

◆ 低公害車導入助成 (変更あり)

低公害車の導入促進のため、環境省、全日本トラック協会及び三重県トラック協会において助成金制度を設けています。

助成対象車両… 三重県内に導入する以下の事業用自動車(車両総重量2.5t超)であり
いずれも新車新規登録車両であること。

- ① 天然ガス自動車 ②ハイブリッド自動車 ③電気自動車 ④燃料電池自動車(追加)

【環境省の助成】

委託先執行団体: JATA「(公社)日本自動車輸送技術協会」

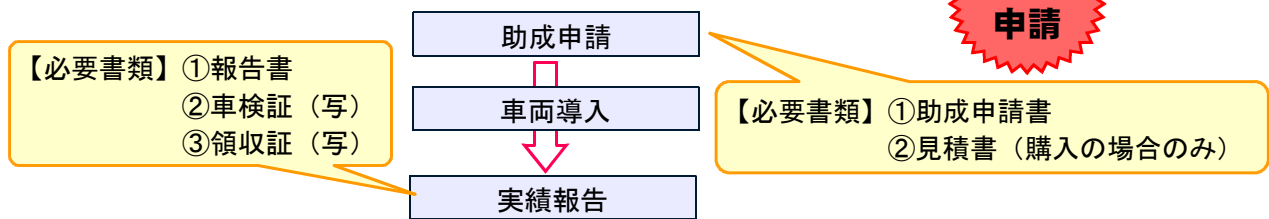
<https://www.ataj.or.jp/>



【三ト協/全ト協が行う助成】

【助成対象】 R6.4.1～R7.3.14までに上記①～④を新車新規登録する車両
但し③電気自動車及び④燃料電池自動車は **中小企業者(資本金3億円以下
または従業員数300人以下)のみ対象**

【申請期間】 R6.6.3～R7.1.31 (予算枠に達した場合、受付を終了します)
原則 **事前申請** となりますが、4～6月の登録車両に限り、「事後申請」が可能ですので、**7/31(水)**までに申請してください。



注意

実績報告は原則車両登録日から1ヶ月以内に提出してください。
但し、リースの場合は リース会社より提出してください。助成金はリース会社への支払いとなります。

◆天然ガス自動車(購入・リース) 助成金額

最大積載量	価格差	全ト協	三ト協
2tクラス	730,000	122,000	121,000
4tクラス	2,750,000	459,000	458,000
25tクラス		1,000,000	

経年車の廃車を伴う新車導入の場合も助成金額は同じとなります。

◆ハイブリッド自動車(購入・リース) 助成金額

最大積載量	価格差	全ト協	三ト協
2tクラス※	770,000	97,000	96,000
4tクラス	2,680,000	335,000	335,000
25tクラス		600,000	

※最大積載量2トンかつ車両総重量4トン以下の車両については全ト協・三ト協のみとなります
経年車の廃車を伴う新車導入の場合も助成金額は同じとなります。

◆電気自動車(購入・リース) 助成金額

最大積載量	価格差	全ト協	三ト協
2.5tクラス		300,000	

◆燃料電池自動車(購入・リース) 助成金額

最大積載量	価格差	全ト協	三ト協
2tクラス		300,000	

参考車両型式

令和6年7月現在

- ・実施要領3.に定める助成対象車両について、参考として車両型式を下記に示す。
- ・具体的には、実施要領3.別表の「助成対象車両」欄に示す内容を満たすものが、助成対象となる。

【天然ガス自動車（新車）】 実施要領3(1)関係

メーカー（五十音順）		最大積載量		車両総重量
		4トン未満	4トン以上 ^{注1}	12トン超
いすゞ自動車 ^{注1}	【車名】	【エルフ】	【 】	【ギガ】
	型式	-	-	-

注1：令和6年7月現在、対応車両なし／新型など情報発表され次第追加

【ハイブリッド自動車（新車）】 実施要領3(2)関係

メーカー（五十音順）		最大積載量		車両総重量
		4トン未満	4トン以上 ^{注1}	12トン超
いすゞ自動車 ^{注1}	【車名】	【エルフ】	【 】	【 】
	型式	-	-	-
トヨタ自動車	【車名】	【ダイナ/トヨエース】	【 】	【 】
	型式	2SG-XKC6** 2SG-XKU6** 2SG-XKU6**A 2SG-XKU7** 2QG-XKU7**	-	-
日野自動車	【車名】	【デュトロ】	【 】	【プロフィア】
	型式	2SG-XK****M 2SG-XK****X 2QG-XK****M	-	2NG-FR1AHH 2NG-FR1AHS 2NG-FW1AHH 2NG-FW1AHS

注1：令和6年7月現在、対応車両なし／新型など情報発表され次第追加

【電気自動車（新車）】 実施要領 3(3)関係

メーカー（五十音順）		最大積載量	
		4トン未満 注1	4トン以上 注2
いすゞ自動車	【車名】	【エルフEV】	【 ー 】
	型式	ZAB-N*R48AF ZAB-N*R48AM	ー
日野自動車	【車名】	【デュトロZEV】	【 ー 】
	型式	ZAB-XED100V ZAB-XED100	ー
三菱ふそう トラック・バス	【車名】	【キャンター】	【 ー 】
	型式	ZAB-FE*** 2PG-FEBS0改 2RG-FEB80改	ー

注1：令和5年度の「商用車の電動化促進事業」において事前登録された型式。

注2：令和6年7月現在、対応車両なし

【燃料電池自動車（新車）】 実施要領 3(4)関係

メーカー（五十音順）		最大積載量	
		4トン未満 注1	4トン以上 注2
いすゞ自動車	型式	2RG-NPR88AN改	ー
トヨタ自動車	型式	2RG-NPR88AN改	ー

注1：令和5年度の「商用車の電動化促進事業」において事前登録された型式。

注2：令和6年7月現在、対応車両なし