年末年始の安全総点検

安全総点検の重点点検項目が５項目。トラック事業の点検項目５項目です。 下記の安全総点検表に具体的な点検内容が記載されていますので、この年末年始には、御社の安全確保の取組みの一つとして、実施いただくようお願いします。 自主点検を通じて輸送の安全確保につなげてください。

◆実施期間 12/10(木)～ 9年 1/10(日)

安全総点検の実施後は、**自主点検結果を記録のうえ、各事業所にて保存**してください。

なお、**今年度より、三重県トラック協会への自主点検表の提出は不要**となります。

自主点検表等の様式は、三重県トラック協会ホームページにアクセスし、ダウンロードしてご使用ください。

右記QRコードからもアクセス可能です ▶▶▶

点検実施日 令和 年 月 日

重 点 点 検 事 項		点検結果	問題点があればその内容と講じた措置等
1.	**健康管理体制の状況** 「事業用自動車の健康管理マニュアル」関係（点検項目中、「健康管理マニュアル」とする）	「点検結果」には○（良好）×（改善を要す）をご記入下さい	
(1)	「健康管理マニュアル」に記載されている、定期健康診断の結果に基づく、運転者の健康状態を把握するため、要再検査等の所見がある場合に、医師の診断等を受けさせ、所見に応じた検査の受診や、これらの結果を把握し、医師からの結果に基づく乗務に係る意見を聴取し、意見を勘案し、乗務の継続、業務転換、乗務時間の短縮、夜間乗務の回数の削減等の業務上の措置を決定するとともに、健康状態を継続的に把握する実施体制を整備していますか。（所見がない場合は「○」を記載してください。）		
(2)	「健康管理マニュアル」に記載されている、乗務中における運行中止の判断目安等に従って、乗務前点呼において、運転者が安全に乗務できる健康状態かどうかを判断し、乗務の可否を決定することや、体調変化等による運行中止等の判断・指示を適切に実施するための体制を整備していますか。		
(3)	運行中に体調の異変を感じた時に、無理に運行を継続すると非常に危険であることを運転者に理解させ運行中に体調の異常を少しでも感じた場合、速やかに営業所に連絡する等指導を徹底していますか。		
(4)	脳・心疾患や睡眠・視野障害等の運転に支障を及ぼすおそれのある疾病の着実かつ早期の発見のため運転者に疾病に関するスクリーニング検査等の受診又は実施を検討していますか。「健康管理マニュアル」において推奨事項です。受診している・検討中の場合は「○」、受診していない・検討していない場合は「×」を記載してください		
2.	**運転者に過労運転を行わせないための安全対策の実施状況**		
(1)	「自動車運転者の労働時間等の改善のための基準」告示の内容を遵守していますか。		
(3)	適切な運行指示書を作成し適切な指示を行っていますか。		
3.	**運転者に飲酒運転や薬物運転等を行わせないための安全対策の実施状況**		
(1)	「自動車運送事業者における飲酒運転防止マニュアル」に基づき、運転者への飲酒運転対策の理解促進、アルコール依存症のスクリーニング検査の実施および日頃の点呼等を通じて、アルコール依存等の運転者の状態把握に努め、翌日に乗務がある場合の飲酒等について指導を行っていますか。		
(2)	覚せい剤や危険ドラッグ等の薬物使用防止に対する指導・啓発活動を実施していますか。		
4.	**車両の日常点検整備、定期点検整備等の実施状況**		
(1)	車輪脱落事故や車両火災事故及び車体腐食事故をはじめとした整備不良事故を防ぐため、自動車点検基準に基づく日常点検及び定期点検を確実に実施されていますか。		
(2)	自動車の点検整備等に関する社内規程の内容について、整備管理者や整備担当者、運転者等への周知徹底が図られていますか。		
(3)	大型車の車輪脱落事故防止「令和8年度緊急対策」に基づく「車輪脱落事故防止キャンペーン」の取組内容について、運行管理者、整備管理者及び運転者等に対して、社内でのポスターの掲示等を通じて周知徹底が図られていますか。なお、車両総重量８トン以上又は乗車定員３０人以上の自動車を所有していない場合は「○」を記載してください。		
(4)	車両総重量8トン以上又は乗車定員30人以上の自動車について、タイヤ脱着作業は、計画的に正しい知識を有する者に実施させていますか。なお、対象車両を所有していない場合は「○」を記載してください。		
(5)	車両総重量8トン以上又は乗車定員30人以上の自動車について、自社でタイヤ脱着作業を行った場合には、大型車の車輪脱落事故防止「令和8年度緊急対策」で定めるタイヤ脱着作業管理表等を用い、適切なタイヤ脱着作業の結果を記録していますか。また、タイヤ脱着後50km～100km走行後にトルク・レンチを用いて規定トルクでホイール・ナットの増し締めを実施していますか。なお、対象車両を所有していない場合は「○」を記載してください。		
(6)	車両総重量8トン以上又は乗車定員30人以上の自動車について、日常点検時に、点検ハンマーによる打音（ISO方式ホイール」・ナットについては、インジケータやマーキングを用いた目視に代える事が出来る）により、ホイール・ナット及びホイール・ボルトの緩み等について確認していますか。（特に車輪脱落事故の多い左後輪）。併せて、「ホイール・ナットの脱落及び緩み」や「ホイール・ボルト付近のさび汁痕跡」、「ホイール・ナットから突出しているホイール・ボルトの不揃いの確認」等についても点検を行っていますか。なお、対象車両を所有していない場合は「○」を記載してください。		
(7)	車両総重量8トン以上又は乗車定員30人以上の自動車について、タイヤ脱着時にホイール・ボルト、ホイール・ナット及びホイールの錆や汚れの状況を確認し、錆や汚れを除去した上で、必要箇所に潤滑剤を塗布してから組み付けていますか。また、錆や汚れの除去が不可能なものは交換されていますか。なお、対象車両を所有していない場合は「○」を記載してください。 		
(8)	保有する車両総重量8トン以上又は乗車定員30人以上の自動車について、年末年始輸送安全総点検期間中に、ホイール・ナットが規定のトルクで締め付けられているかの確認を行い、締め付けトルク不足が発見された場合は、その車両数及び事業所内の全車両数を記載してください。なお、対象車両を所有していない場合は「○」を記載してください。		
(9)	スペアタイヤの取付装置・取付状態・ツールボックスの取付部について3ケ月毎の定期点検を実施していますか。（車両総重量8トン以上に限ります。対象車両を所有していない場合は「○」を記載してください。）		
5.	**大雪に対する輸送の安全確保の実施状況**		
(1)	気象情報（大雪や雪崩、暴風雪等に関する警報・注意報）や道路における降雪状況等を適時に把握することにより、運行経路の道路情報、道路規制情報、気象情報に基づき、適切な指示を行える体制を構築していますか。（降積雪期において降雪地域を運行しない場合は「○」を記載してください。）		
(2)	雪道への備えとして、冬用タイヤの装着、チェーンの携行及び早めの装着の徹底や、タイヤの溝の深さが、タイヤ製作者の推奨する使用限度を超えていないことの確認等の実施体制を構築されていますか。（降積雪期において降雪地域を運行しない場合は「○」を記載してください。）		

年末年始の安全総点検 ◆実施期間 12/10(木)～ 9年 1/10(日)		点検結果	問題点があればその内容と講じた措置等
1.	**点呼の実施、運転者に対する指導監督等の実施状況**		
(1)	適宜、運転者の運転免許証の携行及び有効期限の確認を行うとともに、運行経路の指示や、あおり運転・スマートフォン使用などのながら運転禁止など道路交通法の遵守について、十分な指導・監督を行い事故防止対策が図られていますか。		
(2)	適性診断結果を活用した指導を行っていますか。特に、高齢運転者に加齢に伴う身体機能の変化の程度に応じた安全な運転方法について指導を行っていますか。		
(3)	事故が発生した際は、その事故の実態を確実に把握し、十分な指導・監督を行い事故防止対策が図られていますか。		
(4)	過積載運行等の防止を図っていますか。		
(5)	過積載、暴走等を助長する不正改造(不正な二次架装、速度抑制装置の解除、前面ガラスへ装飾板の取付、さし枠の取付、突入防止装置の取外し、点滅灯火の取付等)の防止が徹底されていますか。		
(6)	交差点での右左折時をはじめとした歩行者等との事故を防止するため、運転者に対し、自動車の構造上の特性(視野、死角、内輪差 等)を理解させ直前、側方、後方等の見えない部分に配慮した運転に必要な認識や、一時停止または徐行するなどの道路交通法の規定の遵守とともに、歩行者や自転車などの行動を理解し、配慮することにより、事故を回避できることを認識させるなど、事故防止を徹底されていますか。		
(7)	路上横臥者との轢過事故等を防止するため、夕暮れ時等における前照灯の早めの点灯及び、の走行用前照灯とすれ違い用前照灯の小まめな切替えを励行していますか。		
2.	**コンテナ輸送における安全対策の実施状況**		
(1)	コンテナの運送開始前に、トレーラの荷台とコンテナを固定する緊締装置のロックを徹底するよう運転者に指導していますか。(コンテナ輸送がない場合は〇を記載してください。)		
(2)	トラクタ・トレーラの構造上の特性と、コンテナ内貨物の状態を踏まえた運転時の適切な運転操作を運転者に指導していますか。(コンテナ輸送がない場合は〇を記載してください。)		
(3)	国際海上コンテナの運送は、荷主や取次事業者等、運送の委託者からコンテナ内貨物の重量、品目、梱包、危険物に関する情報を取得しその情報を運転者に伝達していますか。(コンテナ輸送がない場合は〇を記載してください。)		
(4)	国際海上コンテナの運送は、荷主や取次事業者等、運送の委託者から取得した情報に基づき適切な車両を手配するとともに、当該情報によりあらかじめコンテナに不具合のおそれがあると認められる場合には委託者に連絡し、対応について指示を仰いでいますか。(コンテナ輸送がない場合は〇を記載してください。)		
(5)	国際海上コンテナの運送を行う場合には、コンテナの運送開始前に、重量超過、偏荷重、高重心、コンテナの損傷、内容物の漏れ、その他不具合が生じていないか確認し、これらのおそれがある場合には、事業者に連絡するよう運転者に指導していますか。(コンテナ輸送がない場合は〇を記載してください。)		
3.	**自然災害・事故等発生時の安全確保のための通報・連絡・指示体制等の整備・構築状況**		
(1)	自然災害・事故・事件等発生時(テロ発生時を除く)における対応(連絡通報体制、避難誘導体制等)を整備・構築し、機能するよう、実践的な訓練を実施していますか。		
(2)	自然災害に備えて、営業所、車庫、車両等の安全確保の措置を行っていますか。		
(3)	危険物等運搬車両については、緊急連絡カード(イエローカード)の携行その他必要事項について規定されていますか。		
(4)	「自動車運送事業者等用緊急時対応マニュアル」にある速報対象となる事故・事件が発生した場合、マニュアルに従い、速やかに地方運輸支局等緊急連絡担当先へ連絡できる体制を整えられていますか。		
4.	**テロ防止のための警戒体制の整備状況やテロ発生時の通報・連絡・指示体制の整備状況及びテロ発生を想定した訓練の実施状況**		
(1)	始業・終業時等における車内の点検及び営業所・車庫内外の巡回が徹底して実施されていますか。		
(2)	不審者情報の入手及び不審な宅配便等貨物を発見した場合の警察への連絡等適切に対応できる体制が整っていますか。		
5.	**新型インフルエンザ等の対応マニュアル、事業継続計画の策定状況、対策に必要な物資等の備蓄状況及び職場における感染防止対策の周知・徹底状況などの感染症対策の実施状況**		
(2)	職場内におけるうがい、手洗い及び消毒用アルコールを使用した手指消毒の徹底が図られていますか。		
(3)	インフルエンザ等の流行に備え、事業継続あるいは早期復旧を可能とするために、平常時に行うべき活動や緊急時の事業継続方法、手段など事業継続計画、対応マニュアルが策定されていますか。		

点　検　項　目	回数	備　考
総点検期間中に経営トップ等の幹部が現場視察をした回数		