

# 一般社団法人三重県トラック協会 定期発送のご案内



令和5年9月

## CONTENTS

◆ 秋の全国交通安全運動 三重県重点	2
◆ 「夕暮れ時、ちょっと早めのライト・オン運動」	2
◆ 秋の全国交通安全運動の実施内容	3
◆ 安全マネジメント研修開催のご案内	4
◆ 運行管理者 基礎講習・一般講習のご案内	8月末現在 発表分 4
◆ 整備管理者 選任前研修 選任後研修 開催予定	8月末現在 発表分 5
◆ 大型自動車の適切なタイヤ脱着・管理作業動画公開	6
◆ 高齢運転者や高齢の歩行者に 配慮・ご注意を！	7
◆ 初任運転者指導教育 eラーニング (Web講習)と集合型講習	8
◆ 社員教育用の DVDの貸し出し	9
◆ 名古屋高速お客様満足度調査に協力をお願い	9
◆ 水害統計調査へのご協力をお願い(県土整備部河川課)	9
◆ 新規入会会員様のご紹介	9
◆ 会員名簿記載事項の変更	9
◆ 県ト協助成金の申請期限について	10
◆ 「働きやすい職場認証制度」認証取得費用の助成案内(一部追加)	10
◆ 令和5年度環境配慮型先進トラック導入加速事業(旧:国交省低公害車補助金)	11
◆ 令和5年度被害者保護増進等事業費補助金(旧:国交省事故防止対策補助金)	11
◆ 物流見学会を開催しました 実施報告	12
◆ 「標準的な運賃」の活用 <燃料費と人件費を転嫁しましょう>	13
◆ 安全宣言200days 無事故無違反ラリー	挑戦中です 13
◆ 社会と共生、環境にやさしいトラック輸送	実施中 13
◆ 業務運営委員会・適正化運営委員会・危機管理検討委員会の報告	14



\*\*\*\*\*

一般社団法人三重県トラック協会  
<http://www.santokyo.or.jp>  
TEL 059-227-6767 FAX 059-225-2095

# ◆ 秋の全国交通安全運動

三重県重点

子供と高齢者、歩行者の  
安全確保と  
飲酒運転根絶を

9/21(木)～9/30(土)

## 【重点項目】

- 子供と高齢者を始めとする歩行者の安全の確保
- 夕暮れ時と夜間の交通事故防止及び飲酒運転の根絶
- 自転車等のヘルメット着用と交通ルールの遵守

チラシを同封しています



令和5年9月21日(木)～9月30日(土)  
**秋の全国交通安全運動**

★9月30日(土)は「交通事故死ゼロを目指す日」です★

このことと高齢者を始めとする歩行者の安全の確保

夕暮れ時と夜間の交通事故防止及び飲酒運転の根絶

自転車等のヘルメット着用と交通ルールの遵守

内閣府 三重県・三重県交通対策協議会  
〒514-8570 三重県津市生活部 <61>交通安全課 TEL:059-224-2410 FAX:059-224-3009

# ◆ 「夕暮れ時、ちょっと早めのライト・オン運動」

夕暮れ時は交通事故が多発する時間帯です。「夕暮れ時、ちょっと早めのライト・オン」で、歩行者や自転車等の早期発見と安全を確保し、交通事故の抑止を図って下さい。

夕暮れ時、ちょっと早めの  
ライト・オン運動

☆実施期間 **10月1日(日)～12月31日(日)**

☆推進事項 チラシを同封しています

- (1) 夕暮れ時や天候に応じた早めのライト点灯 (自動車、オートバイ、自転車運転者)
- (2) 反射材用品の着用推進 (歩行者、自転車運転者)

夕暮れ時、ちょっと早めの  
**ライト☆オン運動**

自動車・オートバイ、自転車運転者  
「歩行者」や「道路上の危険」をいち早く発見できるよう、早めのライト点灯！

歩行者、自転車運転者  
反射材用品を着用し、自分の存在を周りにアピール！  
「ライト」と「反射材用品」の相乗効果で交通事故から身を守りましょう！！

夕暮れ時の事故防止！

実施期間 **令和5年10月1日～12月31日**

## ライト点灯の目安時間

- ★10月1日から10月31日までの間 16時50分
- ★11月1日から11月30日までの間 16時20分
- ★12月1日から12月31日までの間 16時10分

# ◆ 秋の全国交通安全運動の実施内容

秋の全国交通安全運動が実施されます。会員様各社におかれましても、乗務員様への適切な指導により事故のない安全な運行が行われますよう安全運動の展開をお願いします。

## 秋の全国交通安全運動

期 間

9月21日(木)～30日(土) 10日間

### 1. 安全運行の確保

運転者に対し、以下の事項を重点においた安全運行の徹底について指導してください。

特に、事業用トラックによる飲酒運転事故の増加や、事故の半数を追突事故が占め、死亡事故等の4割が交差点で発生していることから「**飲酒運転の根絶**」「**追突事故及び交差点における事故の防止**」を最重点推進事項として徹底してください。

#### <最重点推進項目>

- (1) **飲酒運転の根絶を徹底**するため、全日本トラック協会制作の「**飲酒運転防止対策マニュアル**」を活用した運転者指導を実施し、**アルコール検知器を使用した確実な点呼**をおこなって下さい。  
飲酒運転しないことの**宣言書署名**など、事業者等と連携した取組強化を図ってください。
- (2) 事故防止セミナー等に参加し、交通事故実態に即した運転者への指導・教育を促進してください。**安全装置の普及等により、追突事故防止及び交差点における事故防止の徹底**を図ってください。

#### <重点項目>

- (3) **子供と高齢者のそばを通過する際は、十分に速度を落とすなど、思いやりのある運転**を行なって下さい。
- (4) 夕暮れ時と夜間における歩行者および自転車の交通事故を防止するため、**前照灯は早めに点灯、昼間よりも控えめの速度で走行**して下さい。
- (5) **乗務中の携帯電話による通話やスマートフォンの操作の禁止**について徹底して下さい。
- (6) **高速道路の事故は、高速道路に入り1時間以内に多く発生しているため、高速道路に入った後は可能な限り早い段階で休憩をとり、高速道路での事故防止も徹底**して下さい。
- (7) 全日本トラック協会制作の「**トレーラハンドブック**」や「**鉄鋼輸送に携わるプロ運転者・管理者用ガイドブック**」を活用し、**海上コンテナの固定方法や鋼材の固縛方法を再確認し、横転や荷崩れ等のトレーラ事故の防止**を図ってください。

(8) 国土交通省制作の「**事業用自動車の運転者の健康管理マニュアル**」及び全日本トラック協会が制作した「**トラック事業者のための健康起因事故防止マニュアル(改訂版)**」等に基づき、**点呼時等において運転者の疲労、睡眠不足の状況等、健康状態の確認を徹底し、体調急変に伴う事故の防止**を図って下さい。

(9) 運転者の休憩または睡眠のための時間および休息のための時間が十分確保されるよう、勤務時間および乗務時間を定めるとともに、運行管理者は **運行経路、運行時間、休憩地点を含む適切な運行指示書**を作成して下さい。また、**運行計画** ならびに **乗務割** の作成を行い、**点呼時等においては 運転者の疲労、睡眠不足の状況等、健康状態の確認を徹底し、過労運転や睡眠不足による運転の防止に努めて**下さい。

(10) 全日本トラック協会ホームページに掲載中の「**WEB版ヒヤリハット集**」等を活用し、KYTを実施。「**だろー運転**」から「**かもしれない運転**」を心掛けてください。

### 2. 車両の安全性確保

大型トラックのスペアタイヤ等について定期点検が義務付けられたことを踏まえ、「**自動車点検整備推進運動**」及び「**不正改造車を排除する運動**」を積極的に推進し、**車両の日常点検および定期点検を確実に実施し、不正改造の防止も徹底**して下さい。特に大型トラックの**車輪脱落事故の防止対策の徹底**を図ってください。

### 3. 事故情報の収集による安全意識の高揚

全日本トラック協会ホームページ上に掲載されている「**トラックの重大事故にかかる統計データ**」や、国土交通省メールマガジン「**事業用自動車安全通信**」等を活用することにより、**事業用自動車の重大事故発生状況、事業用自動車に係る各種安全対策等**についての情報収集に努め、従業員の安全意識高揚を図ってください。

**安全教育の際には、飲酒運転根絶を徹底してください**

## ◆ 安全マネジメント研修 開催のご案内

運輸安全マネジメントは 輸送の安全確保のために、すべてのトラック運送事業者が取り組むこととなっています。

一方、陸運業における労働安全衛生マネジメントシステムガイドライン（RIKMS リクムス）については努力義務となっています。

トラック運送事業者の多くは この「運輸安全マネジメント」と「RIKMS リクムス」の両マネジメントを全く別個の存在に感じておられる事業者が多いという実態がありますが、2つのマネジメントを理解し、一体的に運用することで、効果的に事故や災害のリスクを低減し、安全衛生のレベルアップを図ることが可能となります。

このことから、下記にて2つの安全マネジメントについての研修会を開催いたします。

P(計画)・D(実施)・C(評価)・A(改善)サイクルを回す管理手法 及び、リスクアセスメントの具体的な進め方も学んでいただき、事故・労働災害の削減につなげる取り組みをお願いします。

なお、この講習会は、全日本トラック協会が認定するGマークの「安全性に対する取組の積極性」の外部研修に該当する講習会です。是非、ご活用ください。

### 運輸安全マネジメント・RIKMS研修

1. 概要説明
2. 一体的運用方法
3. リスクアセスメント

#### 【講師】

陸上貨物運送事業労働災害防止協会  
酒井雅彦氏

◆開催日 令和5年**10月24日**（火）

◆時 間 13時30分～16時30分(受付:13時～)

◆場 所 三重県トラック協会（四日市）  
北部輸送サービスセンター

住 所 四日市市新正4丁目8-8  
TEL 059-227-6767

**同封の別紙研修案内にてお申込みください**

申込み締切日 10月17日（火）

## ◆ 運行管理者 基礎講習・一般講習のご案内 8月末現在 発表分

運行管理者 基礎講習 及び 一般講習のスケジュールを 別紙で同封しています  
各講習実施機関の ホームページ等からお申込みください。

- ・自動車事故対策機構 <https://k-yoyaku.nasva.go.jp/> TEL059-350-5188
  - ・ヤマト・スタッフ・サプライ [https://reserv.y-staff-supply.co.jp/safety/reserve/calendar?label\\_id=480](https://reserv.y-staff-supply.co.jp/safety/reserve/calendar?label_id=480) TEL052-228-9770
  - ・上野自動車学校 <http://www.uenods.co.jp/publics/index/207/> TEL0595-21-1000
- 講習の空き状況は、随時変動しますので、各講習実施機関にてご確認ください。

「基礎講習」 運行管理者試験の受験資格要件ならびに補助者の資格要件を満たす講習です。

**ご注意** 平成24年4月16日以降に選任届出された運行管理者の方で、これまで一度も 基礎講習 を受講されたことがない場合は 基礎講習の受講が必要となります。

「一般講習」 下記の受講対象に該当する皆様は、一般講習の受講をお願い申し上げます。

#### ◇ 受講対象者

- ①運行管理者に新たに選任された方
- ②運行管理者として選任されている方で今年度対象者(2年度に1度受講下さい)
- ③前回受講できなかった運行管理者の方

左記①～③のいずれかに該当する方は  
受講して下さい

【念のため 運行管理者手帳をご確認下さい】

今年度対象者は、前回の受講がR3年度(2021年度)の方 および 2年度以上受講されていない方です。

## ◆ 整備管理者 選任前研修 開催予定

8月末現在 発表分

この研修は、整備士資格を持っていない方が、2年以上の自動車の点検・整備又は実務経験により整備管理者になる場合に必要な研修です。

申込み 三重運輸支局のホームページ「トピックス」

「令和5年度【整備管理者】選任前研修開催のお知らせ」

「申込用エクセルファイルはこちら」から、整備管理者選任”前”研修受講申込書をダウンロードし、必要事項を記入のうえ申込専用アドレスに受講申込書を添付し **電子メール** でお申込みください。

申込先 三重運輸支局 整備管理者選任”前”研修申込専用アドレス

cbt-mie-seikanmae@ki.mlit.go.jp (※申込受付期間にご注意ください。)

エクセルファイルが使用できない、電子メールによる申込ができない場合は、  
三重運輸支局 整備(保安)担当 Tel. 059-234-8411 にご相談ください。

研修日	受付期間	開催場所
12月5日(火)	11月13日～11月24日	メッセウイング・みえ
2月16日(金)	1月29日～2月 9日	北部輸送サービスセンター

## ◆ 整備管理者 選任後研修 開催予定

8月末現在 発表分

整備管理者に選任されている方が2年度に1回受講する必要のある研修です。

申込み 三重運輸支局のホームページ「トピックス」

「令和5年度【整備管理者】選任後研修開催のお知らせ」

「申込用エクセルファイルはこちら」から、整備管理者選任”後”研修受講申込書をダウンロードし、必要事項を記入のうえ 申込専用アドレスに受講申込書を添付し、 **電子メール** でお申込みください。

申込先 三重運輸支局 整備管理者選任”後”研修 申込専用アドレス

cbt-mie-seikanato@ki.mlit.go.jp (※申込受付期間にご注意ください。)

研修日	受付期間	開催場所
10月3日(火)	9月11日～9月22日	北部輸送サービスセンター
11月 8日(水)	10月16日～10月27日	三重県総合文化センター
12月11日(月)	11月27日～12月 8日	北部輸送サービスセンター
2月 2日(金)	1月15日～ 1月26日	北部輸送サービスセンター
2月21日(水)	2月 5日～ 2月16日	三重県総合文化センター

## ◆ 大型自動車の適切なタイヤ脱着・管理作業動画公開

トラックの車輪脱落は、大事故につながりかねない大変危険なものです。日頃から、道路運送車両法の規定に基づき、適切なタイヤ脱着、正しい点検・整備を行いましょ。タイヤ脱着・作業手順を動画でご覧下さい。

劣化したホイール・ナットの使用・タイヤ脱着時にホイール・ナットの清掃や潤滑剤の塗布等が適切にされてなかったことで、車輪脱落事故が起きています。

整備管理者等の責任者のもと 日常点検を励行し、運行前に 左後輪のホイールナットに緩みがないことを「ホイールナットマーカ―」、「点検ハンマーの打音検査」により重点的に確認をお願いします。



作業手順動画

同封のチラシもご参照ください。

[www.tenken-seibi.com](http://www.tenken-seibi.com)

適切な交換作業 と 確実な保守管理 で事故は防ぐことが可能です

### <適切なタイヤ脱着作業手順>



ホイール・ナットのワッシャが円滑に回転するか、軽く押し当て手で回して確認してください。



ホイール・ナットとワッシャのすき間にも必ず潤滑剤を塗布してください。

### <適切なタイヤ保守管理作業手順>



タイヤ脱着後、50km~100km 走行後を目安に、ホイール・ナットを既定のトルクで再度締め付けます。



ホイール・ナットに緩みがないか、マーキング、インジケーターによる目視確認か、点検ハンマーによる確認を行います。

## ◆ 高齢運転者や高齢の歩行者に 配慮・ご注意を！

### 高齢運転者

高齢ドライバーが事故を起こす要因のひとつに、病気や加齢による脳や体の衰えが挙げられます。

脳の処理能力が低下すると、交差点など複数の情報を一瞬で判断しなければならない状況下では、正しい判断ができなくなってしまう大変危険です。

また、アクセル、ブレーキの踏み間違いに気づいても、体がすぐに反応できないこともあります。

運転中に脳梗塞や老人性てんかんなどを発症した場合、事故に結び付くこともあります。

もうひとつの要因としては、運転に対する慢心です。

「この道は毎日通っているから安全だろう」「対向車はきっと停止するだろう」といった、“**だろう運転**”による事故も多くみられます。  
このような事故は、丁寧な運転を心がければ防げる場合があります。



(三井住友海上HP「交通安全のとびら」より)

#### 【高齢ドライバーの思い込み運転の例】

- ・ 交差点の手前で一時停止したつもりだが、実際は停止していない
- ・ 信号や標識を確認せず、見えているのはクルマの動きだけ
- ・ オートマチック車で、ギアがパーキング（P）に入ったと勘違い...  
ブレーキペダルから足を外してクルマが動き出す

#### 【高齢化が進むドライバーの健康管理をしっかりと】

- ・ 健康診断の結果で「異常あり」のドライバーに対して「再検査」を勧めていますか？
  - ・ 投薬、通院状況については点呼時などに確認していますか？
  - ・ 高血圧、心血管系疾患、糖尿病に該当するドライバーや該当するおそれのあるドライバーに対して「自己健康チェック」をしていますか？  
(めまいはないか？息切れはしないか？等々)
- 以上の点に注意していきましょう。

### 高齢の歩行者

道路上での行動に注意！

道路上では、視野を広く保ち、横断する高齢者を早めに見つけましょう。  
高齢者が自動車の動きに対処できる速度で運転しましょう。

#### 【車に気づかず横断する】

車に気づかず危険な横断をするかもしれません。  
目を離さないようにしましょう。

#### 【急に進路を変える】

高齢者の自転車を無理に追い越さず、動静に注意しましょう。

#### 【交通ルールを無視する】

赤信号での横断など、高齢者の危険な行動を予測しましょう。



上記のような特性や注意点を、ドライバー本人とともに意識を共有いただいた上で注意喚起を図り、十分な運転者教育・健康管理をお願いします。また、運転業務についての配慮も行って下さい。

## ◆ 初任運転者指導教育 eラーニング（Web講習）

ご予約は インターネット受付です

三重県トラック協会 会員様  
**受講無料**



eラーニングでの初任運転者教育、集合型2日間講習  
ご都合にあわせてご利用いただけます。

◇申込み 三重県トラック協会ホームページからの予約制です。 インターネット申込み

- ①三重県トラック協会ホームページ → 会員の皆様へ → 初任運転者指導教育にお進みください
- ②申込みフォームに直接入力してください

### \* インターネットからのお申込みで予約が確定します

- うまくすすまない場合は、お電話でご案内しますのでお尋ね下さい。059-227-6767
- ・各期間で定員（5名）がございます。お早めにお申し込み下さい。
  - ・定員に達した場合は **席数ボタン** の選択は出来なくなります。
  - ・受付締め切りは、受講開始日の3日前まで です。
  - ・選択した5日間の日程内で、都合の良い時間に受講し、最後まで進んで下さい。
  - ・受講終了後、【修了証・指導教育記録簿】がメールで届きます。・テキストの印刷が可能です。

◇内容・初任運転者特別指導として国交省が示す「15時間」の内、12時間をパソコンで学習します。

**12項目＋危険予測講座＋実力テスト 合計約12時間のeラーニングです。**

なお、追加で「日常点検」「車高、視野、死角、内輪差及び制動距離」「貨物の積載方法及び固縛方法」を、車両を用いて3時間の指導を行ない、12時間のeラーニング＋実車指導3時間、合計15時間の指導時間として下さい。

## ◆ 初任運転者指導教育 集合型

### 集合型 初任運転者特別講習

詳細は先月の定期郵送物をご確認ください

日時 **10月11日(水)・12日(木)** 2日間講習  
9:00～16:00

場所 10/11 三重県トラック協会研修センター  
津市桜橋3丁目53-11  
10/12 三重県交通安全研修センター  
津市垂水2566(三重県運転免許センター内)

人数 32名先着順

× 切 **10月3日(火)まで**

**受講無料**

問い合わせ 業務部 059-227-6767

## ◆ 社員教育用の DVDの貸し出し

社員教育にご利用いただけるDVDの貸し出しをしています。社内研修・安全教育などにご活用下さい。



最新のDVDは「いつもの交差点こそ 魔の交差点」  
トラック輸送の役割、交通事故防止の紹介する  
運送会社様向けの内容となっております。

◇運転者・従事者・管理者向けに様々なDVDをご用意しております◇

貸出しタイトル一覧表 及び 貸出申込書は  
三重県トラック協会のホームページからダウンロードしご覧下さい。  
申込書を提出の上、本部及び北部でのお渡し・返却となります。



<http://www.santokyo.or.jp/> の会員向けコンテンツ『社員教育用DVD貸出』をクリック

## ◆ 名古屋高速お客様満足度調査に協力をお願い

名古屋高速道路公社では、皆様のニーズに基づいた改善や施策を進めるため、お客様満足度調査(アンケート)を実施しています。皆様のご意見・ご要望をお寄せいただきますようお願いいたします。アンケートはWEBにてご回答下さい。

[http://www.nagoya-expressway.or.jp/info/cs\\_r5/index.html](http://www.nagoya-expressway.or.jp/info/cs_r5/index.html)

<アンケート問合わせ先>名古屋高速お客様センター 電話 052-919-3200(平日9:00~17:00)

## ◆ 新規入会会員様のご紹介

会員名	(株)煌栄
代表者名	平山 智也
支部	北勢支部
所在地	〒510-0106 四日市市楠町本郷286-11

TEL	059-373-4718
FAX	059-373-4718
規模	車両7両、従業員7名

会員名	大興通商(株)
代表者名	太田 耕一
支部	津支部
所在地	〒514-1255 津市庄田町2202-21

TEL	059-253-6626
FAX	059-254-6627
規模	車両6両、従業員10名

## ◆ 会員名簿記載事項の変更

北勢支部	雅トランスポート(株)	住所/〒512-0934 四日市市川島町字山神谷6000-78
鈴鹿支部	(有)伸光商会	退会
南勢支部	(有)つた運輸	代表者/山本 剛

\*協会に対するご意見ご相談等をお寄せ下さい。  
三重県トラック協会 FAX 059-225-2095



## ◆ 県ト協助成金の申請期限について

【トラック協会の助成金 申請期限】

助成申請の起算日から **3ヶ月以内** です

※起算日(支払日・車検証等の日付)

**注意** R5年4月～5月分の申請は受付を終了いたしました  
R5年6月以降のものは3ヶ月以内に申請して下さい

- ※ 起算日(支払日・借入日・取得日等の日付)から「3ヶ月後の同日」を申請期限とします。
- ※ 郵送提出 ⇒ 期限日の消印有効です。但し期限日が土日・祝日の場合は、翌日まで受付をします。
- 持参提出 ⇒ 期限日が、土日・祝日などトラック協会の休業日の場合は、翌営業日まで受付をします。
- ※ 最終締め切り日はR6/3/31です。但し、予算に達した時点で、受付は終了となります。
- ※ 期限内に申請いただけないと受付できません。詳細はHPをご覧ください。

## ◆ 「働きやすい職場認証制度」認証取得費用の助成案内 (一部追加)

要綱変更に伴い、添付書類が追加になりましたのでご案内いたします。

【助成対象】 働きやすい職場認証取得にかかる費用を助成します。

本制度の認証は、日本海事協会に働きやすい職場認証取得の申請を行い、「審査」及び「登録」が必要となります。

### 【働きやすい職場認証制度】

国土交通省において創設され、職場環境改善に向けた各事業者の取組みを「見える化」することで、求職者のイメージ刷新を図り、求職者の運転者への就職を促進することを目的としたものです。

【助成申請期間】 受付中 ～ R6. 3. 31 (予算枠に達した場合、受付を終了します)

【助成金額】 認証取得にかかった費用 (審査料・登録料)

申請書類④⑤が追加になりました。  
インターネット申請の場合は様式A・Bの記載はございませんので1枚目から3枚目を添付してください。

【上限】

- ・新規取得(上位認証取得を含む) 3万円
  - ・同位認証取得 2万円
- 1社につき 年1回

【申請書類】 認証取得後に協会へ申請

- ①助成申請書
  - ②請求明細書(写)
  - ③領収書(写)又は振込通知書(写)
  - ④運転者職場環境良好度認証制度審査申込書 (様式A) (写)
  - ⑤本申請に係る本社・営業所一覧 (様式B) (写)
  - ⑥働きやすい職場認証登録証 (写)
- ②と③は審査料及び登録料の両方

## <国の補助金のご案内>

### ◆ 令和5年度 環境配慮型先進トラック導入加速事業 (旧:国交省低公害車補助金)

#### 補助率 ハイブリッドトラック、天然ガストラック／通常車両価格との差額の1/2

現在受付中、導入を検討中の方は、受付期限(令和6年1月31日(水))までにお申込みください。  
詳細は、JATAのホームページをご参照ください(三ト協HPお知らせ欄からリンク有ります)

三ト協のホームページ

<http://www.santokyo.or.jp/>

JATAのホームページ

[https://ataj.or.jp/efv-f\\_truckbus\\_r5](https://ataj.or.jp/efv-f_truckbus_r5)

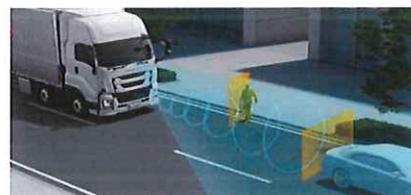
補助金問い合わせ先: TEL 03-5944-0652



### ◆ 令和5年度 被害者保護増進等事業費補助金 (旧:国交省事故防止対策補助金)

#### 先進安全自動車(ASV)の導入に対する支援

- 補助対象装置:
- ・ 衝突被害軽減ブレーキ(歩行者検知機能付き)
  - ・ 車間距離制御装置+車線維持支援制御装置
  - ・ ドライバー異常時対応システム
  - ・ 先進ライト
  - ・ 側方衝突警報装置
  - ・ アルコール・インターロック
  - ・ 事故自動通報システム



#### 運行管理の高度化に対する支援

- 補助対象装置:
- ・ デジタル式運行記録計(ドライブレコーダー 一体型も含む)
  - ・ 映像記録型ドライブレコーダー

#### 過労運転防止のための先進的な取り組みに対する支援

- 補助対象装置:
- ・ ITを活用した遠隔地における点呼機器(IT点呼機器)
  - ・ 遠隔点呼機器
  - ・ 自動点呼機器
  - ・ 運転中における運転者の疲労状態を測定する機器
  - ・ 休息時間における運転者の睡眠状態等を測定する機器
  - ・ 運転中の運行管理機器

#### 社内安全教育の実施に対する支援

助成対象コンサルティング: 「令和5年度選定 社内安全教育時実施に対する支援における補助対象コンサルティング」に掲げるコンサルティング

現在受付中、導入を検討中の方は、受付期限(令和6年1月31日(水))までにお申込みください。  
詳細は、JATAのホームページをご参照ください(三ト協HPお知らせ欄からリンク有ります)

三ト協のホームページ

<http://www.santokyo.or.jp/>

JATAのホームページ

<https://jata-shinsei.my.site.com/portal/>

補助金問い合わせ先: TEL 03-5944-0652

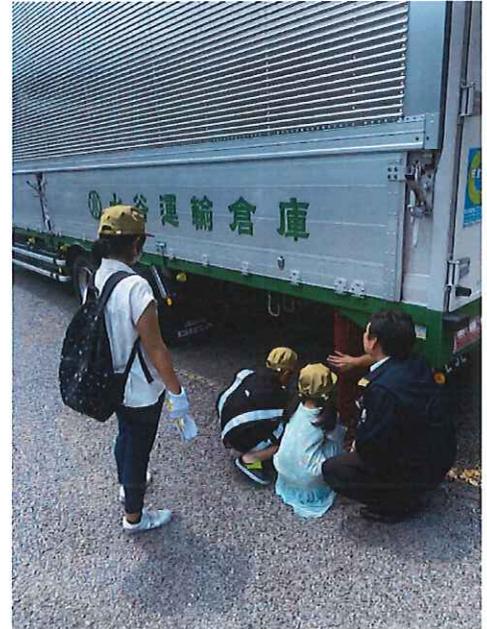
## ◆ 物流見学会を開催しました

## 実施報告

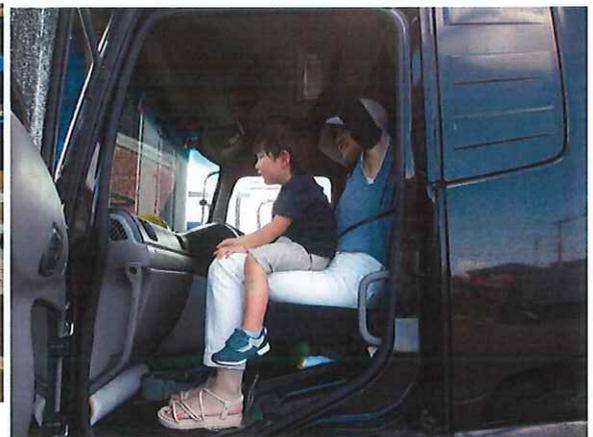
「物流の社会見学 物流見学会」と題して 一般の方対象に(主に小学生の親子/中高生/一般・求職者へ向けて) 物流への理解を深めていただく社会見学イベントを開催しました。

参加総数 23グループ 65名にお越しいただきました。

↓【7月29日 6グループ 18名】鴻大運輸(株)様にて



【8月3日 1グループ 3名参加】(株)水谷運輸倉庫様にて→  
【8月3日 1グループ 2名参加】↓(株)日硝ハイウエー様にて



【8月4日 2グループ 7名参加】(有)青山商店荷役様にて→  
【8月26日6グループ14名参加】大王運輸(株)様 →  
【8月12日 5グループ16名参加】↓(株)プライド物流様



【8月29日 2グループ 5名参加】  
(株)カワキタエクスプレス様にて→



会員事業所様のご協力により  
開催しました。  
ありがとうございました。

◆ 「標準的な運賃」の活用 <燃料費と人件費を転嫁しましょう>

運賃届出先が三重県の  
届出数 / 会員数 2023/8/31現在 届出は全会員様の90%を越えています  
766 / 817 届出率 93.9% 未届けの会員様は、早期届出を!

2024問題解決は、健全な経営と人材確保が急務です。  
実運賃への反映にむけた 荷主様理解へと つなげて下さい  
荷主様啓発も積極的に行います。

◆ 安全宣言200days 無事故無違反ラリー 挑戦中です

安全宣言200days



合計200日の **無事故 無違反** 挑戦中

7/1 ~ 10/31 123日間  
11/1 ~ 1/16 77日間

参加会員 128 社  
参加人数 3004 名

無事故/無違反達成日は  
トラックカレンダーに ○  
をつけ来年1/16まで記録を残してください。

参加会社はトラック協会ホームページで公開しています。

参加会社には すでに エントリー特典② の引換券をFAXでお送りしています。  
引換券に記載の三重県トラック協会・各支部 輸送サービスセンターにてお受け取りください。

◆ 社会と共生、環境にやさしいトラック輸送 実施中

環境にやさしい  
トラック輸送

SDGs

取組中



参加事業所 45 社 取組期間: 9月・10月・11月

参加会社をトラック協会ホームページで公開しています

- |             |                 |          |
|-------------|-----------------|----------|
| ①エコドライブの促進  | ⑤トラックの日清掃活動     | ⑨グリーン経営  |
| ②アイドリングストップ | ⑥環境対応車の導入       | ⑩SDGsの推進 |
| ③騒音の低減      | ⑦輸送の効率化推進       | ⑪その他     |
| ④マナーアップ     | ⑧廃棄物 適正処理とリサイクル |          |

上記 ①~⑪ の取り組みメニューを中心に、環境にやさしいトラック輸送を  
実践いただきありがとうございます。一層の取り組みをお願いします。

参加会員様には、取組み期間終了後に、簡単なアンケートをお送りします。  
(回答で粗品を贈呈します)

## ◆ 業務運営・適正化運営・危機管理検討 各委員会報告

業務運営委員会、適正化運営委員会、危機管理検討委員会を開催しました。議事の概要をお伝えします。

### 業務運営委員会 令和5年8月4日 開催

1. 新委員紹介 南勢支部より新たに就任された新委員2名の紹介を行いました。  
南部急送(有) 向井 弘 氏 中川運輸(株) 中川昌洋 氏
2. 議事 ①本年度の業務運営について
  - ・年間計画 と 事業の進捗報告 ならびに 助成金予算執行状況の報告が行われました。
  - ・物流2024問題説明会 9/8(金)三重県総合文化センター小ホールで開催します。
  - ・小学1年生への下敷き贈呈とノート/自由帳等について検討する提案が行われました。②その他/意見交換
  - ・燃料高騰対策支援の要望、テールゲート・昇降設備、標準的な運賃、高速道路の速度規制の見直しなどに関して意見交換が行われました。

### 適正化運営委員会 令和5年8月10日 開催

1. 新委員紹介 南勢支部より新たに就任された新委員の紹介を行いました。  
(株)山邊興運 山邊 上 氏
2. 議事 ①本年度の適正化事業、巡回指導の実施、物流セミナーについて
  - ・会議・研修の開催、巡回指導の計画と実施状況、指導結果総合評価DEの対応、街頭パトロールの実施、トラックドライバーコンテストの実施、Gマーク(安全性優良事業所)の受付状況、運行管理者対策講座の開催・計画、陸運事業者のための安全マネジメント研修の開催、物流セミナーの開催、車輪脱落事故及び冬用タイヤの適正使用・過積載防止の啓発活動の計画、4月～6月に適正化に寄せられた苦情件数・内容など 適正化事業の報告が行われました。
  - ・4月～6月の巡回指導の実施結果の報告を行いました。
  - ・令和5年度の物流セミナー  
令和5年11月14日(火) ホテルグリーンパーク津  
第1部 講師 増田明美 氏 「自分という人生の長距離ランナー」  
第2部 懇親会  
講師に、増田明美 氏をお迎えして 4年ぶりに、荷主 様と一緒に講演を聴いていただき、懇談していただける本来の物流セミナーに戻して、開催すると報告を行いました。②その他/意見交換
  - ・苦情について、全く保有していない車両、ボディ表示のみで連絡してきて車両番号を尋ねると対応が悪いと厳しく叱責してくる者もあると 意見が寄せられました。

### 危機管理検討委員会 令和5年8月10日 開催

#### 議事・令和5年度事業の推進について

- ・災害物流専門家研修の結果報告と、評価・問題点等の意見交換が行われました。
- ・危機管理検討委員連絡網 最新版を発行します。
- ・緊急時対応ブックの編集内容と緊急輸送対応会員様の登録状況を説明しました。
- ・県ト協に入る緊急輸送要請と支部に入る要請に対して対応の流れを確認しました。