組合で可能です。
(詳しくは所属組合へお問い合わせください。)
- * 登記費用や登録諸費用等は、推薦金額に含めません。
- * 融資利率が利子補給率を下回る場合は、融資利率と同率といたします。

【その他】 車両以外の投資で、1億円を超えるものについては、全日本トラック協会の融資制度が別途ありますのでご利用下さい。投資額の30%を限度として申込みできます。
※募集は6月ごろになります

【取扱金融機関】 商工中金 津 支店 TEL 059-228-4155
// 四日市支店 TEL 059-351-4871

必要書類及び添付書類を 三重県トラック協会 へ ご提出下さい。

- ・①融資推薦申込書(資金使途・担保・組合加入状況等)
※商工中金へ出資している組合に加入(未加入の場合は加入予定)が条件です。
- ・②企業要項(資本金・規模・従業員数・業績2期分・取引銀行等)
- ・③事業計画書(計画概要・借入金額等)
- ・④承諾書

協会HPより
ダウンロードして
ください

添付書類 *【設備等の内容が分かる書類】

【土地購入の場合】公図、所在地図、契約書、造成工事の注文書又は見積書

【建物の場合】平面図、所在地図、契約書又は見積書

【その他・車両等】注文書又は見積書

*【返済予定表など借入がわかる書類】(つなぎ融資の場合のみ)

※つなぎ融資は対象金額分のみを手形か当座借入にて行ってください。

【融資推薦通知日】 お申込みに対する融資推薦は、理事会で決定します。

書類は随時受付を
しております

◆【次回決定日 令和8年5月20日(水)】→【書類締切日 令和8年5月13日(水)】

【5月以降「7月」「10月」「1月」の理事会】→【書類締切日 各理事会の一週間前】

※融資募集枠の関係上、申込順で締切ることがございます。予めご了承下さい。

※推薦通知書を受取り後、上記金融機関にて借入の手続きを行ってください。

お問合せ先:三重県トラック協会 総務部 TEL 059-227-6767
書類提出先:〒514-8515 津市栄町一丁目941