

E1

名神 集中工事

関ヶ原IC

上下線

一宮IC

E1A

伊勢湾岸道・新名神、

C2

名二環、名古屋高速などへの

迂回をお願いいたします。

昼夜連続・車線規制

5/28

土

0時

6/17

金

24時

土・日も工事をおこないます。

凡 例

集中工事区間

高速道路迂回ルート

高速道路および有料道路

国道・県道

主な渋滞箇所

○ IC (インターチェンジ)

◇ IC (方向制限のあるインターチェンジ)

◇ JCT (ジャンクション)

出

入

入

出

■ 渋滞が発生する日の渋滞発生予測時間帯

上り線

4時	6時	8時	10時	12時	14時	16時	18時	20時	22時	24時
渋滞予測時間帯										

下り線

4時	6時	8時	10時	12時	14時	16時	18時	20時	22時	24時
渋滞予測時間帯										

※本渋滞予測は、お客さまの行動変化 (迂回・出控え・ご利用時間の変更) は考慮しておりません。

※都心部の混雑にご注意ください。

料金調整 迂回していただいた場合には通行料金を調整いたします。

ETC

工事内容

なぜ集中工事が必要なの？

A

E1名神高速道路は全線開通から50年以上が経ち、大型車の利用の増加や車両総重量の増加も相まって老朽化が進展しています。これからも暮らしや経済を支えるE1名神高速道路を長く安全・安心にご利用いただくため、NEXCO中日本では高速道路リニューアルプロジェクトに取り組んでいます。

高速道路リニューアルプロジェクトでは、これまでのような部分的な補修の繰り返しではなく、抜本的な補修や性能を向上させる工事をおこない、高速道路のライフサイクルコストの縮減と長寿化を図っています。

今回のE1名神集中工事では、アスファルト舗装の下にある橋梁のコンクリート床版の上面の補修と併せて、コンクリートに悪影響を及ぼす水や塩化物 (雪氷作業により散布した塩) がコンクリート床版に浸透しないよう防水機能を向上させる工事 (高性能床版防水工) をおこないます。この工事のために、2021年度から年2回、土・日も含めた約3週間の昼夜連続・車線規制をE1名神集中工事として実施しております。

工事期間中は、渋滞の発生などにより高速道路をご利用のお客さまや沿道の皆さまにはご迷惑をおかけいたしますが、道路の性能を向上させることで、将来的に、橋梁の架け替えなどの大規模な工事の回避や、工事の回数を減らすことにもつながります。ご理解とご協力をお願いいたします。

床版補修および高性能床版防水の施工の流れ

※現場作業がおこなわれていない場合でも、コンクリートの硬化や舗装の冷却などをおこなうため規制をかけています。

①既存の舗装を撤去します

②床版上面の損傷したコンクリートを撤去します

③撤去した部分にコンクリートを打設します※

④床版上面に雨水の浸透を防ぐ防水層を設置します※

⑤新しい舗装を設置します※

⑥外側線を設置して完成です

その他の作業

お客さまの走行安全性と快適性を高めるために

道路維持作業

集水ますの清掃や雑草の草刈りなどをおこないます。

道路構造物を安全にご利用いただくために

道路構造物、道路付属物および設備の点検

橋梁、道路照明設備などの点検をおこないます。

集水ますの清掃

雑草の草刈り

橋梁の点検

道路照明設備の点検