

## 1. 講習会、セミナー、イベント

1.1 令和7年度通常総会	1
1.2 トラックドライバーコンテストの結果ご報告	2
1.3 県協優秀運転者表彰	3
1.4 運行管理者 基礎講習・一般講習のご案内	4
1.5 運行管理者 基礎講習・一般講習オンライン講習スタート	4
1.6 整備管理者 選任 研修 開催案内	5
1.7 初任運転者指導教育 e ラーニング(オンライン学習)	5
1.8 安全宣言事業所200days 安全宣言ラリーが始まりました	6
1.9 2025年度 引越講習の日程(基本講習・管理者講習)	6
1.10 求人情報とインターシップ受入れ情報サイトを開設しています	6

## 2. 優良事業者認定制度(安全性「G マーク」、引越優良「引越安心マーク」、働きやすい職場認証制度)

2.1 働きやすい職場認証制度 申請受付について	7
--------------------------	---

## 3. 協会からのお知らせ

3.1 働きやすい職場認証制度 職場の福利厚生充実に	8
3.2 高校野球三重大会を応援しています	8
3.3 夏の交通安全県民運動実施中	10
3.4 交差点事故の落とし穴	10
3.5 警察からのお知らせ～通行禁止道路通行許可手続の改正について～	11
3.6 2024年問題アンケート実施結果	12
3.7 軽油価格調査 結果報告	19
3.8 三重県トラック協会 事務局組織図	20
3.9 新規入会会員様のご紹介	21
3.10 会員の所在地・名称変更等	21

## 4. 助成金のお知らせ

4.1 令和7年度助成金申請受付中 申請期限にご注意ください	22
4.2 令和7年度助成金申請受付中 助成金申請における注意事項	23

# ◆ 令和7年度 通常総会



一般社団法人三重県トラック協会および陸上貨物運送事業労働災害防止協会三重県支部の令和7年度通常総会を開催しました。

令和7年6月25日(水)15:00より

ホテルグリーンパーク津にて

	三重県トラック協会	陸災防三重県支部
・総会員数	1036	1027
・出席者数	91	91
・委任状数	677	673

・会長挨拶...平素からの協会運営、諸活動への理解と協力を謝意を述べた後、以下の挨拶を行った。

我が国の経済は、この30年余の間、バブル崩壊に伴う混乱やデフレ、世界的な金融危機、度重なる自然災害、コロナ禍といった幾多の難局に直面いたしました。国民のたゆまぬ努力によってこれらの危機を乗り越えてきました。また、政府は骨太の方針2025のなかで、賃上げを起点とする国民所得の向上と経済全体の生産性向上を推進し、成長型経済への移行を確実なものとするため、自然災害への対応を含め、安心・安全の確保に万全を期すとともに、「新しい資本主義を」始めとする経済財政政策の取組を引き継ぎ、加速・発展させていくとしております。

一方、トラック運送業界では、近年国民のくらしと経済を支えるエッセンシャルワーカーとしてその重要性が見直されているところではございますが、労働時間規制による物流の2024年問題への対応、燃油価格の高騰、物価高による取扱物量の減少などにより、経営環境は更に厳しさを増しており、事業存続の岐路に立たされております。

こうしたなか、大手物流企業では、物流DXや共同配送など荷主を巻き込んだ物流効率化の新たな取り組みをスタートさせており、着実にその成果が出始めておりますが、中小の物流企業の多くでは未だに十分な体制整備ができていない状態であり、依然として他者の動向を伺っている現状となっております。

政府においては、昨年閣議決定された「物流革新に向けた政策パッケージ」や「物流革新緊急パッケージ」にて、ドライバーの労働環境改善や人材確保に向け、早期に具体的な成果があげられるよう、政府を挙げて「物流の効率化」、「荷主・消費者の行動変容」、「商慣行の見直し」など、業界への力強い支援策が取りまとめられております。

三重県トラック協会の取組については、この後、事務局から新年度の事業計画の中で詳細をご説明させていただきますが、令和7年度の事業計画に“物流革新に向けた政策パッケージに基づく「2024年問題」への対応”を最重点施策に位置づけ、鋭意取り組んで参る所存でございます。

まさしくトラック運送事業は、国民生活、産業経済のライフラインを担う無くてはならない業界であります。そして、その責務を果たすための原資ともなる適正運賃や燃料価格の高騰など、必要となる経費分を荷主からしっかり収受しなければなりません。

三重県トラック協会といたしましても、適正化の巡回指導を通じ、しっかりと荷主の実態調査を実施するとともに、トラックGメンとの連携の強化を図ることにより、商慣行の見直しの取り組みを加速させるとともに、協会内に2024年問題相談窓口を開設し、会員事業所からのご相談に対応する所存でございます。また、運送事業の健全な運営に資するため、運輸事業振興助成交付金を最大限に活用し、安全対策・環境対策・近代化対策・労働対策にも資源を集中し取り組みと共に、会員事業所にできる限りの助成事業等支援策を講じて参ります。

今後とも、協会事業に一層のご理解と、皆様方の力強いご支援、ご協力を賜りたい。

三重県トラック協会関係	陸災防三重県支部関係
報告事項 令和6年度事業報告	第1号議案 令和6年度事業報告書・収支決算書
令和6年度公益目的支出計画実施報告書	・貸借対照表・財産目録承認
第1号議案 令和6年度貸借対照表、 正味財産増減計算書承認	第2号議案 令和7年度事業計画(案) ・収支予算(案)
第2号議案 理事の欠員の伴う補充選任	第3号議案 理事の欠員の伴う補充選任

(その他) 令和7年度事業計画、収支予算書

ご報告 各議案については、全て可決承認されました。

・議事終了後、運転者表彰規程に基づく表彰式が行われました。

- ・ご来賓/祝辞 ・三重県 知事 一見 勝之 氏
- ・中部運輸局三重運輸支局 支局長 小中 太 氏
- ・三重県警察本部 交通部長 高橋 康二 氏
- ・三重労働局 局長 労働基準部長 津田 恵史 氏

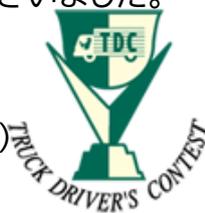
## ◆ トラックドライバーコンテストの結果 ご報告

6月7日 トラックドライバーコンテストを開催致しました。  
競技は、日々の努力を発揮され熱戦となりました。

上位入賞者は下記のとおりです。おめでとうございます。

日時 令和7年6月7日(土)

場所 北部輸送サービスセンター(四日市)



各部門の\*印の方には、  
10月に開催されます  
『全国ドライバーコンテスト』  
三重県代表として  
推薦させていただきます。

10/25(土)26(日)27(月)

参加数 < 4ト16名 11ト11名 >

部門	1位	2位	3位
4ト	NXキャッシュ・ロジスティクス株式会社 * 重山 貴大 様	株式会社 ナルキュウ中部 山田 芳典 様	株式会社 水谷運輸倉庫 田中 史彦 様
11ト	日本通運 株式会社 * 奥山 雅弘 様	センコー 株式会社 川喜田 裕紀 様	株式会社 水谷運輸倉庫 豊田 浩一 様

総合優勝 日本通運 株式会社 奥山 雅弘 様

総合準優勝 NXキャッシュ・ロジスティクス株式会社 重山 貴大 様



## ◆県ト協 優秀運転者表彰

6月25日開催の三重県トラック協会通常総会において、10年・15年・20年間 無事故・無違反、および永年勤続となる運転者の表彰式が行われました。下記の皆様が受賞されました。

### ～ご受賞おめでとうございます～

最優秀（3名）

※社名五十音順／敬称略

会社名	表彰者
大陽運輸(株)	清水 邦彦
中川運輸(株)	長谷川 哲也
(株)宝輪	松岡 さより

優秀（5名）

会社名	表彰者
池畑運送(株)	野田 達也
(有)伊藤運輸	内野 孝浩
(株)小林運輸	東海 学
センコー(株)	増田 正美
福山通運(株)	義沖 潔

優良（20名）

会社名	表彰者
(株)ウエスギ	寺尾 正典
小田忠運輸(株)	増田 治紀
三糧輸送(株)	徳原 亮治
塩浜運送(株)	須藤 泰則
(株)大信運送	辻 英樹
多貴商運(株)	目野 敬子
T S トランスポート(株)	齋藤 洋司
(株)東海通商	山田 益生
ドリームロジテック(株)	宇野 真司
日本梱包運輸倉庫(株)	萩村 知幸
(株)パスコ・エクスプレス	馬本 弘文
藤松運輸(株)	和木 祐二
ホンダ運送(株)	古一 州司
丸加運輸(株)	西山 修二
(株)むつみ物流	中村 貴充
牟婁合同運送(有)	笹之内 壮
(株)山博運送	高橋 正典
菱化ロジテック(株)	山腰 正明
鈴峰運送(株)	石井 充
(有)和合運輸	北 孝成

授賞式の様子



## ◆ 運行管理者 基礎講習・一般講習のご案内

今年度の日程は **トラック協会 ホームページ**でご確認ください

1-1. **一般講習** 対象者:①運行管理者に**選任されている方**(2年度に1回)※年度は4月～翌年3月末  
②**今年度新たに運行管理者に選任された方** ※原則年度内に受講義務

1-2. **基礎講習** 対象者:①**運行管理の補助業務**を行う場合(補助者に選任する場合)

②**運行管理者試験を受験**する方 ※受験資格は1年以上の実務経験又は基礎講習修了

2. 受講の申込み・予約状況の確認は各講習実施機関のホームページからお願いします。

(右記QRコードからも申し込み出来ます)

独立行政法人自動車事故対策機構 三重支所 お問合せTEL 059-350-5188 <a href="https://ks-yoyaku.nasva.go.jp/">https://ks-yoyaku.nasva.go.jp/</a>	
ヤマトスタッフサプライ お問合せTEL 052-228-9770 <a href="https://www.y-staff-supply.co.jp/">https://www.y-staff-supply.co.jp/</a> HOME > サービス紹介 > 安全教育支援サービス > 運行管理者等指導講習(一般又は基礎)	
津ドライビングスクール お問合せTEL 059-224-0188 <a href="https://www.tsudora.co.jp/">https://www.tsudora.co.jp/</a> HOME > お知らせ > 2025.4.15「運行管理者基礎講習を開催します」	
ほめちぎる教習所伊勢 お問合せTEL 0596-23-1155 <a href="https://safety-nanbu.com/">https://safety-nanbu.com/</a>	

## ◆ 運行管理者 一般・基礎講習 オンライン講習スタート

従来の対面方式の講習に加え、自動車事故対策機構(ナスバ)ではeラーニング方式によるオンライン講習(eナスバ)を開始しました。PCやタブレットなどの端末を使用し、自宅や職場などで自由な時間に受講できます。

〔受講申込みから受講完了までの流れ〕



### 1.2025年度 オンライン講習(eナスバ) 講習日程【一般講習・基礎講習】

開催月	申込期間	受講期間	受講時間
9月	7月15日～ 8月 5日	9月 1日～30日	一般講習:5時間
10月	8月15日～ 9月 4日	10月 1日～30日	
11月	9月16日～10月 6日	11月 1日～30日	基礎講習:16時間
12月	10月15日～11月 6日	12月 1日～30日	

### 2. 受講の申込み ホームページから (右記QRコードからも申し込み出来ます)

自動車事故対策機構 指導講習グループ TEL 03-5608-7641 <a href="https://ks-yoyaku.nasva.go.jp/">https://ks-yoyaku.nasva.go.jp/</a> HOME > 講習のご案内 > eラーニング(eナスバ)【運行管理者等指導講習】	
--	---

# ◆ 整備管理者 選任 研修 開催案内

1-1. **選任後研修** 対象者:整備管理者に**選任されている方**(2年度に1回) ※年度は4月～翌年3月末

**選任後研修専用申込先メールアドレス:cbt-mie-seikanato@ki.mlit.go.jp**

日程	場所	申込受付期間
7月18日(金)	北部SC(四日市)	7/4~7/11 までにメールで申込書を送信
8月27日(水)	三重県総合文化センター(津)	8/8~8/15 までにメールで申込書を送信
9月25日(木)	三重県総合文化センター(津)	9/12~9/19 までにメールで申込書を送信
10月3日(金)	北部SC(四日市)	9/22~9/29 までにメールで申込書を送信
10月29日(水)	三重県総合文化センター(津)	10/10~10/17 までにメールで申込書を送信
11月12日(水)	北部SC(四日市)	10/29~11/5 までにメールで申込書を送信
1月23日(金)	北部SC(四日市)	R8/1/9~1/16 までにメールで申込書を送信

1-2. **選任前研修** 対象者:整備管理者に**選任する予定の方**

※整備士資格の無い方を選任する場合は、**選任前研修の受講**と**2年の点検整備経験**が必要

**選任前研修専用申込先メールアドレス:cbt-mie-seikanmae@ki.mlit.go.jp**

日程	場所	申込受付期間
9月12日(金)	北部SC(四日市)	8/25~9/5 までにメールで申込書を送信
12月17日(水)	メッセウイングみえ(津)	12/1~12/12 までにメールで申込書を送信
2月25日(水)	北部SC(四日市)	R8/2/2~2/13 までにメールで申込書を送信

2. **受講申込書** 三重県トラック協会ホームページからダウンロード

[https://santokyo.or.jp/members/unkoukanri\\_seibikanri/koshu/](https://santokyo.or.jp/members/unkoukanri_seibikanri/koshu/)  
 三重県トラック協会HOME > 会員の皆様へ > 運行管理者・整備管理者 > 整備管理者はこちら

3. **講習のお申し込み** お問い合わせ先 三重運輸支局 整備・保安 TEL 059-234-8411

# ◆ 初任運転者指導教育 eラーニング (オンライン学習)

初任運転者に義務付けられている特別指導15時間のうち12時間をパソコン・タブレットで学習します。三ト協会員の**受講は無料**。日程ごとに定員がありますので、お早めにお申し込み下さい。

**15時間のうち12時間をパソコン・タブレットで**

…残り3時間を実車で指導教育(積込み、固縛など)※

**いつでもどこでも自由な時間に**

…受講開始から5日間以内であれば OK。時間を有効活用

**受講修了証、教育記録簿もメールで届く**

…受講後、修了証と監査に必要な教育記録簿が届きます



※**残りの3時間教育**について

各社で別途「日常点検」「死角内輪差制動距離など車両特性」「積載、固縛」について**車両を使用した3時間の指導教育が必要**です。教育資料等必要な場合はトラック協会までご相談ください。

受講の申込みは三重県トラック協会ホームページから(右記QRコードからも申し込み出来ます)

三重県トラック協会 HP > 会員の皆様へ > 初任運転者指導教育eラーニング

お問合せ(業務部) TEL 059-227-6767



## ◆ 安全宣言事業所200days 安全宣言ラリーが始まりました



多数のエントリーありがとうございました！

参加会員 170社

参加人数 3,581名

7/1 ~ 10/31 : 123日間

11/1 ~ 1/16 : 77日間

合計200日の 無事故 無違反 に挑戦中

## ◆ 2025年度 引越講習の日程(基本講習・管理者講習)

2025年度の引越講習は下記日程で開催予定です。受講希望申込みは4月の定期郵送物同封の「引越講習(基本講習・管理者講習) 開催のご案内」または三重県トラック協会ホームページ「2025.06.13 引越講習(基本・管理者) 開催のご案内」をご確認ください。

### 引越 基本講習

日時 令和7年9月11日(木) 10:00~16:00

対象者 引越業務実務者(受講済みの方の再受講可)

場所 三重県トラック会館(津)

### 引越 管理者講習

日時 令和7年9月12日(金) 10:00~16:00

対象者 引越基本講習の修了者(3年以内毎の更新が必要です)

場所 三重県トラック会館(津)

## ◆ 求人情報とインターンシップ受入れ情報サイトを開設しています

「会員事業所の求人情報」を  
トラック協会ホームページに公開できます

従業員募集を行っている会員様は、トラック協会での求人公開をおすすめします。無料でご利用いただけます。

求人サイトがない事業者様も開設することができます。詳しくは下記をご参照ください。



\*求人情報は indeed にも表示されます

「自社求人サイト」がある場合...三重県トラック協会HPに掲載することが出来ます。

下記 URL から入力をお願いします。

詳細 URL:<https://forms.gle/WRZbhP5wGftHUC5z5>

「求人サイト」がない場合...リクルート社主催で開催する【人材確保対策 WEB セミナー】を受講いただき、サイト開設方法を習得して下さい。費用をかけずに最小限の手間で求人情報の公開が出来ます。下記 URL から受講をお願いします。

詳細 URL:[https://jta.or.jp/ippan/saiyou\\_seminar.html](https://jta.or.jp/ippan/saiyou_seminar.html)

また学生の職場体験を受入可能なインターンシップ受入会員様も公開しています。ぜひご登録を！！

# ◆ 働きやすい職場認証制度 申請受付について

会員事業所の積極的な認証取得をおすすめします

申請期間：いつでも申請できるようになりました

「働きやすい職場認証制度」とは

ドライバーの労働条件や労働環境を求職者が容易に確認できるよう、第三者機関が評価認証を行う制度です。認証の申請先は **一般財団法人 日本海事協会(ClassNK)** です

申請方法の詳細や認証に必要な要件等はインターネットで「働きやすい職場認証制度」で検索しご確認ください。  
認証取得の助成を行っています。

認証取得の助成を行っています

- ・一つ星・二つ星 新規取得:3万円
- ・三つ星 新規取得:5万円
- ・同位認証 継続:2万円

審査料 ※「一つ星」継続の電子申請のみ審査料を半額とします			
	紙申請 一部電子申請	電子申請	複数の営業所を 申請対象とする場合
★ 一つ星新規申請	50,000円	30,000円	+3,000円 × 事業者数 (本社除く)
★ 一つ星継続申請	50,000円	15,000円	
★★ 二つ星新規・継続申請	50,000円	30,000円	
★★★ 三つ星申請 ※1	147,000円	127,000円	①+②の合計 ①+3,000円×事業者数(本社除く) ②+84,000円×2箇所目以降の 対面審査対象営業所 ※2
登録料 ※有効期間に重複期間が1年以上生じる場合、30,000円を差し引く			
すべての星の 新規・継続登録料	60,000円 ※有効期間に重複期間が1年以上生じる場合、30,000円を差し引く		+5,000円 × 事業者数 (本社除く)

## ◇審査内容

- ①法令遵守 ②労働時間・休日 ③心身の健康 ④安心・安定 ⑤多様な人材の確保・育成  
⑥「自主的、先進的な取組み」について所定の取組要件を満たす必要があります。  
(⑥は「二つ星」と「三つ星」で審査対象となり、「一つ星」は参考数値として提示されます)

## ◇認証活用

ハローワークの求人票に認証マークを表示、インターネットサービスでは「認証」検索で求人検索が可能。  
その他求人サイトでの「認証の特集ページや検索」。損害保険会社の「労災上乗せ保険の割引」等  
※令和7年秋頃にトラック協会に於いて取得に向けた解説セミナーを実施予定です。  
また時期が近づいて参りましたらご案内差し上げます

# ◆ 働きやすい職場認証制度 職場の福利厚生充実に

## ベネフィットステーションのご紹介

◇福利厚生充実の必要性を感じておられる会員様向けに 福利厚生サービス「ベネフィットステーション」がございますのでご案内いたします。

- ・トラック事業者向けに設定されたパッケージが安値にて契約可能です。
- ・「働きやすい職場認証」取得の際の審査項目においても有効に活用できます。
- ・従業員様には 福利厚生サービスの充実が 社員満足度の向上へと繋がります。

### \*特徴

- ①入会金 なし
- ②料金 社員1名あたり 500円/月額
- ③福利厚生 会員制 割引優待サービスなど  
140万件の利用が可能となります。
- ④個人賠償責任補償 付帯します
- ⑤介護相談・医療相談 付帯します

**ベネフィットステーション**  
**トラック運送事業者向け**  
**特別パッケージ**  
 働きやすい職場認証制度  
 対応型プラン

◎ 下記が必要な会員様はトラック協会までご連絡ください。詳細をご案内いたします。

TEL 059-227-6767

◆働きやすい職場認証取得のためのコンサルタントの紹介（無料コンサル）

◆働きやすい職場として、福利厚生の不足を補うベネフィットステーションの詳細

# ◆ 高校野球三重大会を応援しています



**7/5～7/26** 第107回 全国高等学校野球選手権 三重大会  
 三重テレビ放送の高校野球中継に CM を入れますのでご覧下さい

## 生中継 放送スケジュール

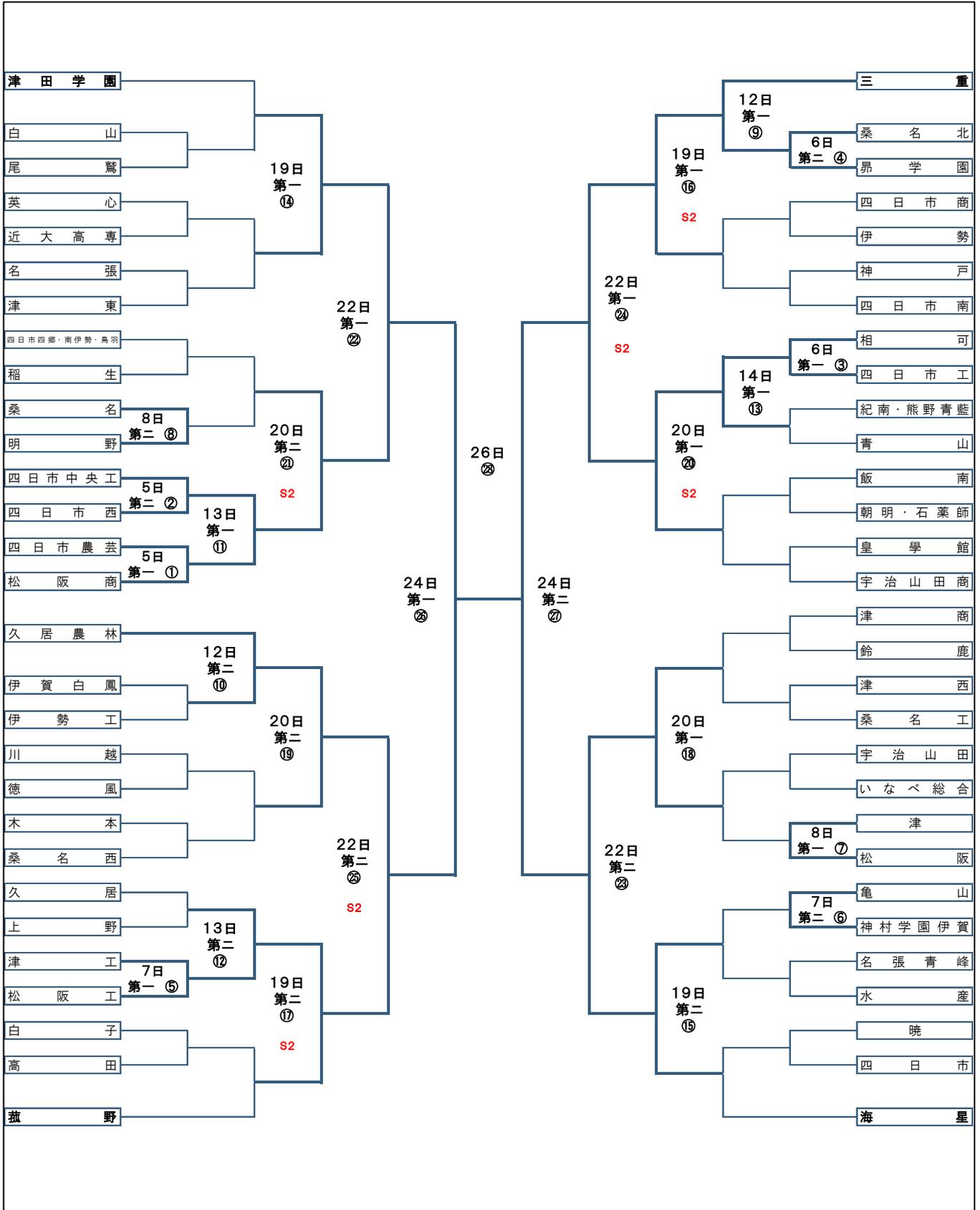
1回戦				2回戦			3回戦				準々決勝		準決勝	決勝
5土	6日	7月	8火	12土	13日	14月	19土	20日		22火		24木	26土	
8:45~	8:45~	8:45~	8:45~	8:45~	8:45~	8:45~	8:45~	8:45~	8:45~	8:45~	8:45~	8:45~	8:30~	
1	3	5	7	9	11	13	14	16	18	20	22	24	26	28
15:05~	15:05~	15:05~	15:05~	15:05~	15:05~		15:05~	15:05~	15:05~	15:05~	15:05~	15:05~		
2	4	6	8	10	12		15	17	19	21	23	25	27	

※3回戦と準々決勝はマルチチャンネル(第1チャンネル・第2チャンネル)で2球場から放送いたします。

※各試合の放送開始時刻は予定です。進行状況や天候などにより変更となる場合があります。

※1回戦・2回戦はドリームオーシャンスタジアム、3回戦・準々決勝は津球場公園内野球場(第1ch)とダイムスタジアム伊勢(第2ch)、準決勝・決勝は津球場公園内野球場から放送いたします。

# トーナメント表



# ◆ 夏の交通安全県民運動実施中

夏はレジャー等による交通の流れ・量とも変化することに加え、開放感や暑さからの疲労により交通事故が多く発生します。

## 夏の交通安全県民運動

期間

7/11(金)～20(日)までの10日間

三重県交通安全県民運動スローガン

やさしさが安全つなぐ 三重の道  
～歩行者のハンドサインは赤信号～



# ◆ 交差点事故の落とし穴

交差点は交通事故の5割強が発生する危険エリア。  
見通しの悪い交差点で、一時不停止と安全不確認が事故を招きます。

## ◇交差点事故3つの落とし穴

思い込み

「今日も車や人は出てこない」という思い込みは危険。  
慣れた道ほど緊張感を持って運転

急ぎ

急いでるときは、一時停止や安全確認を怠りがち。  
確実に止まって左右の安全を確認

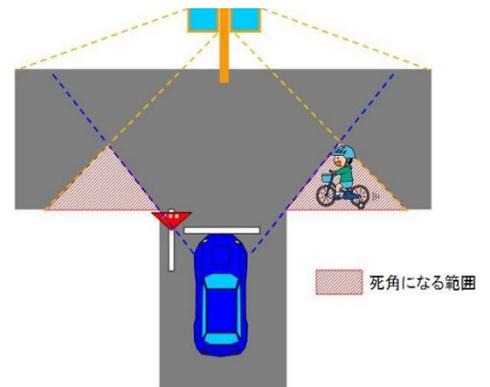
面倒

一時停止が続くと面倒と思いがち。しかし、  
面倒な一時停止が 事故を防ぐ



## ◇カーブミラーの落とし穴

カーブミラーにも死角がある。  
また、映る像は実際よりも遠くに見え、左右が反転するため走行位置を錯覚することがある。  
カーブミラーだけでなく、自分の目で安全を確認し交差点に入る。  
事故なく安全に通過しよう。(名古屋市 暮らしの情報HPより)



## ◇子どもは車が見えていないという落とし穴

交差点では子どもの飛び出しに注意。子どもは動く赤信号  
歩行中の子どもの事故を違反別にみると、約半数は飛び出しです。飛び出しが予測できる地点では、スピードを落とすこと。  
駐車車両の陰にいる子どもは、近づく車が見えません。  
視野が狭く、左右を見ている車を確認できずに飛び出すケースもあります。

交差点の落とし穴を克服し、今日も安全運行を！

# ◆ 警察からのお知らせ ～通行禁止道路通行許可手続の改正について～

三重県警察本部交通部交通規制課より、通行禁止道路通行許可手続の改正について道路を利用している会員の皆様へ周知依頼がありましたのでご案内致します。

## 1. 通行許可の概要

通行禁止道路(車両通行止め規制の実施区間など)において、下記の事情により、通行しなければならない車両が当該区間を通行できる許可です。

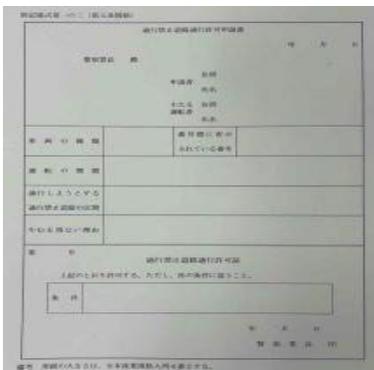
- 当該区間に車両の保管場所があるため
- 身体の障害がある者の輸送をおこなうため
- 貨物の集配のため必要があるため
- 日常必需品の運搬のため
- 冠婚葬祭等により必要があるため
- 業務上の必要があるため
- 警察署長がやむを得ないと認める事情があるため



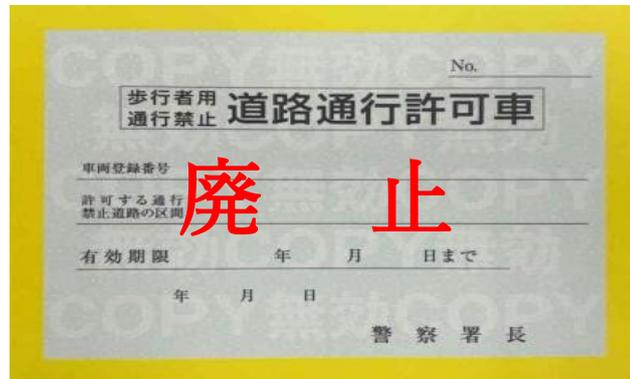
## 2. 改正点

これまで通行禁止道路通行許可申請を行った場合、下記の許可証(左)及び標章(右)の交付を行っていましたが、三重県道路交通法施行細則で定める標章を7月1日から廃止いたします。

※許可基準等に変更はありません。



許可証



標章

## 3. 今後と対応

これまでは、標章を車両の見やすい場所に掲出をしていましたが、今後は許可証のみの交付となりますので、許可証を車両の見やすい場所に掲出してください。

個人情報保護の観点から、右のように、許可証上部を折り込んで掲出していただいても問題ありません。



# 2025年7月 2024年問題 アンケート 実施結果

三重県トラック協会では、会員運送事業者の皆様が5月の間で、2024年問題に関する事業者対応のアンケートを実施いたしました。会員の皆様ご協力ありがとうございました。

集計結果は下記の通りです。この資料を元に各方面への業界支援要望を強化して参ります。

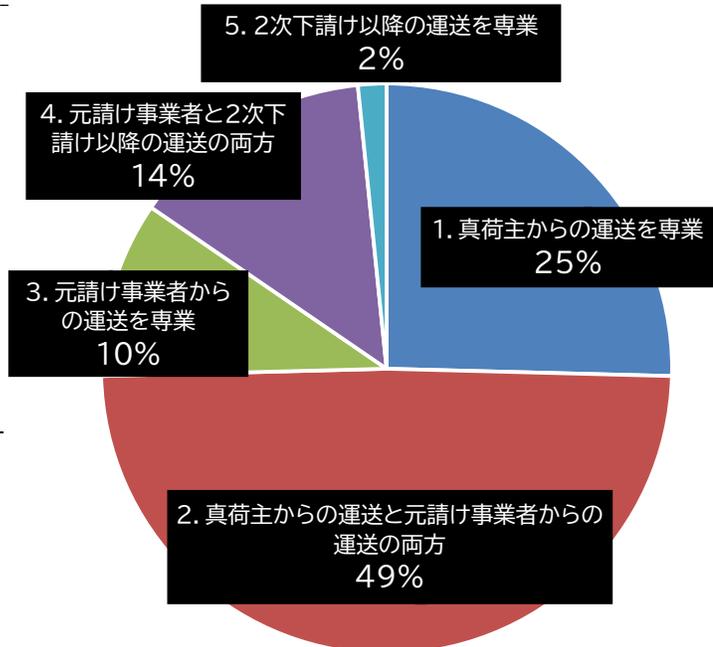
会員事業者数 1036

回答事業者数 310社

回収率 29.9%

## 荷受け形態について

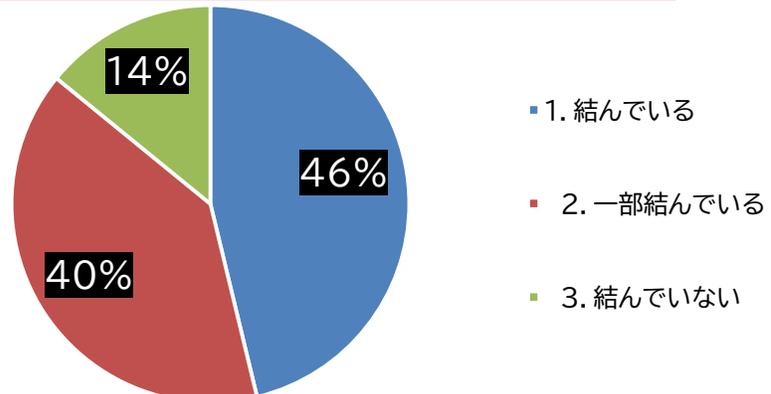
1. 真荷主からの運送を専業	78
2. 真荷主からの運送と元請け事業者からの運送の両方	153
3. 元請け事業者からの運送を専業	31
4. 元請け事業者と2次下請け以降の運送の両方	43
5. 2次下請け以降の運送を専業	5
	310



## 運賃交渉について

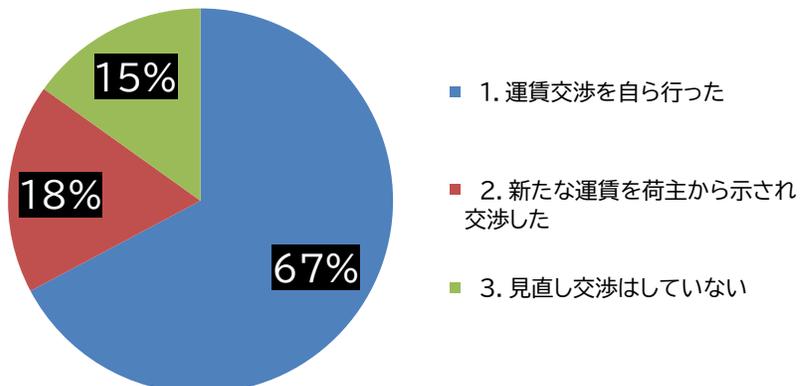
### ① 荷主企業と運賃について書面での契約を結んでいますか？

1. 結んでいる	141
2. 一部結んでいる	121
3. 結んでいない	43
	305



### ② 荷主企業と運賃の見直し交渉を行ないましたか？

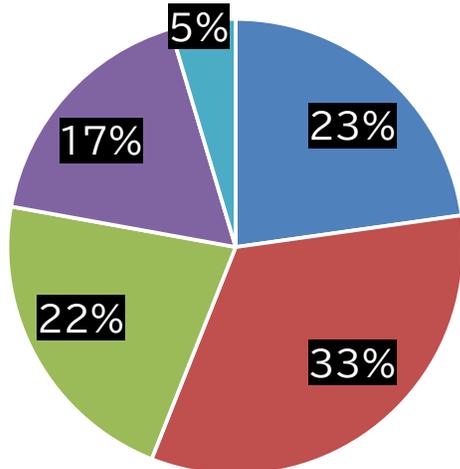
1. 運賃交渉を自ら行った	240
2. 新たな運賃を荷主から示され交渉した	63
3. 見直し交渉はしていない	54
	357



## 運賃交渉の際の提示額の根拠は？

複数選択可

1. 「標準的な運賃」を示し交渉	74
2. 現行運賃の___%アップで交渉	108
3. 燃料価格を示し交渉	71
4. 荷主先毎に原価計算を行い金額を提示	57
5. 根拠数字なしで、値上げを要請	15
	<hr/> 325



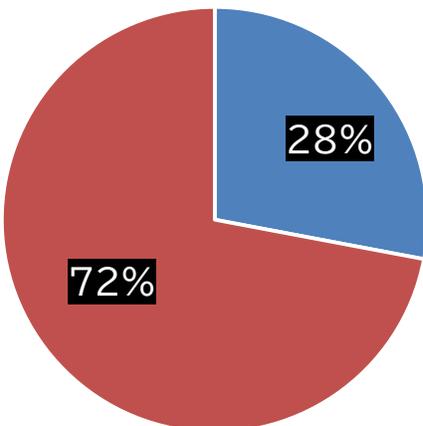
- 1. 「標準的な運賃」を示し交渉
- 2. 現行運賃の0%アップで交渉
- 3. 燃料価格を示し交渉
- 4. 荷主先毎に原価計算を行い金額を提示
- 5. 根拠数字なしで、値上げを要請

%アップで交渉の割合 件数

10%未満	10%以上 20%未満	20%以上	未記入
35	50	16	7

## 荷主企業と運賃の見直し交渉を最後に行ったのはいつですか？

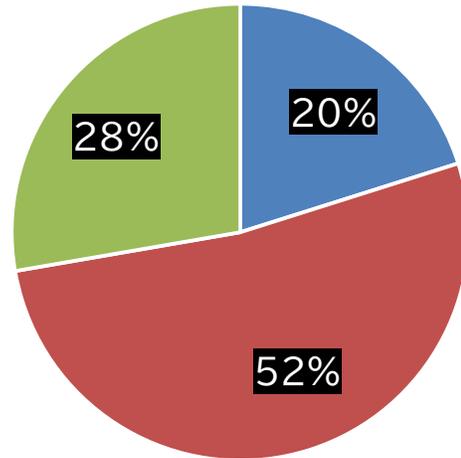
1. 令和6年3月以前	66
2. 令和6年3月以降	170
	<hr/> 236



- 1. 令和6年3月以前
- 2. 令和6年3月以降

## ③ 待機時間や付帯作業の料金を収受できていますか？

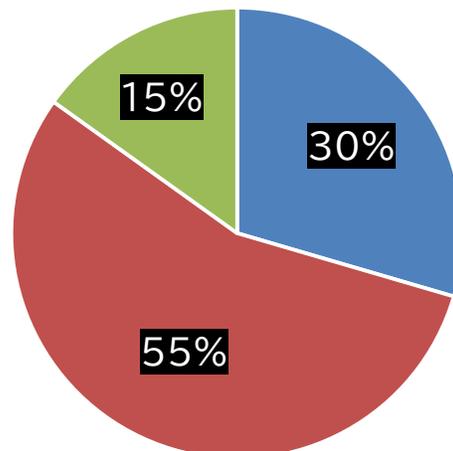
1. 収受できている	61
2. 一部は収受できている	158
3. 収受できていない	84
	<hr/> 303



- 1. 収受できている
- 2. 一部は収受できている
- 3. 収受できていない

## ④ 高速道路料金を収受できていますか？

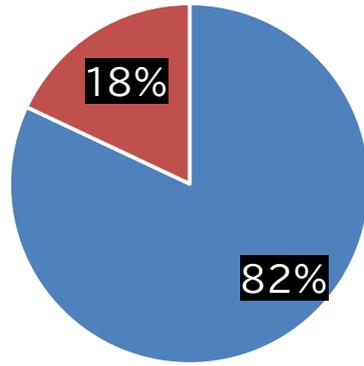
1. 収受できている	88
2. 一部は収受できている	165
3. 収受できていない	45
	<hr/> 298



- 1. 収受できている
- 2. 一部は収受できている
- 3. 収受できていない

**⑤ 運賃の見直しは実現しましたか？**

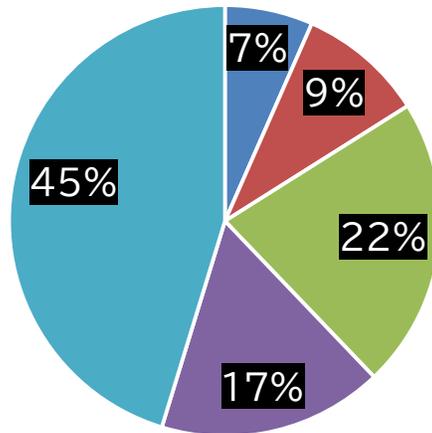
1. 運賃の見直しは実現した	237
2. 運賃の見直しは実現していない	52
	<u>289</u>



- 1. 運賃の見直しは実現した
- 2. 運賃の見直しは実現していない

**運賃見直しを行った内訳**  
 \_\_\_\_割の荷主と運賃を見直した

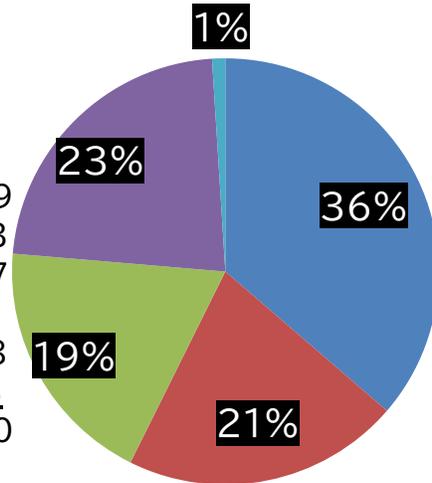
2割未満	16
2割以上4割未満	23
4割以上6割未満	53
6割以上8割未満	41
8割以上	110
	<u>243</u>



- 2割未満
- 2割以上4割未満
- 4割以上6割未満
- 6割以上8割未満
- 8割以上

**⑥ 取引先からの受け取り運賃は？**

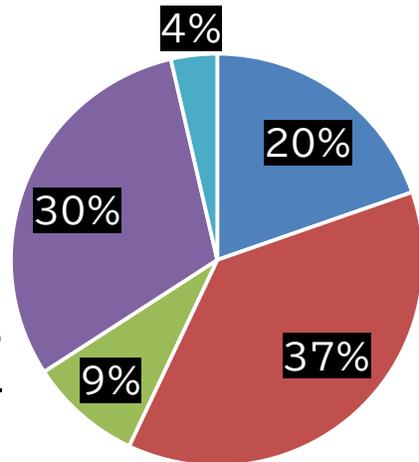
1. 運賃がアップした荷主の割合が7割以上	109
2. 運賃がアップした荷主の割合が5割以上	63
3. 運賃がアップした荷主の割合は5割未満	57
4. 運賃は据え置きのみが大半である または上げ・下げ両方あり全体では据置	68
5. 運賃アップよりもダウンが多い	3
	<u>300</u>



- 1. 運賃がアップした荷主の割合が7割以上
- 2. 運賃がアップした荷主の割合が5割以上
- 3. 運賃がアップした荷主の割合は5割未満
- 4. 運賃は据え置きのみが大半であるまたは上げ・下げ両方あり全体では据置
- 5. 運賃アップよりもダウンが多い

**⑦ 運賃改訂が進まない場合、理由は何ですか？**

1. 運賃交渉が必要だと認識しているが なかなか言い出せない	49
2. 運賃交渉をしたが荷主が応じてくれない	93
3. 運賃値上げは困難だとあきらめている	22
4. 競合他社の値上げ交渉の状況を見ている	76
5. 自社の適正な原価が把握出来ていない	9
	<u>249</u>

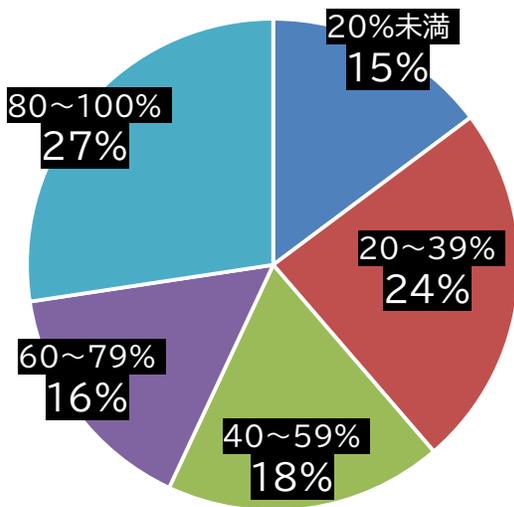


- 1. 運賃交渉が必要だと認識しているが、なかなか言い出せない
- 2. 運賃交渉をしたが荷主が応じてくれない
- 3. 運賃値上げは困難だとあきらめている
- 4. 競合他社の値上げ交渉の状況を見ている
- 5. 自社の適正な原価が把握出来ていない

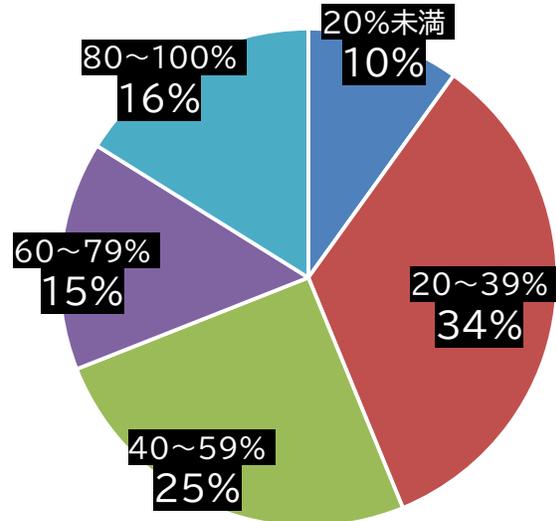
⑧ 現在の受取運賃の満足度と荷主先数の割合は？

受け取り運賃の満足度別 荷主割合	20% 未満	20~ 39%	40~ 59%	60~ 79%	80~ 100%	合計
1. ほぼ満足できる	34	55	42	36	63	230
2. 不十分だが取引継続可	24	82	61	36	39	242
3. 損益分岐点ギリギリ	66	65	29	4	12	176
4. 赤字の荷主	54	16	4	0	5	79
回答件数 合計	178	218	136	76	119	727

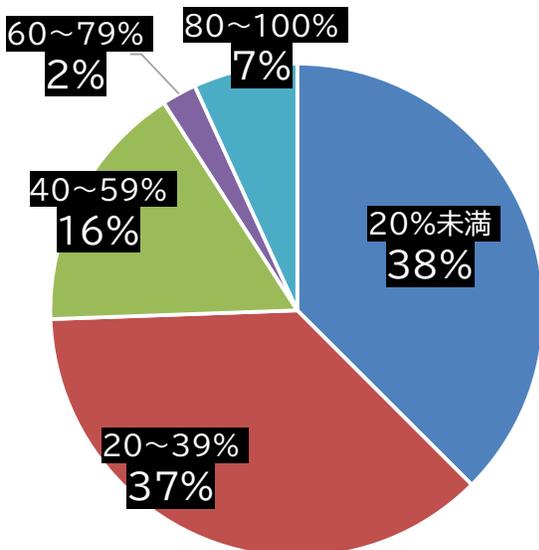
ほぼ満足できる運賃の荷主先



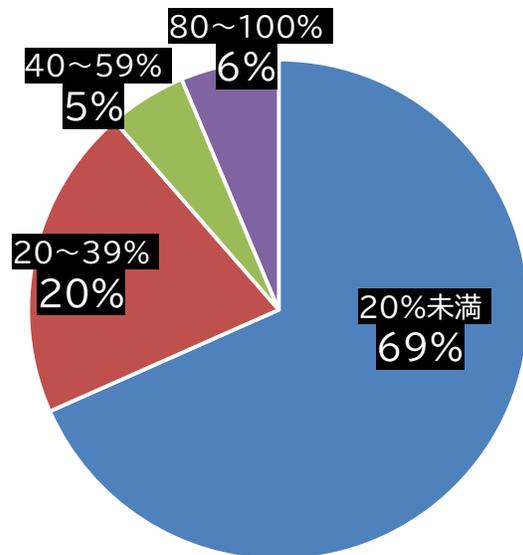
不十分運賃だが取引可能な先



収支ギリギリの荷主先



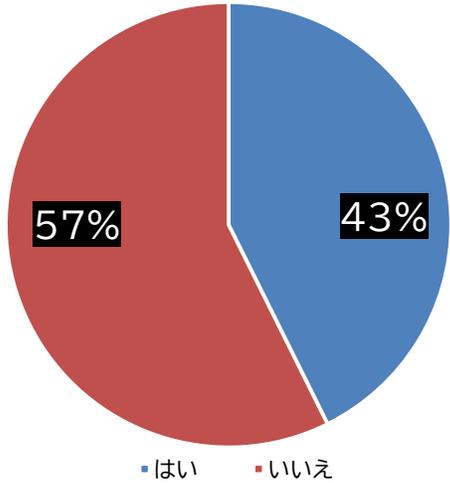
赤字の荷主先



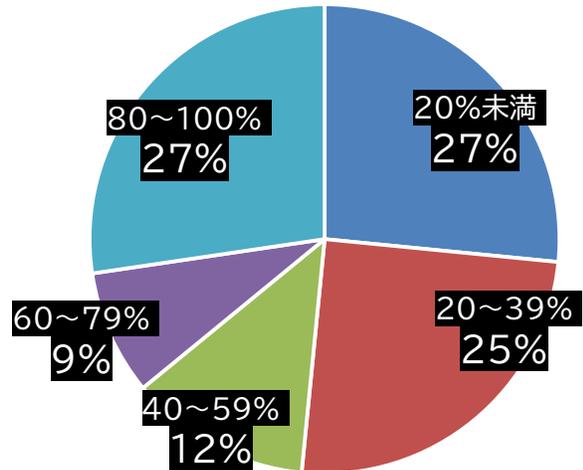
⑨ 燃料サーチャージを導入していますか？ はい 128 いいえ 172

取引先における サーチャージ導入荷主の割合	20% 未満	20~ 39%	40~ 59%	60~ 79%	80~ 以上	合計
導入している荷主の割合	34	32	16	11	35	128

燃料サーチャージの導入しているか



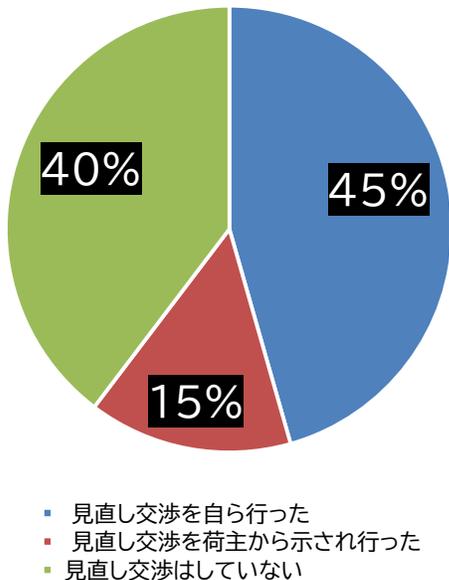
取引先における  
サーチャージ導入荷主の割合



2024問題について

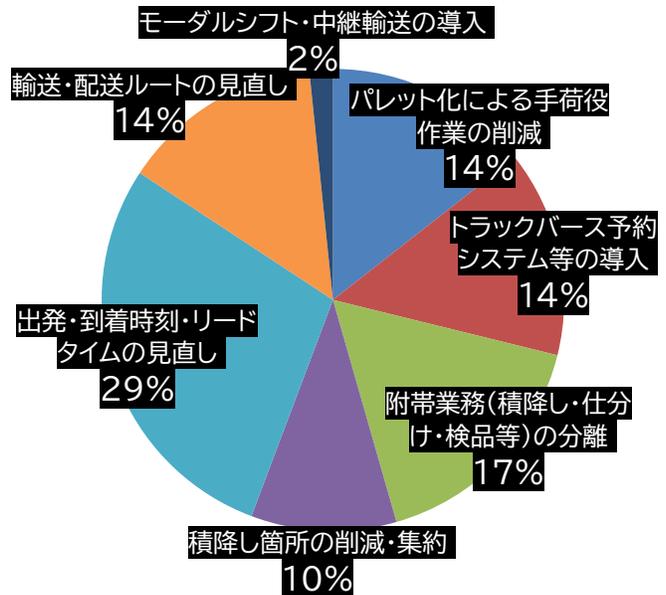
① 荷主企業と運行内容・待機時間等  
の見直し交渉を行ないましたか？

1. 見直し交渉を自ら行った	139
2. 見直し交渉を荷主から示されて行った	45
3. 見直し交渉はしていない	121
<b>合計</b>	<b>305</b>



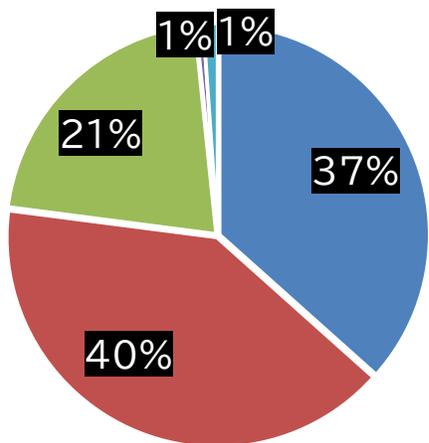
荷主と交渉した内容をお聞かせ下さい

1. パレット化による手荷役作業の削減	44
2. トラックバース予約システム等の導入	44
3. 附帯業務(積降し・仕分け・検品等)の分離	51
4. 積降し箇所の削減・集約	31
5. 出発・到着時刻・リードタイムの見直し	84
6. 輸送・配送ルートの見直し	43
7. モーダルシフト・中継輸送の導入	5
<b>合計</b>	<b>302</b>



**荷主との交渉により労働時間の改善及び改善基準告示の遵守状況はどうなりましたか？**

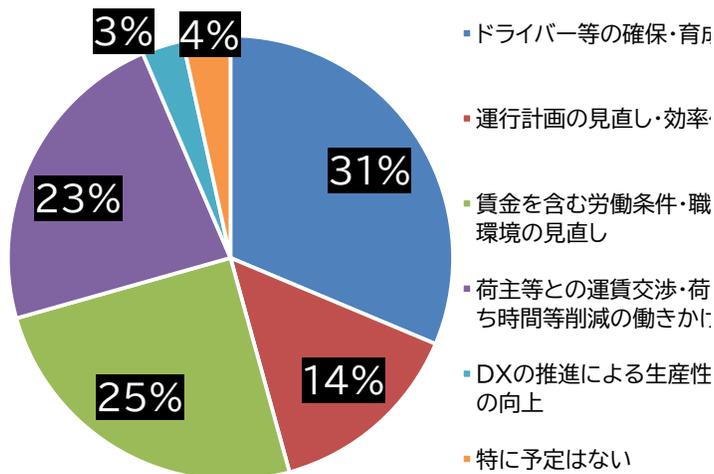
1. 概ね改善された	67
2. 一部改善された	74
3. 改善されていない	39
4. 悪化の傾向である	1
5. 仕事の依頼がなくなった、減った	2
	<hr/>
	183



- 概ね改善された
- 一部改善された
- 改善されていない
- 悪化の傾向である
- 仕事の依頼がなくなった、減った

**②「2024年問題」に対応するため取り組んでいる、また今後取り組む予定をお聞かせ下さい**

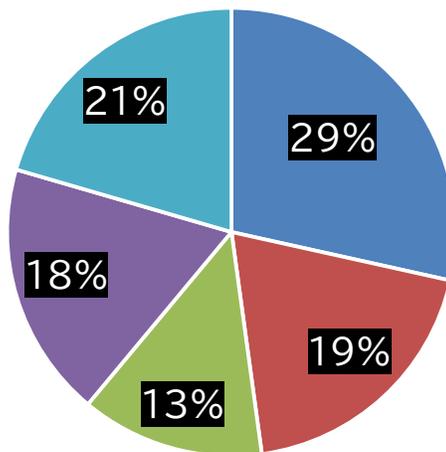
1. ドライバー等の確保・育成	209
2. 運行計画の見直し・効率化	96
3. 賃金を含む労働条件 職場環境の見直し	166
4. 荷主等との運賃交渉 荷待ち時間等削減の働きかけ	153
5. DXの推進による生産性の向上	20
6. 特に予定はない	23
	<hr/>
	667



- ドライバー等の確保・育成
- 運行計画の見直し・効率化
- 賃金を含む労働条件・職場環境の見直し
- 荷主等との運賃交渉・荷待ち時間等削減の働きかけ
- DXの推進による生産性の向上
- 特に予定はない

**③「2024年問題」により受けている事業への影響をお聞かせ下さい**

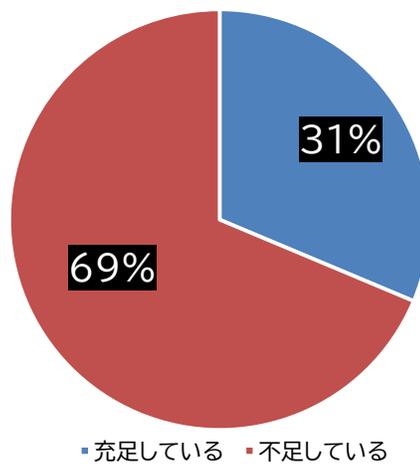
1. 営業収入の減少	125
2. ドライバー等の賃金減少	85
3. 従業員等の退職の増加	58
4. 長距離運行等の廃止	81
5. 特に影響はない	90
	<hr/>
	439



- 営業収入の減少
- ドライバー等の賃金減少
- 従業員等の退職の増加
- 長距離運行等の廃止
- 特に影響はない

**④貴社のトラック運転者の充足状況**

1. 充足している	94
2. 不足している	206
	<hr/>
	310



- 充足している
- 不足している

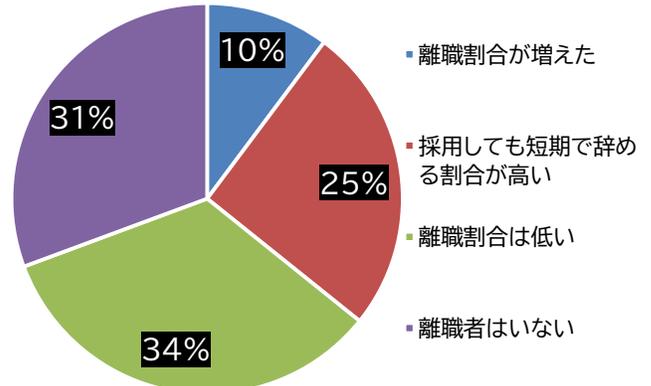
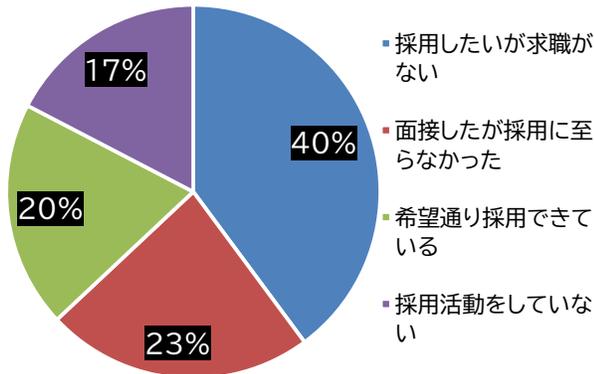
## ⑤ここ1年程度の採用及び離職状況は？

(採用)

1.採用したいが求職がない	124
2.面接したが採用に至らなかった	72
3.希望通り採用できている	61
4.採用活動をしていない	54
	311

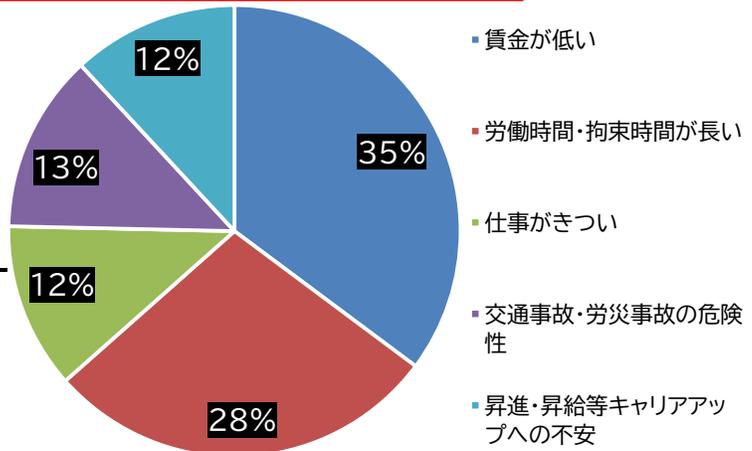
(離職)

1. 離職割合が増えた	28
2. 採用しても短期で辞める割合が高い	70
3. 離職割合は低い	92
4. 離職者はいない	84
	274



## ⑥トラック運転者の採用や定着の障害となっている 主な要因は何だと思いますか？

1. 賃金が低い	157
2. 労働時間・拘束時間が長い	126
3. 仕事がきつい	53
4. 交通事故・労災事故の危険性	57
5. 昇進・昇給等 キャリアアップへの不安	53
	446



### 運賃改訂が進まない理由

一部のみ交渉したがその後運賃に対する返答がない/他社が下げる/元請けの運送会社が理解していない/  
一般貨物に対する運送に理解が足りない/頻度が少ないのでしていない/ほんのわずかの値上げで対応したと  
される/元請けが交渉しない/値上げ交渉をすると安い方になされる/荷主によって温度差がある/個別に値決  
めしている/協定金額による案件だから/真荷主が物流高騰化を理解していない/自社の力不足

### 荷主と交渉した内容

高速道路の活用/待機時間の追加料金について/設備の増設/指定時間と実態との差/複数混載時の割り増し

### 「2024年問題」により受けている事業への影響

ドライバーの賃金増加/時間外労働問題/ドライバー不足/長距離運行の縮小/休憩場所の確保/高速道路料金の  
使用増加/ルールを守れなくなった/利益の減少

### トラック運転者の採用や定着の障害となっている主な要因

労働時間が不規則/拘束時間が長い/運転者の気ままが多い/管理職の在り方/若者が興味を持たない/深夜業  
務が多い/イメージが悪い/労働時間短縮の為働きたくても働けない/ドライバー賃金/賃金含め魅力が無い/仕  
事のスケジュール変更が多い/大手企業に賃金や福利で勝てない/特殊な荷物で素人では運べない/休日があ  
り少ない/人間関係が合わない/仕事が増える見込みがない/特殊資格 経験重量物、重機などの積み込みにキャ  
リアが必要/免許習得問題/大型免許が取得しにくい

購入方法	支部	件数	最高	平均	最低
ローリー買い		73件	154.00	116.95	105.70
	桑員	9件	117.50	114.30	111.70
	北勢	10件	122.70	116.22	112.60
	鈴鹿	22件	123.60	113.63	105.70
	津	10件	119.60	113.53	109.00
	松阪	6件	135.00	119.77	112.80
	南勢	4件	117.10	114.60	113.00
	伊賀	4件	154.00	132.98	116.00
	紀北	7件	148.70	126.09	115.80
	南紀	1件	119.50	119.50	119.50
スタンド買い		43件	154.20	130.98	118.50
	桑員	8件	147.00	132.14	123.00
	北勢	12件	140.00	127.23	119.60
	鈴鹿	8件	145.00	125.20	118.50
	津	6件	128.20	125.03	122.20
	松阪	3件	142.10	140.43	138.10
	伊賀	2件	154.20	149.60	145.00
	紀北	4件	150.00	144.00	131.10
カード買い		159件	207.10	129.99	111.00
	桑員	18件	146.70	133.69	120.40
	北勢	33件	154.00	132.43	117.20
	鈴鹿	32件	207.10	132.36	118.20
	津	20件	153.10	125.99	119.10
	松阪	26件	142.50	124.66	111.00
	伊賀	21件	154.00	127.30	121.30
	紀北	9件	158.00	135.69	122.70
全体		275件	207.10	126.68	105.70

## &lt;ローリー買い&gt;

	件数	最高	平均	最小
ENEOS	12件	148.70	119.97	110.00
出光昭和シェル	20件	122.70	115.25	109.00
キグナス	1件	110.50	110.50	110.50
コスモ	20件	119.60	114.53	105.70
その他	20件	154.00	119.58	108.40
計	73件			

5月購入分の  
軽油価格  
軽油引取税  
32.1円を  
含んだ価格を調査  
(消費税は含みません)

## &lt;スタンド買い&gt;

	件数	最高	平均	最小
ENEOS	18件	150.00	132.79	119.50
出光昭和シェル	4件	149.30	138.20	119.50
コスモ	3件	134.00	126.90	118.50
その他	18件	154.20	128.24	118.50
計	43件			

## &lt;カード買い&gt;

	件数	最高	平均	最小
ENEOS	39件	207.10	133.07	118.70
出光昭和シェル	28件	158.00	134.64	118.80
キグナス	2件	132.91	132.61	132.30
コスモ	14件	146.70	129.25	119.10
その他	76件	154.00	126.76	111.00
計	159件			

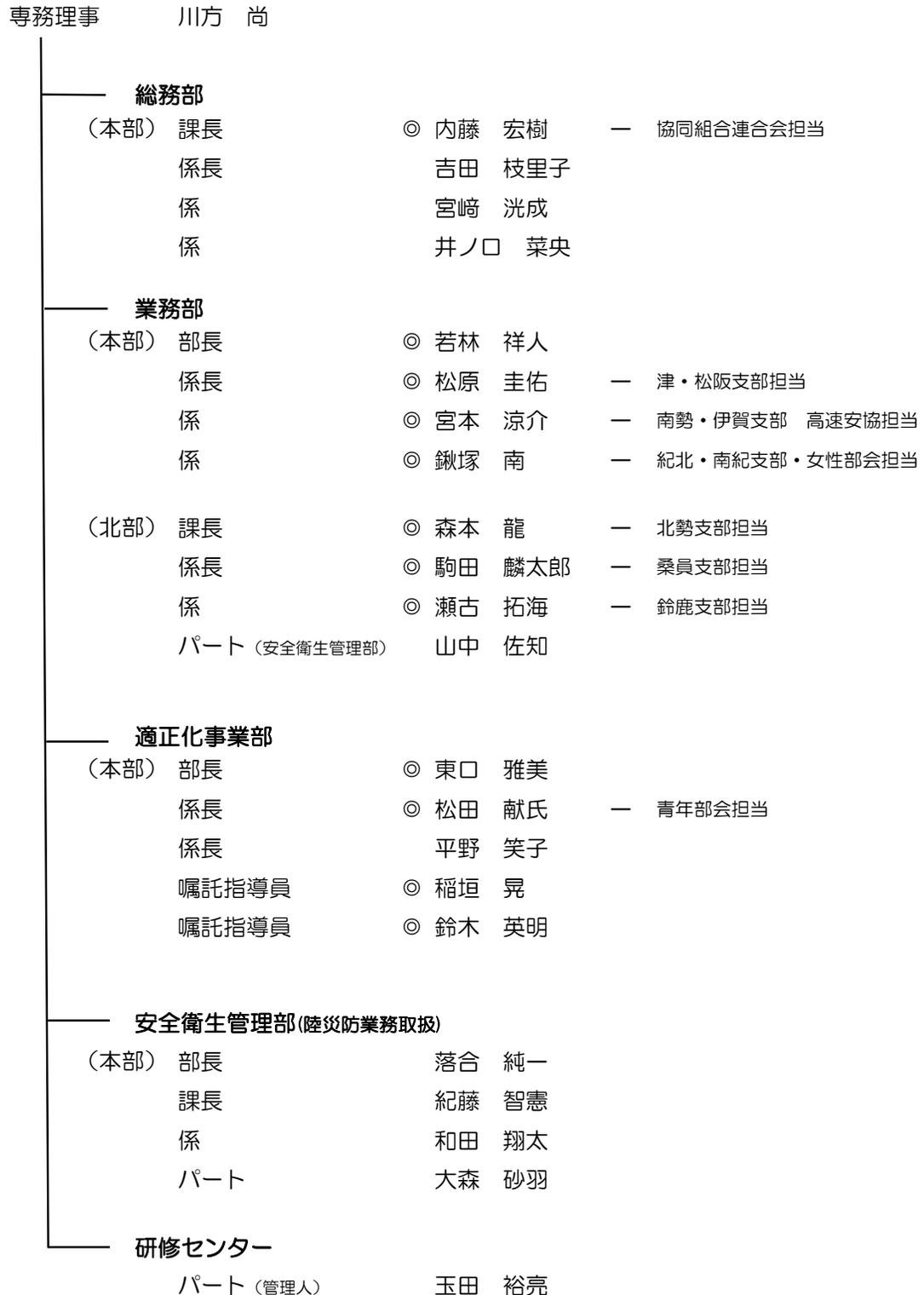
## &lt;その他買い&gt;

	件数	最高	平均	最小
ENEOS	2件	132.40	131.10	129.80
出光昭和シェル	1件	147.00	147.00	147.00
コスモ	3件	134.00	121.27	110.20
その他	11件	142.00	121.13	109.20
計	17件			

# ◆三重県トラック協会 事務局組織変更について

令和7年7月1日付けで人事異動がございましたのでお知らせいたします。

注) ◎適正化指導員



## ◆ 新規入会会員様のご紹介

会員名	長良通商(株)	TEL	0594-29-2390
代表者名	加藤 憲一	FAX	0594-29-2391
支部	桑員支部	規模	5両5名
所在地	〒511-0808 桑名市大字下深谷部415番地1		

## ◆ 会員の所在地・名称変更等

名簿P	支部	会員名	変更内容
P6	桑員	東海産業(株)	住所/ 〒511-0811 桑名市東方699
P21	北勢	大日運輸(株)	代表者/ 水谷 貴大
P24	北勢	西日本いづみ運輸(株)	社名/ いづみ運輸(株)へ
P25	北勢	日本トランスシティ(株)	代表者/ 井上 猛
P25	北勢	(株)NEXT LINE	住所/ 〒510-0958 四日市市小古曾3丁目1060-3 TEL/ 059-340-3315 FAX/ 059-340-3318
P53	津	前橋建設(株)	退会
P70	南勢	(株)福井建設	退会
巻末	組合	三重県桑員トラック事業(協組)	理事長/ 出口 玉樹

# ◆令和7年度助成金申請受付中 申請期限にご注意ください

申請期限:起算日より3ヶ月以内 最終締切日:令和8年3月31日(必着)

助成金対象期間:令和7年4月1日～令和8年3月31日

- 申請締切りは「下記の表に記載の起算日」から『3ヶ月後の同じ日』とします。
  - ①申請は起算日(下記表)から3ヶ月以内に提出してください。3ヶ月後の同日を申請期限とします。なお令和7年4月～5月に導入完了したものは締切りを8月末まで延長します。  
※期限内の申請でないとう受付できませんのでご注意ください。

助成金	下記の日付(起算日)から3ヶ月以内に申請してください	
運転資金	借入日	
信用保証料	保証日	
環境対応型規制適合車 ※	購入	支払い/新車登録/代替 全て完了した日
	リース・割賦	契約/新車登録/代替 全て完了した日
EMS 安全装置(バックカメラ・衝突警報装置) クーラー・ヒーター・蓄熱マット・電気毛布	購入	支払い/新車登録/取付 全て完了した日
	リース・割賦	契約/新車登録/取付 全て完了した日
点呼支援機器	支払/利用申込/届出書提出 全て完了した日	
脳ドック・心臓ドック	支払日	
上位運転免許・安全衛生法関係資格	免許/資格取得日	
ISO各種・グリーン経営・働きやすい	認証登録	登録証の登録日
	更新・維持審査	更新/維持審査/支払 全て完了した日

※ 年度末の取り扱い:支払い/新車登録/代替の手続き時期によっては一部対象外になる場合があります。6月に送付した別冊(注意 代替車両について)を確認し、車両更新を計画的にご検討ください。

- ②郵送での提出は『締切日の消印有効』です。但し、土・日・祝日の場合は、翌日まで受付します。
- ③直接持参の場合、土・日・祝日などトラック協会の休業日が締切日となる場合は、翌営業日まで受付をします。但し、最終締切日(令和8年3月31日)に限り申請書は必着とします。
- 3ヶ月以内申請の対象とならない助成金  
【近代化基金融資利子補給】【低公害車】【睡眠時無呼吸症候群(SAS)】【健康診断】【適性診断・運管講習】【運転記録・無事故無違反証明】【外部研修】及び全ト協助成事業  
但し【近代化基金融資利子補給】【低公害車】【経営診断受診促進助成】は事前申請となります。
- それぞれの助成金予算が満了した時点で申請受付を終了します。
  - ①最終締切日の令和8年3月31日までに締切りとなる場合があります。あらかじめご了承ください。FAXでの受付不可です。実行後、すみやかに必要書類をそろえて、協会窓口へ提出してください。
  - ②書類不備の場合、受付ができません。
  - ③助成金進捗状況は、ホームページに掲載しておりますので、申請の際はご確認ください。
- 令和8年3月31日(最終締切日)の取扱い  
領収書・振込通知書・修了証等、発行元からの書類が令和8年3月31日の最終締切日に間に合わない場合は締切日までに申請書のみ先に提出し、領収書等の添付書類は4月中旬までに提出してください。但し、領収書・振込通知書・修了証等は3月31日までの日付に限ります。

# ◆令和7年度助成金申請受付中 助成金申請における注意事項

## ●助成対象範囲と上限について

助成金によっては対象範囲及び上限があります。  
お申し込みの際は、下記一覧表で必ずご確認ください。  
なお、県外営業所に所属の方は助成対象外となりますのでご注意ください。

助成名	助成上限	対象者			
		運転者	荷扱者	経営者 事務職 作業職	利用運送事業 旧営業区域業
運転記録証明・無事故無違反証明助成	1名につき年1回	○	○	○	○
睡眠時無呼吸症候群(SAS)助成	三重県内の事業用トラック保有台数(被牽引車を除く) 但し、R7年3月末保有台数		○	×	×
健康診断助成					
脳ドック・心臓ドック検査費助成	1社につき20名		×	×	×
適性診断助成	運転者1名につき年1回				

※経営者や事務職の方であっても運転者を兼任している場合は助成の対象となります。

## ●国や他機関からの助成金を受けた場合について

三重県トラック協会以外から助成金を受けた場合は、その金額を差し引いた金額が助成対象となります。

【例】{(装置単価+取付費用)-(国+その他の補助金)} × 1/3 = 三ト協助成額

## ●申請書記入欄【健康保険証事業者記号】について

下記の赤枠の数字をご記入ください。

健康保険 本人(被保険者) 00163  
被保険者証 平成23年 4月 6日交付  
記号 21700023 番号 21  
氏名 キョウカイ タロウ 協会 太郎  
生年月日 昭和 61年 10月 22日 性別 男  
資格取得年月日 平成 20年 10月 10日  
事業所名称 ○○ 株式会社  
保険者番号 01010011  
保険者名称 全国健康保険協会 ○○支部  
保険者所在地 ○○市○○区○○町○○-○○ 印

## ●領収金額について

領収書の金額は請求書の金額と一致していること。複数のものをまとめて支払った場合は他の請求書も全て添付してください。

## ●インターネットバンキング利用時の添付書類について

領収書の写しの代わりにインターネットバンキング画面の写しを添付する場合「処理中」や「承認待ち」のものは受付できません。

データ送信が「完了」や「承認済み」のものを添付してください。

また、「振込先」、「振込金額」、「依頼人(会社名)」が分かるものを添付してください。

口座番号しか記載のない場合は、通帳の写し等で口座番号と口座名義が確認できるものを添付してください。