

一般社団法人三重県トラック協会
定期発送のご案内



令和8年7月

CONTENTS

1. 講習会、セミナー、イベント

1.1 運行管理者 一般・基礎講習(対面)	1
1.2 運行管理者 一般・基礎講習(オンライン)	2
1.3 整備管理者 選任後・選任前 研修(対面)	3
1.4 整備管理者 選任後研修(オンライン研修)の開催について	3
1.5 働きやすい職場認証制度 申請受付・解説セミナー案内	4
1.6 運送原価計算ワークショップ(基本編)のご案内	5
1.7 「取引適正化の実務ポイント」セミナーのご案内	6
1.8 トラックドライバーコンテスト 延期及び再募集のお知らせ	6

2. 協会からのお知らせ

2.1 引越事業者優良認定制度「引越安心マーク」の申請について	7
2.2 引越事業者優良認定制度 申請案内 YouTube 説明動画	7
2.3 2026年度 引越講習の日程(基本講習・管理者講習)	7
2.4 軽油価格調査 結果報告	8
2.5 指導教育教材 テーマ「飲酒運転を撲滅」	9
2.6 一般指導教育eラーニング 配信サービス開始	10
2.7 安全宣言事業所200days 安全宣言ラリーが始まりました	11
2.8 夏の交通安全県民運動 7月11日(土)～20日(月)	11
2.9 令和8年度 通常総会	12
2.10 三重県トラック協会 役員改選ご報告 理事・監事のご紹介	13
2.11 三重県トラック協会 優秀運転者表彰	14
2.12 三重県トラック協会 事務局組織変更について	15
2.13 女性部会考案「トラックめし(健康弁当)」亀山TSにて好評発売中!	16
2.14 新規入会会員のご紹介	16
2.15 会員の所在地・名称変更等	17

3. 助成金のお知らせ

3.1 令和8年度助成事業一覧 訂正箇所について	17
3.2 令和8年度助成事業受付中 申請期限にご注意ください	18
3.3 助成金申請における注意事項	19
3.4 健康診断受診費助成一部変更と対象範囲について	20
3.5 SAS スクリーニング検査機関変更のお知らせ	20

4. 陸災防からのお知らせ

4.1 陸災防 夏期労働災害防止強調運動	21
4.2 無災害 1・2・3 トライアル 参加募集	21
4.3 7月 墜落災害防止強調月間	22
4.4 車両系荷役運搬機械等作業指揮者教育 開催について	22
4.5 熱中症対策について	22

巻末 WebKIT2 新規利用者 募集のご案内

同封別紙	・運送原価計算ワークショップ 参加申込書	・取引適正化の実務ポイントセミナー 参加申込書
	・全国トラックドライバーコンテスト出場選手選考会 参加申込書	
	・ドライバー教育を支援 eラーニング無料提供のご案内	
	・夏の交通安全県民運動 チラシ	・安全衛生管理のカレンダー

◆ 運行管理者 一般・基礎講習(対面)

1-1. 一般講習 対象者:①運行管理者に選任されている方(2年度に1回)※年度は4月～翌年3月末

②今年度新たに運行管理者に選任された方 ※原則年度内に受講義務

日 程		場 所	実施機関
7/26	(日)	尾鷲研修センター	ヤマト・スタッフ・サプライ(株)
7/29	(水)	ほめちぎる教習所伊勢	ほめちぎる教習所伊勢
8/12	(水)	自動車事故対策機構	自動車事故対策機構
8/13	(木)	自動車事故対策機構	自動車事故対策機構
8/27	(木)	自動車事故対策機構	自動車事故対策機構
9/5	(土)	伊賀SC	ヤマト・スタッフ・サプライ(株)
9/13	(日)	北部SC(四日市)	ヤマト・スタッフ・サプライ(株)
9/17	(木)	メッセウイングNHW	自動車事故対策機構
9/18	(金)	メッセウイングNHW	自動車事故対策機構
10/7	(水)	北部輸送サービスセンター	自動車事故対策機構
10/8	(木)	北部輸送サービスセンター	自動車事故対策機構
10/9	(金)	北部輸送サービスセンター	自動車事故対策機構
11/6	(金)	北部輸送サービスセンター	自動車事故対策機構
2/4	(木)	自動車事故対策機構	自動車事故対策機構
2/25	(木)	自動車事故対策機構	自動車事故対策機構
3/5	(金)	北部輸送サービスセンター	自動車事故対策機構

1-2. 基礎講習 対象者:①運行管理の補助業務を行う場合(補助者に選任する場合)

②運行管理者試験を受験する方 ※受験資格は1年以上の実務経験又は基礎講習修了

日 程	場 所	実施機関
12/2(水)～12/4(金)	メッセウイングNHW	自動車事故対策機構
1/20(水)～1/22(金)	北部輸送サービスセンター	自動車事故対策機構

2. 受講の申込み・予約状況の確認は各講習実施機関のホームページからお願いします。

(右記QRコードからも申し込み出来ます)

独立行政法人自動車事故対策機構 三重支所 お問合せTEL 059-350-5188 https://ks-yoyaku.nasva.go.jp/	
ヤマト・スタッフ・サプライ(株) お問合せTEL 052-228-9770 https://www.y-staff-supply.co.jp/ HOME > サービス紹介 > 安全教育支援サービス > 運行管理者等指導講習(一般又は基礎)	
ほめちぎる教習所伊勢 お問合せTEL 0596-23-1155 https://safety-nanbu.com/	

◆ 運行管理者 一般・基礎講習（オンライン）

従来の対面方式の講習に加え、自動車事故対策機構(eナスバ)・ヤマト・スタッフ・サプライ(株)ではeラーニング方式によるオンライン講習をおこなっております。PCやタブレットなどの端末を使用し、自宅や職場などで自由な時間に受講できます。

〔受講申込みから受講完了までの流れ〕



1. 2026年度 講習日程

自動車事故対策機構 eナスバ【一般講習・基礎講習】

開催月	申込期間	受講期間	受講時間
9月	7月 7日(火)～8月 4日(火)	9月 1日(火)～30日(水)	一般講習:5時間 基礎講習:16時間
10月	8月 5日(水)～9月 6日(日)	10月 1日(木)～30日(金)	
11月	9月 7日(月)～10月 6日(火)	11月 1日(日)～30日(月)	

ヤマト・スタッフ・サプライ(株) オンライン講習【一般講習・基礎講習】

開催月	講習可能期間	受講時間
7月開始分 受付中	予約時に選択された、「受講開始日」より 30日間受講可能	一般講習:5時間 基礎講習:16時間

2. 受講の申込み ホームページから（右記QRコードからも申し込み出来ます）

自動車事故対策機構 指導講習グループ TEL 03-5608-7641 https://www.nasva.go.jp/fusegu/elearning_kojin.html HOME > 講習のご案内 > eラーニング(eナスバ)【運行管理者等指導講習】		
ヤマト・スタッフ・サプライ(株) TEL 052-228-9770 https://www.y-staff-supply.co.jp/ HOME > サービス紹介 > 安全教育支援サービス > 運行管理者等指導講習 (オンライン講習一般又は基礎)		

◆ 整備管理者 選任後・選任前 研修（対面）

1-1. **選任後研修** 対象者:整備管理者に**選任されている方**(2年度に1回) ※年度は4月～翌年3月末

日 程	場 所	申込受付期間
8月7日(金)	北部SC(四日市)	7/21～7/28 までにメールで申込書を送信
9月9日(水)	北部SC(四日市)	8/24～8/31 までにメールで申込書を送信
11月24日(火)	北部SC(四日市)	10/26～11/2 までにメールで申込書を送信
12月9日(水)	三重県総合文化センター(津)	11/16～11/24 までにメールで申込書を送信
12月22日(火)	北部SC(四日市)	12/7～12/14 までにメールで申込書を送信

1-2. **選任前研修** 対象者:整備管理者に**選任する予定の方**

※整備士資格の無い方を選任する場合は、**選任前研修の受講**と**2年の点検整備経験**が必要

日 程	場 所	申込受付期間
9月30日(水)	メッセウイングみえ(津)	9/14～9/22 までにメールで申込書を送信
10月28日(水)	メッセウイングみえ(津)	10/5～10/13 までにメールで申込書を送信
令和9年1月19日(火)	北部SC(四日市)	R9/1/4～1/12 までにメールで申込書を送信

2. 受講申込書 三重県トラック協会ホームページから申込書をダウンロード ⇒ メールで送信

◆ 申込書ダウンロード

https://santokyo.or.jp/members/unkoukanri_seibikanri/koshu/

三重県トラック協会HOME > 会員の皆様へ > 運行管理者・整備管理者 > 整備管理者はこちら

◆ メール送付先 : 三重運輸支局 整備・保安(研修種別で異なります)

選任【**後**】研修 cbt-mie-seikan**ato**@ki.mlit.go.jp

選任【**前**】研修 cbt-mie-seikan**mae**@ki.mlit.go.jp

3. 講習に関するお問合せ 三重運輸支局整備・保安 TEL 059-234-8411

◆ 整備管理者 選任後研修（オンライン研修）の開催について

令和8年度の開催は未定です。

今後の情報は、トラック協会および三重運輸支局のホームページ等にて

ご案内いたします。

◆ 働きやすい職場認証制度 申請受付・解説セミナー案内

会員事業所の積極的な認証取得をおすすめします

申請期間：いつでも申請できるようになりました

「働きやすい職場認証制度」とは

ドライバーの労働条件や労働環境を求職者が容易に確認できるよう、第三者機関が評価認証を行う制度です。認証の申請先は **一般財団法人 日本海事協会(ClassNK)** です

申請方法の詳細や認証に必要な要件等はインターネットで「働きやすい職場認証制度」で検索しご確認ください。
認証取得の助成を行っています。

認証取得の助成を行っています

- ・新規取得、上位認証取得：3万円
- ・三つ星 新規取得：5万円
- ・同位認証 継続：2万円

◇審査内容

- ①法令遵守 ②労働時間・休日
③心身の健康 ④安心・安定
⑤多様な人材の確保・育成
⑥「自主的、先進的な取組み」について所定の取組要件を満たす必要があります。
(⑥は「二つ星」と「三つ星」で審査対象となり、「一つ星」は参考数値として提示されます)

審査料 ※「一つ星」継続の電子申請のみ審査料を半額とします			
	紙申請 一部電子申請	電子申請	複数の営業所を 申請対象とする場合
★ 一つ星新規申請	50,000円	30,000円	+3,000円 × 事業者数 (本社除く)
★ 一つ星継続申請	50,000円	15,000円	
★★ 二つ星新規・継続申請	50,000円	30,000円	①+②の合計 ①+3,000円×事業所数(本社除く) ②+84,000円×2箇所目以降の 別面審査対象営業所 ※2
★★★ 三つ星申請 ※1	147,000円	127,000円	

◇認証活用

ハローワークの求人票に認証マークを表示、インターネットサービスでは「認証」検索で求人検索が可能。

その他求人サイトでの「認証の特集ページや検索」。損害保険会社の「労災上乗せ保険の割引」等



働きやすい職場認証制度 セミナーを開催します！

本セミナーでは制度の概要や評価項目ポイント、申請方法を分かりやすく解説します。実際に申請するにあたりサポートも行います。

日 時：9月8日(火) 14:00～16:00

会 場：三重県トラック協会 北部輸送サービスセンター
四日市市新正4丁目 8-8

講 師：(株)エンジョイ 代表取締役 黒川 哲至 氏

お申し込みは後日送付予定の FAX にてお申し込みください。

◆ 運送原価計算ワークショップ(基本編)のご案内

収支管理や運賃交渉に必要な原価計算。エクセルやシステムの自動計算で簡単に作れるようになりましたが、実際の交渉の場で、その原価の「算出根拠」を自信を持って説明できますか？

■今までの「原価計算セミナー」でこのようなことはありませんでしたか？

根拠が説明できない システムで数字は出るが、荷主から計算方法をつっ込まれると答えに詰まってしまう	自社データがない 自社のデータの持ち寄りが必要なセミナーで、データが準備できず実感が湧かない	聴くだけで終わる 座学を聴くだけのセミナーになってしまい、自社に持ち帰ってから実践ができない
--	--	--

■初心者の方でも安心して参加できる「ワークショップ」実践型セミナー

①電卓での「手計算」だから仕組みが基本からわかる 最小単位の単価から段階的に積み上げることで、原価計算の仕組みを体感として正しく理解できる	②事前準備は不要。全員共通データで進行 各社の持ち寄りデータではなく、こちらが用意した演習データを使用。全員が同じ計算をし、答えをだしていきます。	③つまずきポイントをその場でクリアしながら進行 講師が参加者全員の進捗を確認しながら一斉に進めます。わからない部分があっても途中で放置せず、その場で解消します。
---	---	--

■当日のカリキュラム(予定)

①用意された演習データをもとに、1台当たり・1時間当たりのコストを実際に電卓を使って計算します。
②固定費・変動費を分解し最小単位から計算します。
③実際の運行を想定し、総原価を全員で同時に導き出します。つまずきポイントをその場で解消します。
④ワークで算出した数字を、交渉の場でどのように活用できるか、実務を解説します。

■どの日程会場でもご参加いただけます。

日程		会場名	会場所在地	
7/22(水)	9:30~12:00	北勢	北部SC	四日市市新正4丁目 8-8
	14:00~16:30	桑員	桑員SC	員弁郡東員町大字山田字北前塚 3747-1
7/29(水)	9:30~12:00	松阪	松阪SC	松阪市大口町字北堀田 345-2
	14:00~16:30	南勢	南勢SC	伊勢市村松町字明野 1356-9
7/30(木)	13:30~16:00	紀北・南紀	尾鷲研修センター	尾鷲市中川 12-7
8/ 6(木)	9:30~12:00	津	トラック会館	津市栄町1丁目 941
	14:00~16:30	鈴鹿	鈴鹿SC	鈴鹿市平野町字森山 494-1
8/ 7(金)	13:30~16:00	伊賀	伊賀SC	伊賀市四十九町字桜谷 3074-1

■持ち物

①電卓(必須) スマホ等の電卓アプリでなく、一般的な電卓をご持参ください。	②筆記用具
---------------------------------------	-------

■対象者

①これから運送原価計算を学びたい初心者の方	②新たに実務担当者になる予定の方
③実務では計算しているが、計算根拠を基礎から確認したい方	

～別紙「参加申込書」でお申し込み下さい～

◆「取引適正化の実務ポイント」セミナーのご案内

「運賃交渉でまともに協議に応じてもらえない」、「着荷主側での荷待ち時間が改善されない」、「新しい事務負担にどう対応すべきか分からない」など山積する問題。これらの対応には法令を正しく理解し、客観的な根拠をもって対応することが重要となります。荷主との関係で今後問題化しやすいポイントなど、事業者・荷主双方の視点から実務ベースで詳しく解説します。

■ 開催日、会場 いずれも**13:30~15:00**

7月17日(金) 津会場：三重県トラック会館(栄町)又は研修センター(旧トラック会館)

7月23日(木) 四日市会場：北部輸送サービスセンター

■ セミナー内容 (別紙参照)

- 1, 法改正・物流を取り巻く最近の動向
- 2, 取適法(旧下請法)・物流特殊指定の概要と改正点
- 3, 荷主勧告事例紹介&荷主の立場・考えていること
- 4, 運送事業者として対応すべきこと

■ セミナー講師

運輸交通法務センター/行政書士 **楠本 浩一 氏**

パナソニックグループおよび物流子会社で30年以上にわたり、物流実務と法務の責任者を歴任。荷主側の内部事情(発注の仕組みや意思決定の裏側)と、物流会社側の実情の両方を知り尽くした専門家。現在は、取適法や物流特殊指定に基づき、運送事業者がエビデンスを持って荷主と対等に交渉し、自社を守るための実務支援に注力している。業界紙「物流ニッポン」「物流 Weekly」などにも寄稿。

～別紙「参加申込書」でお申し込み下さい～

◆ トラックドライバーコンテスト 延期及び再募集のお知らせ

6月27日(土)予定のトラックドライバーコンテストは台風の接近により延期となりました。

改めて「全国トラックドライバーコンテスト 出場選手選考会」として開催致します。参加意欲のあるドライバーを大募集。参加希望は同封の参加申込書でお知らせください。

※6月27日(土)に予定していた「トラックドライバーコンテスト」にお申し込み済みの方は改めて申し込む必要はありません。

各部門の優勝者は、
10月に開催されます
『全国ドライバーコンテスト』
三重県代表として
推薦させていただきます。

10/24(土)25(日)26(月)

日 時 令和8年**9月5日(土)** 9:30~11:30

場 所 三重県トラック協会 (津)

競技部門 4トン、11トン、トレーラ、女性部門

出場資格 ①会員事業所の県内在籍ドライバー

②過去3年人身事故なし、かつ過去1年無事故・無違反

部門優勝者(各部門1位)
3万円相当の豪華賞品

参加賞(参加者全員)
5000円相当のギフト券

競技内容 ①学科試験(法規、運転常識など100問)

※学科競技のみとなります。

※全国大会では点検競技及び運転競技が加わります

◆ 引越事業者優良認定制度「引越安心マーク」の申請について

①引越事業者の安心・安全の見える化、②コンプライアンスの向上、③苦情やトラブルの防止

を目的に、認定事業者には優良事業者の証として「引越安心マーク」が交付されます。
今年度の「引越事業者優良認定」申請受付は下記のとおりです。

申請書類の頒布 令和8年 5 月 18日(月)～8 月3日(月)

- ・申請書類は全日本トラック協会のホームページからダウンロードしてください
- ・更新事業者には直接郵送されます

申請受付期間 令和8年 7 月 13日(月)～8 月3日(月) <当日消印有効> ※郵送受付のみ

【申請書類の送付先 及び 問合せ先】

〒160-0004 東京都新宿区四谷3-2-5
公益社団法人 全日本トラック協会
引越安心マーク担当

TEL 03-3354-1038/FAX 03-3354-1019
メールアドレス:hikkoshi-ansin@jta.or.jp



三重県トラック協会 HP の上記バナーからも
全ト協の該当ページにアクセス可能です。

◆ 引越事業者優良認定制度 申請案内 YouTube説明動画

申請案内の説明動画(YouTube)が、全日本トラック協会 HP に掲載されています。
視聴時には、お手元に「申請案内」をご用意ください。

<配信> 全日本トラック協会 HP「引越事業者優良認定制度」

<内容> 引越事業者優良認定制度概要と申請方法について



◆ 2026年度 引越講習の日程(基本講習・管理者講習)

2026年度の引越講習は下記日程で開催予定です。

受講希望の場合は、メールにて件名に「引越講習受講希望」と、申し込みの講習種別(基本、管理者)を記載しお送りください。折り返し申込書をお送りします。

メールアドレス gyoumu@santokyo.or.jp

お問合せ先 上記メールまたは業務部 059-227-6767 までお願いします。

1. 引越 基本講習

日 時 令和 8 年 9 月 3 日(木) 10:00～16:00

対象者 引越業務実務者(受講済みの方の再受講可)

場 所 三重県トラック会館(津)

2. 引越 管理者講習

日 時 令和 8 年 9 月 4 日(金) 10:00～16:00

対象者 引越基本講習の修了者(3年以内毎の更新が必要です)

場 所 三重県トラック会館(津)

◆ 軽油価格調査 結果報告

令和8年5月

購入方法	支部	件数	最高	平均	最低
ローリー買い	桑員	7 件	137.10	120.70	106.90
	北勢	11 件	132.60	123.12	102.90
	鈴鹿	16 件	131.70	120.26	115.90
	津	7 件	121.40	117.44	100.90
	松阪	5 件	149.00	133.00	122.00
	南勢	1 件	125.00	125.00	125.00
	伊賀	3 件	121.90	119.50	118.30
	南紀	3 件	125.40	124.63	123.50
	計	53 件	149.00	122.04	100.90
スタンド買い	桑員	2 件	126.10	125.40	124.70
	北勢	6 件	131.70	127.37	124.30
	鈴鹿	8 件	138.00	112.55	100.40
	津	6 件	125.00	119.63	109.90
	松阪	4 件	120.81	117.81	115.31
	南勢	1 件	137.00	137.00	137.00
	伊賀	1 件	126.10	126.10	126.10
	紀北	3 件	142.20	120.83	109.90
	計	31 件	142.20	120.32	100.40
カード買い	桑員	11 件	146.60	132.10	122.30
	北勢	47 件	153.00	130.96	102.90
	鈴鹿	33 件	151.00	129.50	119.40
	津	18 件	145.09	128.59	121.20
	松阪	27 件	155.00	127.12	115.31
	南勢	2 件	129.30	126.65	124.00
	伊賀	13 件	149.00	130.72	121.00
	紀北	1 件	129.40	129.40	129.40
	計	152 件	155.00	129.67	102.90
全体		236 件	155.00	126.73	100.40

<ローリー買い>

	件数	最高	平均	最低
ENEOS	10件	149.00	119.18	100.90
出光昭和シェル	13件	137.10	125.06	118.10
コスモ	12件	135.00	124.23	118.40
その他	18件	136.00	119.98	106.90
計	53件	149.00	122.04	100.90

5月購入分の
軽油価格
軽油引取税
15円を
含んだ価格を調査
(消費税は含みません)

<スタンド買い>

	件数	最高	平均	最低
ENEOS	11件	138.00	121.63	101.20
出光昭和シェル	4件	126.10	111.13	101.20
キグナス	1件	120.81	120.81	120.81
コスモ	4件	118.54	109.81	100.40
その他	11件	142.20	126.14	108.90
計	31件	142.20	120.32	100.40

<カード買い>

	件数	最高	平均	最低
ENEOS	46件	153.00	130.67	113.40
出光昭和シェル	16件	151.00	134.81	121.30
キグナス	3件	134.00	128.60	120.81
コスモ	12件	147.00	129.25	118.54
その他	75件	155.00	128.08	102.90
計	152件	155.00	129.67	102.90

<その他買い>

	件数	最高	平均	最低
出光昭和シェル	1件	147.00	147.00	147.00
コスモ	1件	115.90	115.90	115.90
その他	12件	142.20	124.05	105.90
計	14件	147.00	125.11	105.90

◆ 指導教育教材 テーマ「飲酒運転を撲滅」

飲酒運転は絶対にしない、させない

ドライバーはお酒を飲んだら絶対に運転をしてはいけません。暑い時期になりお酒を飲む機会が増えている事はないですか？ 乗務前は 前日から飲酒は控えているはずのトラックドライバー。にもかかわらず … 残念ですが、事業用トラックによる飲酒事故が毎年全国各地で発生しています。あらためて**飲酒運転撲滅**を誓いましょう。

乗務の際には、重要な安全管理の一つであるアルコール検知器によるチェックを徹底してください。

さらに チェックだけでなく、

- ・ドライバーに対する定期的な飲酒関連の教育は、繰返し行って下さい
- ・また、アルコール検知器が適切に活用されているかどうかを実際に確認しましょう



アルコール検知器の導入だけでは、飲酒運転防止にはなりません！

◇乗務前点呼、乗務後点呼における【飲酒/酒気帯びの有無】は、目視で確認。さらに、必ずアルコール検知器を用いて確認を行って下さい。
※遠隔地との電話点呼の際は、聞き取り確認を忘れずに行ってください
点呼記録簿には 飲酒/酒気帯びの有無の確認記録を必ず残して下さい

飲酒運転を引き起こした場合、厳しい罰則があります。

飲酒運転に対する罰則

事故を起こさなくても違反だけで

(道路交通法)

酒酔い運転

- 5年以下の懲役
又は100万円以下の罰金
- 違反点数35点
*免許取消し(3年間は免許が取得できない!)

酒気帯び運転

- 3年以下の懲役
又は50万円以下の罰金

違反点数と行政処分

呼気1リットルにつき
0.25mg以上

25点

免許取消し
(次検期間2年)

呼気1リットルにつき
0.15mg以上0.25mg未満

13点

免許停止
(90日)

*上記の行政処分は、いずれも前歴が0回の場合です。

飲酒運転で人身事故を起こすと

(自動車運転死傷行為処罰法)

危険運転致死傷罪

- アルコールの影響により正常な運転ができない状態で人身事故を起こすと

死亡事故 → 1年以上20年以下の懲役

負傷事故 → 15年以下の懲役

- アルコールの影響により正常な運転ができないおそれのある状態で人身事故を起こすと

死亡事故 → 15年以下の懲役

負傷事故 → 12年以下の懲役

※飲酒運転による死傷事故後に、さらに飲酒をしたり、その場を離れて酔いをさますなどの飲酒の程度をごまかす行為をすると「過失運転致死傷アルコール等影響発覚免脱罪」が適用され、12年以下の懲役となります。

過失運転致死傷罪

- 危険運転致死傷罪が適用されない場合でも、自動車の運転上必要な注意を怠り、人を死傷させると

7年以下の懲役もしくは禁錮
又は100万円以下の罰金

◆ 一般指導教育eラーニング 配信サービス開始

国交省指導指針
法定12項目に対応

ドライバー教育を支援

eラーニング無料提供のご案内

コンプライアンス向上と安全教育の負担軽減を目的に、一般ドライバーの年間指導教育 e ラーニング(※キャブステーション「グッドラーニング!」を採用)の無料提供サービスを開始します。国交省指導・監督指針に完全準拠した内容はじめ、現場で役立つ最新のコンテンツを多数収録しています。

eラーニングのメリット「安全教育をもっと手軽に、もっと確実に」

1 パソコン・スマホ・タブレットで個別指導、自由な時間に視聴

パソコン・タブレットで受講。スキマ時間を有効活用できます。ドライバーの個別視聴はもちろん、安全会議など全体指導にも利用でき、指導担当者の負担が大幅に軽減されます。

2 国交省指導・監督指針に完全準拠

年間に指導義務のある内容を網羅。
動画を10分程度視聴することで、監査対策もバッチリ。

3 マンネリ化させない教材、ヒヤリハット動画も豊富

年間指導項目は毎年更新でマンネリ化しません。ヒヤリハット動画も豊富に収録。
事故分析や最新のトレンド、法改正も即対応したプログラムにその都度アップデート。



お申し込み方法、利用は簡単！

1 別紙の「利用登録申込書」をFAX、またはメールに①②を記載しお申し込み下さい。

①登録メールアドレス ②担当者名、連絡先 をお知らせ下さい。
メールでのお申し込みは kyouiku@santokyo.or.jp までお送りください。

2 受付後、IDとパスワードを登録メールアドレスに送付します。

事業者毎にIDとパスワードを1つ配布します。届き次第すぐにご利用いただけます。



協会無料提供版と正規版の違い

協会提供の教材は「無料」でご利用いただけますが、

- ①事業者毎にIDが1つの配布につき、複数での同時接続・視聴はできません。
- ②指導教育実施記録の自動作成はできません。記録簿は各社で作成してください(書式あり)。

正規版(有料)では①ドライバー毎にIDが付くため複数同時に視聴出来ます。②ドライバー毎の指導教育実施記録の自動作成ができます。正規版は三ト協特別価格でご利用いただけます(ドライバー1名あたり月 200 円程度。県内本社の会員に限る)。

◆ 安全宣言事業所200days 安全宣言ラリーが始まりました



多数のエントリーありがとうございました！

参加会員 171 社

参加人数 3,568 名

7/1 ~ 10/31 : 123日間

11/1 ~ 1/16 : 77日間

合計200日の 無事故 無違反 に挑戦中

◆ 夏の交通安全県民運動 7月11日(土)~20日(月)

夏の交通安全県民運動が実施されます。

会員様各社の乗務員様への適切な指導により、安全運行が行われますよう展開をお願いします。

夏の交通安全県民運動

期間 **7/11(土) ~ 20(月)** までの 10日間

7/11(土) は「**交通安全の日**」です

運動重点

1. こどもと高齢者の事故防止
2. 飲酒運転や「ながらスマホ」等の悪質・危険な運転の根絶
3. 横断歩道における歩行者優先の徹底
4. シートベルトとチャイルドシートの正しい着用の徹底
5. 自転車等に関する交通ルールの理解・遵守の徹底とヘルメット着用促進



やさしさが安全つなぐ三重の道～歩行者のハンドサインは赤信号～

◆令和8年度 通常総会



一般社団法人三重県トラック協会および陸上貨物運送事業労働災害防止協会三重県支部の令和8年度通常総会を開催致しました。

令和8年6月17日(水)14:30より

ホテルグリーンパーク津 にて

三重県トラック協会 陸災防三重県支部

・総会員数	1048	1040
・出席者数	83	83
・委任状数	659	653

・会長挨拶...平素からの協会運営、諸活動への理解と協力に謝意を述べた後、以下の挨拶を行った。

我が国経済ですが、景気の穏やかな回復基調が続く一方で、物価上昇やエネルギー価格の高止まり、また円安による輸入コスト増などが国民生活や企業経営に大きな負担となり、更には、国際情勢の不安定化から、先行きは依然として不透明な状況にあります。

このような中、私どもトラック運送業界においては、燃料価格の高騰、人材不足の深刻化、更には時間外労働の上限規制適用による「物流の2024年問題」への対応など、自助努力だけでは解決できない構造的問題に晒されており、年々安定的な物流サービスの提供が難しくなっております。

しかし、そのような状況下にあっても、我々トラック運送業界は、国民の暮らしと産業活動を支える社会インフラとして、重要な責務を担って参りました。どのような状況にあっても物流を止めないという強い責任感のもと、日夜ご尽力いただいておりますことを、改めて深く感謝申し上げます。

国においては、持続可能な物流の実現を目指し、改正物流法をはじめとする一連の制度改革が矢継ぎ早に進められております。まず、改正物流法では、荷待ち時間や荷役作業時間の削減、積載効率の向上、適正な運賃・料金収受の推進などといった、荷主企業や社会全体を巻き込んだ物流構造の改革が求められており、特に荷主や元請事業者に対しても努力義務や責務が明確化されたことから、物流の効率化が図られることとなります。

特に、本年一月から施行となった取適法では、旧下請法では対象外であった荷主と運送事業者の取引についても対象とされることとなりました。これにより、適正原価を無視した運賃の強要や、長時間の荷待ち、附帯作業の無償提供など、今まで慣例的に行われてきた不合理な商慣行が違反行為とされ、取引の透明性や価格の適正化、法令遵守体制の強化が図られることから、今後運送原価にあった運賃交渉の実現が期待されるところでございます。

三重県トラック協会の新年度の取り組みについては、特に適正化事業では巡回指導の場を活用し、しっかりと荷主との取引についても実態を調査し、トラックGメンとの連携の強化により、商慣行の見直しの取り組みを加速させるとともに、会員相談窓口を開設し、会員事業所からのご相談にも対応して参ります。

また、5年間の延長となった運輸事業振興助成交付金制度についても最大限に活用し、運送事業の健全な運営に資するための事業である安全対策・環境対策・近代化対策・労働対策に全力で取り組むことはもちろんのことではございますが、会員の皆様が有効に活用できる助成事業等の経営支援策についてもできる限りの対策を講じて参ります。

今後とも、協会事業に一層のご理解と、皆様方の力強いご支援、ご協力を賜りますようお願いいたします。

三重県トラック協会関係

報告事項 令和7年度事業報告

令和7年度公益目的支出計画実施報告書

第1号議案 令和7年度貸借対照表、
正味財産増減計算書承認

第2号議案 役員の改選について

第3号議案 入会金及び会費規程の改定について
(その他) 令和8年度事業計画、収支予算書

陸災防三重県支部関係

第1号議案 令和7年度事業報告書・収支決算書
・貸借対照表・財産目録承認について

第2号議案 令和8年度事業計画(案)
・収支予算(案)

第3号議案 役員改選について

第4号議案 陸災防会費について

役員の改選が行われ、退任役員を代表して、小林前会長は、「会長に就任して10年が経ちました。一番の思い出は、県庁の下に本部を構えることができたということです。私共の運送業界は、苦労の連続でした。荷主の元で頑張ってきましたが、運賃もドライバーの賃金も上がりませんでした。一生懸命に汗水を流して頑張ってきました。そのおかげで、この業界がなくてはならない存在になったのは、皆様もご承知のとおりでございます。トラックが無いと日常生活も困ります。また、産業活動もできません。このような時に、本部を移転できたことは、私にとって喜びです。また、国がこの業界は無視ができないと気付いてもらえたと思います。それで法律の改正が行われ、我々に追い風が吹いております。これから、もっと環境が変わってきます。この追い風にのっていかなければ、なりません。このチャンスに新しい執行部が誕生しました。これからの時代にふさわしい人選だと思います。引き続き、トラック協会をよろしく願います」と挨拶を行いました。

新役員を代表して、加田会長は、「三重県トラック協会の発展と会員事業者様の繁栄のために全力で職務を全うする所存でございます。我々、運送業界には、まだまだ課題が残っております。ドライバー不足・適正運賃の授受・2024年問題の対処や多重下請け構造の是正など、これらの問題を皆様とともに、これから真摯に取り組んで参りたいと存じます。そして、小林前会長や歴代の会長、歴代の役員の皆様が築かれてまいりました実績と伝統を継承しながら新しい時代に対応した協会運営を目指してまいります。会員の皆様、関係各位の皆様におかれましては、今後とも一層のご支援ご協力を賜りますよう心からお願い申し上げます」と挨拶を行いました。

・ご来賓／祝辞

三重県 知事	一見 勝之 氏	三重県警察本部 交通部長	高橋 哲也 氏
中部運輸局三重運輸支局 支局長	小出 和仁 氏	三重労働局 局長 労働基準部長	津田 恵史 氏

去る6月17日の通常総会において役員改選が行われ、下記のとおり承認されました。任期は2年間で、協会運営にたずさわっていただきます。よろしくお願い申し上げます。

会 長	加田 潔	丸加運輸(株)	< 鈴鹿 >
副会長	天白 拓治	大王運輸(株)	< 松阪 >
副会長	伊井 雅春	伊井運輸(株)	< 北勢 >
副会長	山本 貞夫	三栄運輸(株)	< 伊賀 >
理 事	上田 泰爾	北勢運送(株)	< 桑員 >
理 事	出口 玉樹	出口運送(株)	< 桑員 >
理 事	中川 進治	北進運輸(株)	< 桑員 >
理 事	伊藤 康彦	(株)暁興産	< 北勢 >
理 事	井上 猛	日本トランスシティ(株)	< 北勢 >
理 事	小川 富男	塩浜工運(株)	< 北勢 >*
理 事	森 達郎	鴻大運輸(株)	< 北勢 >*
理 事	金光 洋一	マルサ運送(株)	< 鈴鹿 >
理 事	寺川 正浩	(株)スズカキャリアーサービス	< 鈴鹿 >

理事	山川 清	山川運輸(株)	< 鈴鹿 >
理事	小林 俊二	(株)小林運輸	< 津 >
理事	田村 三千夫	昌和商事(株)	< 津 >
理事	山口 英樹	(株)山博運送	< 津 >
理事	齋藤あゆみ	齋藤運輸(株)	< 松阪 >*
理事	中津 友宏	松阪運輸(株)	< 松阪 >*
理事	中川 昌洋	中川運輸(株)	< 南勢 >*
理事	山邊 上	(株)山邊興運	< 南勢 >
理事	中西 理晃	中西総合運輸(株)	< 伊賀 >
理事	山口 公一	山信運送(有)	< 紀北 >
理事	花尻 和典	南郷運輸(有)	< 南紀 >
専務理事	川方 尚	(一社)三重県トラック協会	
監事	上村 敦暢	阿倉川運送(株)	< 北勢 >
監事	瀬古 一明	(一社)三重県自動車会議所<員外>	

理事	池畑 弘樹	池畑運送(株)	<北勢>
理事	須藤 忠雄	楠町運送(有)	<北勢>

理事	川口 昭	(株)川口運輸	<松阪>
理事	酒徳 茂	三重近物通運(株)	<南勢>

◆三重県トラック協会 優秀運転者表彰

6月17日開催の三重県トラック協会通常総会において、10年・15年・20年間 無事故・無違反、および永年勤続となる運転者の表彰式が行われました。下記の皆様が受賞されました。

～ご受賞おめでとうございます！～

最優秀（3名）

※社名五十音順／敬称略

会社名	表彰者
池畑運送(株)	長谷川 久人
(株)小林運輸	杉本 浩康
中川運輸(株)	伊藤 真人

優秀（5名）

会社名	表彰者
(株)ウイング	日野 勝
川越運送(株)	佐野 薫
丸加運輸(株)	森田 洋
三重西濃運輸(株)	福田 裕也
菱化ロジテック(株)	白石 勝則

優良（20名）

会社名	表彰者
(有)伊藤運輸	武内 章浩
近畿福山通運(株)	吉田 武
三岐通運(株)	岡田 歩
城田運送(株)	寺尾 茂樹
桑栄運輸(株)	田村 健二
中央ガスサービス(株)	大川 清人
辻運送(株)	長 健司
T S トランスポート(株)	福手 勝
(株)東海通商	武藤 勝
日新冷凍運輸(株)	杉本 尚子
(株)日本陸送	徳永 秀明
白麦運輸(有)	岡南 勝利
豊栄物流(有)	大槻 卓
松阪運輸(株)	中井 義裕
マルケイ運輸(有)	井本 武志
三重執鬼(株)	渡邊 裕子
名鉄急配(株)	石井 利憲
(株)ヤマト	吉田 博則
(株)ロジス・ワークス	花木 雅人
(有)和合運輸	池田 誠

授賞式の様子



◆三重県トラック協会 事務局組織変更について

令和8年7月1日付けで変更がございましたのでお知らせいたします。

注) ◎適正化指導員

専務理事 川方 尚

総務部

(本部) 課長	◎ 内藤 宏樹	
係長	吉田 枝里子	
係	宮崎 洸成	— 協同組合連合会担当
係	井ノ口 菜央	

業務部

部長	◎ 若林 祥人	— 津・松阪・紀北・南紀支部担当
(本部) 第1		
係	◎ 宮本 涼介	— 南勢・伊賀支部・高速安協担当
係	◎ 鋤塚 南	
係	◎ 有馬 一輝	
係	谷元 琴音	

(北部) 第2

課長	◎ 森本 龍	— 北勢支部担当
係長	◎ 駒田 麟太郎	— 桑員支部・青年部会担当
係	◎ 瀬古 拓海	— 鈴鹿支部担当
パート (安全衛生管理部)	山中 佐知	

適正化事業部

(本部) 部長	◎ 東口 雅美	— 女性部会担当
係長	◎ 松田 献氏	
係長	平野 笑子	
嘱託指導員	◎ 稲垣 晃	
嘱託指導員	◎ 鈴木 英明	

安全衛生管理部 (陸災防業務取扱)

(研修センター)

部長	落合 純一
課長	紀藤 智恵
係	和田 翔太
パート	大森 砂羽

◆女性部会考案「トラックめし(健康弁当)」 亀山TSにて好評発売中！

トラック運送業界が解決しなければならない課題の一つに、ドライバーの健康管理があげられ、健康に起因する事故件数の高止まりも指摘されています。これにより、三重県トラック協会女性部会では、令和7年度よりトラックドライバーの健康維持のために、ヘルシーなお弁当を三重県トラック協会女性部会と亀山トラックステーションの運営会社である「TSKサービス(株)」様と共同開発をすすめてきました。

亀山トラックステーションにて好評発売中！
※土日を除く

1日限定 10食
1食 500円(税込み)
午前 11時から販売

そして、昨年の青年部会主催の「トラックフェスタ」の会場にて2種類の「トラックめし」を販売したところ、ご好評を頂きましたので、令和8年5月25日(月)から、土日を除き1日限定10食、1食500円で亀山トラックステーションにて「肉弁当」と「魚弁当」を週替わりで販売しています。ぜひお試しください。



肉弁当



魚弁当

◆ 新規入会会員のご紹介

会員名	清水建材(有)	TEL	0594-74-2827
代表者名	清水 雅則	FAX	0594-74-2790
支部	桑員支部	規模	5両7名
所在地	〒511-0215 いなべ市員弁町東一色755-7		

会員名	(有)山下技建	TEL	059-351-8139
支部	北勢支部	FAX	059-351-8118
所在地	〒510-0834 四日市市ときわ四丁目6番14号		

◆ 会員の所在地・名称変更等

名簿P	支部	会員名	変更内容
P5	桑員	桑栄運輸(株)	代表者/ 山本 重光
P24	北勢	東海エクスプレス(株)	代表者/ 草野 純一
P26	北勢	日本通運(株)	代表者/ 安藤 幸雄
P29	北勢	(株)丸谷建設	住所/ 〒510-1311 三重郡菟野町永井2354番地1 TEL/ 059-329-6393 FAX/ 059-329-6394
P32	北勢	四日市コーウン(株)	代表者/ 中村 公一
P39	鈴鹿	鈴鹿日梱(株)	住所/ 〒513-0836 鈴鹿市国府町字山桃4845
P44	鈴鹿	峰徳運輸(株)	代表者/ 井上 絵莉
P45	鈴鹿	三重物流(株)	退会
P55	津	(株)榎本レッカー	FAX/ 0774-39-5711
P61	松阪	三十三ビジネスサービス(株)	代表者/ 澤野 公秀
P75	伊賀	伊賀急送(株)	代表者/ 中西 理晃
P87	その他	東ソー物流(株)	代表者/ 酒向 清
巻末	組合	三重県鈴鹿トラック事業(協組)	理事長/ 山川 清
巻末	組合	伊勢志摩トラック事業(協組)	理事長/ 尾中 忠秀

◆ 令和8年度助成事業一覧 訂正箇所について

先月発送いたしました「助成事業一覧」の冊子につきまして、記載内容に一部誤りがございましたので下記のとおり修正いたします。ご迷惑をおかけいたしますが、ご確認ください。

【訂正箇所】 P11 ◇適性診断受診・運行管理者講習受講助成

三重県自動車会議所の電話番号 (誤)052-234-7215

(正)05⁹-234-7215

◆ 令和8年度助成事業受付中 申請期限にご注意ください

申請期限:起算日より3ヶ月以内 最終締切日:令和9年3月31日(必着)

●申請締切りは「下記の表に記載の起算日」から『3ヶ月後の同じ日』とします。

①申請は起算日(下記表)から3ヶ月以内に提出してください。3ヶ月後の同日を申請期限とします。

なお令和8年4月～5月に導入完了したものは締切りを8月末まで延長します。

期限内の申請でないと受付できませんのでご注意ください。

助成金	下記の日付(起算日)から3ヶ月以内に申請してください	
運転資金	借入日	
信用保証料	保証日	
環境対応型規制適合車※1	購入	支払い/新車登録/代替 全て完了した日
	リース・割賦・手形※2	契約/新車登録/代替 全て完了した日
EMS 安全装置(バックカメラ・衝突警報装置) クーラー・ヒーター・蓄熱マット・電気毛布	購入	支払い/新車登録/取付 全て完了した日
	リース・割賦・手形※2	契約/新車登録/取付 全て完了した日
点呼支援機器	支払/利用申込/届出書提出 全て完了した日	
脳ドック・心臓ドック	支払日	
上位運転免許・安全衛生法関係資格	免許/資格取得日	
ISO各種・グリーン経営・働きやすい	認証登録	登録証の登録日
	更新・維持審査	更新/維持審査/支払 全て完了した日

※1 年度末の取り扱い:支払い/新車登録/代替の手続き時期によっては一部対象外になる場合があります。
4ページの〈注意 代替車両について〉を確認し、車両更新を計画的にご検討ください。

※2 手形支払いの場合の起算日は振出日とします。

②郵送での提出は『締切日の消印有効』です。但し、土・日・祝日の場合は、翌日まで受付します。

③直接持参の場合、土・日・祝日などトラック協会の休業日が締切日となる場合は、翌営業日まで受付をします。但し、最終締切日(令和9年3月31日)に限り申請書は必着とします。

●3ヶ月以内申請の対象とならない助成金

【近代化基金融資利子補給】【低公害車】【睡眠時無呼吸症候群(SAS)】【健康診断】

【適性診断・運管講習】【運転記録・無事故無違反証明】【外部研修】及び全ト協助成事業

但し【近代化基金融資利子補給】【低公害車】【経営診断受診促進助成】は事前申請となります。

●それぞれの助成金予算が満了した時点で申請受付を終了します。

①最終締切日の令和9年3月31日までに締切りとなる場合があります。あらかじめご了承ください。

FAXでの受付不可です。実行後、すみやかに必要書類をそろえて、協会窓口へ提出してください。

②書類不備の場合、受付ができません。

③助成金進捗状況は、ホームページに掲載しておりますので、申請の際はご確認ください。

●令和9年3月31日(最終締切日)の取扱い

領収書・振込通知書・修了証等、発行元からの書類が令和9年3月31日の最終締切日に間に合わない場合は締切日までに申請書のみ先に提出し、領収書等の添付書類は4月中旬までに提出してください。

但し、領収書・振込通知書・修了証等は3月31日までの日付に限ります。

◆ 助成金申請における注意事項

●助成対象範囲と上限について

助成金によっては対象範囲及び上限があります。お申し込みの際は、下記一覧表で必ずご確認ください。
なお、県外営業所に所属の方は助成対象外となりますのでご注意ください。

助成名	助成上限	対象者			
		運転者	荷扱者	経営者 事務職 作業職	利用運送事業 旧営業区域業
運転記録証明・無事故無違反証明助成	1名につき年1回	○	○	○	○
睡眠時無呼吸症候群(SAS)助成	三ト協へ報告済みの 運送事業従事者数				
健康診断助成					
脳ドック・心臓ドック 検査費助成	1社につき20名	○	×	×	×
適性診断助成	運転者1名につき年1回※				

※経営者や事務職の方であっても運転者を兼任している場合は助成の対象となります。

●国や他機関からの助成金を受けた場合について

三重県トラック協会以外から助成金を受けた場合は、その金額を差し引いた金額が助成対象となります。

【例】{(装置単価＋取付費用)－(国＋その他の補助金)}×1/3＝三ト協助成額

●申請書記入欄【事業者記号】については下記の赤枠の記号を参考にご記入ください。

(例)

保険料納入告知額・領収済額通知書					
あなたの本月分保険料は下記の通りです。			下記の金額を指定の金融機関から口座振替により受領しました。		
なお、納入告知書を指定の金融機関に送付しましたら、指定振替日（納付期限）前日までに口座残高の確認をお願いいたします。					
事業所整理番号 01-イロハ		事業所番号 00000			
納付目的年月 平成〇〇年〇月		納付期限 平成〇〇年〇月〇日			
健康勘定	厚生年金勘定	児童手当及び子供手当勘定			
健康保険料	厚生年金保険料	児童手当拠出金			
000,000	000,000	000,000			
合 計 額		000,000,000			

健康保険の資格確認証(黄色のカード)等に記載の事業者記号でも可とします。

●領収金額について

領収書の金額は請求書の金額と一致していること。複数のものをまとめて支払った場合は他の請求書も全て添付してください。

●インターネットバンキング利用時の添付書類について

領収書の写しの代わりにインターネットバンキング画面の写しを添付する場合
「処理中」や「承認待ち」のものは受付できません。

データ送信が「完了」や「承認済み」のものを添付してください。

また、「振込先」、「振込金額」、「依頼人(会社名)」が分かるものを添付してください。

口座番号しか記載のない場合は通帳の写し等で口座番号と口座名義が確認できるものを添付してください。

◆ 健康診断受診費助成一部変更と対象範囲について

輸送の安全確保に不可欠な運転者の健康状態を把握する為に健康診断を受診した費用の一部を助成します。

【助成対象】 三重県内の営業所で運送事業に従事する者が労働安全衛生法に定める健康診断を受診し R8.4.1～ R9.3.31の間に支払いが完了しているもの。
なお、R8年3月31日以前に受診し、R8年4月1日以降に支払ったものは助成対象になります。
利用運送事業・旧営業区域事業者の方も申請できるようになりました。

【申請期間】 R8. 6. 1 ～ R9. 3. 31 （予算枠に達し次第、受付終了）

【助成金額】 運転者1名につき **3,000円**／年1回
(3,000円未満の場合は受診費用の千円未満切り捨て)
例) 受診費用 2,673円 → 申請金額 **2,000円**

【申請書類】 検査及び支払い完了後に協会へ申請

- ① 助成申請書
- ② 内訳書
- ③ 請求明細書(写) 受診者数が確認できること
- ④ 領収書(写) 又は振込通知書(写)

④は原則会社宛であること(個人名では×)

【上限】

1社につき **三重県トラック協会へ報告済みの
運送事業従事者数まで**

注意

- ・ 支部で実施をしている集団健康診断も助成の対象となります。
- ・ 受診者本人が会社の協会けんぽ又は健康保険組合に加入していることが必要です。

～健康診断・SASスクリーニング検査助成金の対象範囲について～

今年度より、助成対象者の範囲を拡大し、従来の運転者に加えて **事業役員・事務員・その他作業員**も対象となりました。なお、助成対象人数の **上限は、毎年2月送付の会員名簿作成資料でご報告いただいている運送事業従事者数**となります。

また、当該報告を提出されていない場合は、過去にご報告いただいた人数を上限として適用させていただきますので、あらかじめご了承ください。



◆ SASスクリーニング検査機関変更のお知らせ

スターフィールドクリニック鈴鹿 は下記の理由により対象機関ではなくなりました。

令和8年6月24日、破産手続開始決定を受けたため診療を継続できなくなりました。

予約済みの会員さまはすべてキャンセルとなります。

電話対応不可のため、問い合わせは **starfield@tmlo.jp** までメールで受け付けています。

受診を予定されていた会員さまは他機関で受診をお願いいたします。

◆ 陸災防 夏期労働災害防止強調運動

夏期労働災害防止強調期間 7月1日～31日

スローガン 《 荷主と共有 現場のリスク 繋ぐ連携 無事故の環 》

- 添付の交通安全スローガン入り「安全カレンダー」を活用して、職場の安全衛生管理体制を明確化し、経営者と従業員が一致協力して自主的な安全衛生活動に取り組んでください。
- 安全管理者、安全衛生推進者等は、6月定期発送で同封しました「職場の安全衛生自主点検表」により職場の安全衛生点検を行ってください。

実 施 内 容

- 1 経営トップは、労働災害防止のためにその所信を明らかにするとともに、自らが職場の安全パトロール等を行い、労働災害防止について従業員への呼びかけを行う。
- 2 熱中症ガイドラインを踏まえ、重篤化防止措置の内容、実施手順を策定し関係作業者に周知する。
- 3 安全管理者、安全衛生推進者等は、本運動期間中「職場の安全衛生自主点検表」により職場の安全衛生点検を行う。
- 4 安全旗の掲揚、安全ポスター・のぼり等の掲示を行う。
- 5 「荷役ガイドライン」に基づき、荷主等の協力を得て積卸し作業の内容の確認・把握を行い、荷役作業に伴う安全上の確認事項をあらかじめ運転手に提供できるように、荷主等との「運送契約時に必要な連絡調整に係る事項」の文書による取決めや「安全作業連絡書」の活用を図る。
- 6 定期健康診断の完全実施と事後措置の徹底を図る。



※詳細は「陸災防 夏期労働災害防止強調運動」検索 からご覧ください。

※スローガンは陸災防令和8年度安全衛生標語荷役部門最優秀作品

◆ 無災害 1・2・3 トライアル 参加募集

三重労働局では、労働災害の増加に歯止めをかけ、死傷者数 2,000 人未満を達成するため、「死亡災害ゼロ・アンダー2,000 みえ推進運動」を県内に広く展開されています。

「死亡災害ゼロ・アンダー2,000 みえ推進運動」の一環として無災害1・2・3トライアルを実施します。

三重県内の事業場を対象に、あらかじめ設定した安全衛生スローガンのもと、労使が協調し、安全衛生活動を積極的に展開することにより実施期間中の「無災害」にトライするもので、従前からの活動を一層推進することにより無災害継続への契機とする活動です。

募集期間 7月1日 ～ 7月31日

取組期間 8月1日 ～ 12月1日 123日間



詳細、申込は右の QR コード又は三重労働局ホームページをご覧ください、積極的なご参加をお願いします。

◆ 7月 墜落災害防止強調月間

「墜落・転落」による労働災害は、運輸業、建設業を中心に各業種を通じて多発するとともに、他の労働災害に比べて被災による重篤度が高くなっています。このことから**三重労働局**では**7月**を**強調月間**としておりますので**墜落災害防止対策の徹底**をお願いします。

① 足場、屋根等からの墜落・転落災害の防止

足場からの墜落災害は、墜落防止措置の不備、労働者の不安全行動や無理な姿勢による作業、床材や手すり等の緊結不備により発生している。

② はしご、脚立や階段からの墜落・転落災害の防止

はしご、脚立や階段における災害は、移動中の足の滑り・踏み外しにより発生している。

その他、はしご脚部の滑り、脚立上においてバランスを崩すことによる災害も発生している。過去の災害事例を見ると死亡災害も発生している。

③ 荷役作業時における墜落・転落災害の防止

荷役作業における墜落災害は、荷台作業中の足の滑り、つまずき、体勢を崩すことや、降車時のステップでの踏み外し等により発生している。

その他、荷の固定中に固定具が外れた反動で墜落する災害も発生している。



◆ 車両系荷役運搬機械等作業指揮者教育 開催について

安全衛生規則第151条の4で、事業者は車両系荷役運搬機械等を用いて作業を行うときは、作業の指揮者を定め、作業計画に基づいた作業の指揮を行わせなければならないと定められております。作業指揮者に選任された方には、標題の教育をすることになっています。

教育は、事業者が事業場で自ら（または会社の経験者）が実施すれば法的には問題ありませんが、厚生労働省の教育指針に基づいたカリキュラムに沿った内容の教育が困難な場合は、この機会にぜひ受講をされますようご案内します。

開催日時

7月24日(金) 8:30~16:30

講習場所

三重県トラック協会研修センター

講習費用

¥8,500-(うち消費税¥772) 受講料¥6,575・テキスト代¥1,925

対象者

フォークリフト・トラックを使用する作業場の責任者、または従業員
車両系荷役運搬機械等作業指揮者に選任された方

定員

50名 定員になり次第〆切

受講希望の方は陸災防三重県支部HPから申込書をダウンロードして
いただくか又は申込書ご請求により申込みください。

◆ 熱中症対策について

夏本番を迎え、熱中症のリスクの高まる暑い日が続きますので、今一度熱中症に対する正しい知識と現場における対応をご確認ください。

熱中症に関するサイト

【厚生労働省】

職場における熱中症予防情報

【厚生労働省】

STOP! 熱中症 クールワークキャンペーン

【全ト協】

熱中症対策について

【環境省】

熱中症警戒アラート

WebKIT2 の特長

WebKIT2 は、トラック協会会員事業者のための求荷求車システムです。情報ネットワークとして「帰り荷や傭車の確保」のほか、「積合せ輸送」や「パートナー作り」を通じた新たなビジネスチャンスの拡大に威力を発揮します。

WebKIT2
がお応えします!

強力な
経営支援
ツールです

導入効果 1 安定的な輸送力の確保のために

- 大事なお客様からの急な輸送オーダー対応
- ネットワーク会員同士で輸送力を相互補完

導入効果 2 安心のネットワーク取引のために

- 明確な運賃
- 回収不安なし（荷物事故も補償）

導入効果 3 輸送効率化のために

- 閑散期の荷物確保と繁忙期の車両確保
- 帰り荷確保（実車率アップ）
- 余分スペースの積み合わせ（積載率アップ）

導入効果 4 配車業務の効率化のために

- 配車業務のシステム化
- 配車担当者のスキル向上
- 書面化による輸送トラブル解消

生産性向上



実車率の向上
(帰り荷の確保)



積載率の向上
(積合せの徹底)



実効率の向上
(時間のフル活用)

取引・事業の拡大

主な特徴

- ① 帰り荷や閑散期の荷物確保と繁忙期の傭車確保
- ② 圧倒的な低ランニングコストで運用
- ③ 明確な運賃、組合を通じた運賃精算により

運賃回収の不安なし

お気軽にお問い合わせください

引受協同組合

三重県中勢トラック事業協同組合	TEL059-234-3990	担当 新田
ロジネット協同組合	TEL059-380-6272	担当 小林
三重県流通サービス協同組合	TEL059-223-4177	担当 坂