

一般社団法人三重県トラック協会 定期発送のご案内



令和4年10月

CONTENTS

- ◆ 「働きやすい職場認証制度」紹介動画と 受付期間
- ◆ 労務関係法令等オンライン説明会が開催されます
- ◆ 11月は「労働保険適用促進強化期間」です
- ◆ 軽油価格調査のお願い（9月購入分）
- ◆ 動画配信 働き方改革対応セミナー 会員様 無料配信 再案内
- ◆ 車検証が電子化されます
- ◆ 特殊車両通行確認制度 新制度のシステム操作方法説明会
- ◆ 標準的な運賃に係る会場コンテナ輸送の割増率について
- ◆ 「標準的な運賃」届出について
- ◆ 第62回 「正しい運転、明るい輸送運動」を行います
- ◆ トラック事故から学ぶ安全指導
- ◆ 初任運転者用指導教育 エラーニングも（Web講習）できます
- ◆ 紀北地区出張適性診断のご案内
- ◆ 社員教育用のDVD新入荷のお知らせ
- ◆ 県ト協助成金の申請期限について ◆ 近代化融資制度の公募期間について
- ◆ 政策協議会の開催報告 ◆ 新規入会会員様のご紹介
- ◆ 会員様の所在地変更等 ~ご意見ご相談等をお寄せ下さい~
- ◆ 運行管理者 一般講習のご案内 ◆ 運行管理者 基礎講習のご案内 9月末現在 発表分
- ◆ 整備管理者 選任前研修のご案内 ◆ 整備管理者 選任後研修のご案内 9月末現在 発表分
- ◆ 緊急物資輸送の協力会員登録のお願い（再案内）
- ◆ 安全宣言200days 無事故無違反ラリー 挑戦中
- ◆ 社会と共生、環境にやさしいトラック輸送 実施中

同封
別紙

- ・ 11月8日 **運送事業者向け労働セミナー** 開催案内と申込み
- ・ **労働関係法令オンライン説明会** ご案内 <令和4年度 下半期>
- ・ **勤務環境改善のためのオンラインワークショップ** ご案内
- ・ **軽油購入価格 9月分調査のお願い**
- ・ **News:軽油価格高騰対策支援金情報**
- ・ 11月29日 **整備管理者 選任前研修** 案内と受講申込書
- ・ **整備管理者 選任後研修** 案内と受講申込書
- ・ **経験値活用型サポート人材交流会** 参加企業募集

一般社団法人三重県トラック協会

<http://www.santokyo.or.jp>

TEL 059-227-6767 FAX 059-225-2095



◆「働きやすい職場認証制度」の紹介動画と 受付期間

職場環境改善に向けた 運送事業者の取組みを「見える化」する「働きやすい職場認証制度」
運転者としての就職を促進するために国交省、厚労省が連携し推進しています。

**会員様の事業所での認証取得を
おすすめしています。**

「働きやすい職場認証制度」とは
ドライバーの労働条件や労働環境を
求職者が容易に確認できるよう、第
三者機関が評価認証を行う制度です。

**認証の申請先は 一般財団法人
日本海事協会(ClassNK)です
TEL 03-5226-2412**

◆全日本トラック協会青年部会作成の「働きやすい職場認証制度」
紹介動画をご覧ください。

<https://jta.or.jp/member/seinen/shokuba.html>

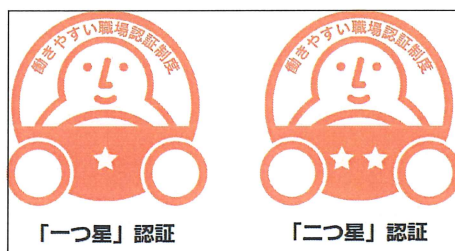


働きやすい職場認証制度

・新規★申請受付

9月16日～11月15日

・「SDGsの取り組み」



・★2年経過での更新受付
・★から★★へ進む申請

12月16日～2月15日

三重県トラック協会は、「三重県SDGs推進パートナー」として登録しています。
働きやすい職場づくりはSDGsにつながります。会員様の取り組みを推奨しています。

◇審査内容

①法令遵守 ②労働時間・休日 ③心身の健康 ④安心・安定 ⑤多様な人材の確保・育成

◇料金 審査料：5万円(税別)／1申請 ※ネット申請の場合3万円(税別)
登録料：6万円(税別)／1申請

***三重県トラック協会では、認証取得の際の 審査料助成 2万円 を行っております。**
申請方法の詳細や認証に必要な要件等はインターネットで検索し ご確認下さい。

◆ 労務関係法令等オンライン説明会が開催されます

令和4年7月の女性活躍推進法の省令等改正により、常時雇用する労働者が301人以上の企業に「男女の賃金の差異」情報公表が義務化されています。また、女性が育児と仕事を両立させるためには夫婦で家事・育児する視点が欠かせないことから、育児・介護休業法が改正され、産後パ育休や育児休業の分割取得などで、改めて社内制度の確認、就業規則の見直し等が必要です。

さらに、職場におけるパワーハラスメントについては依然として相談等の多い状況にあり、各企業におかれては、実情に応じた実効ある対策を講ずることが重要です。

改正された関係法令や各種助成金についての 三重労働局オンライン説明会が開催されます。
全日程Zoomによるオンライン開催となります。

詳細は同封している 別紙にてご確認ください。

また、労働時間の見直しや生産性向上に資する働き方に関して、「勤務環境改善のためのオンラインワークショップ」も開催されます。こちらも詳細は 同封の別紙 にてご確認ください。

◆ 11月は「労働保険適用促進強化期間」です

労働保険（「労災保険」と「雇用保険」）は、政府が管理・運営している強制的な保険であり、農林水産業の一部を除き、労働者を一人でも雇用している場合は、事業主又は労働者の意思の有無にかかわらず必ず加入することが法律で定められています。

労働保険	
労災保険	雇用保険
業務上の事由又は通勤による労働者の負傷、疾病、障害又は死亡等に対して、迅速かつ公正な保護をするため、必要な給付を行う制度	労働者の生活及び雇用の安定を図ると共に、失業した際、再就職を促進するための能力の開発・向上等の各種の援助を行う等を目的とした制度

厚生労働省では、11月を「労働保険適用促進強化期間」と定め全国的に広報を行うほか、三重労働局では、一般社団法人全国労働保険事務組合連合会三重支部と連携して、労働保険の未手続事業場を戸別訪問する等により、加入促進を図っています。

◎ 費用徴収制度

事業主が「故意」又は「重大な過失」により労災保険の成立手続を行わない期間に事故が発生した場合、遡って保険料を徴収する他に、労災保険給付額の40%又は100%が事業主から徴収されることとなります。

◎ お問い合わせ先

三重労働局総務部労働保険徴収室 ☎ : 059-226-2100

又は、最寄りの労働基準監督署・公共職業安定所へお問い合わせ下さい。

◆ 軽油価格調査のお願い（9月購入分）

4ヶ月毎の軽油価格調査にご協力をお願いします。

同封の用紙に <9月購入分の軽油価格> をご記入いただき、

10月21日(金)までにFAXにて返信いただきますようお願いします。

皆様から返信いただいた価格を集計し、11月中旬の定期郵送物にて結果をご報告いたします。

◆ 動画配信 働き方改革対応セミナー 会員様 無料配信 再案内です

働き方改革対応^{web}セミナー

2024年問題をクリアできる
時間に関する3つの改革

学ぶ・考える・実践する

【講師】 一般社団法人

クオリティ・オブ・ライフ創造支援研究所

理事長 森田 司 氏 他1名

R4.4.19 東京 全日本トラック協会で開催された

働き方改革対応のための
経営・労務問題を考えるセミナーです

会員様はYouTubeで

いつでも **無料** でご覧いただけます

◆ 講演時間 2時間43分

クオリティ・オブ・ライフ創造支援研究所と(株)商運サービスの配信セミナーが受講ができるよう、三重県トラック協会と契約を行っています。

【 YouTube 下記アドレスよりご覧ください 】

https://www.youtube.com/watch?v=DGVzPWnNz_g

◆ 車検証が電子化されます

電子車検証とは？

2023年1月4日より自動車車検証が電子化され、必要最小限の記載事項を除き自動車検車証情報はICタグに記録されます。ICタグの情報は汎用のICカードリーダーが接続されたPCや読み取り機能付きスマートフォンで参照可能です。

2023年1月4日より

車検証 が **電子化** されます

電子車検証でここが変わる！

OLD

NEW

A6サイズでコンパクト

車検証情報はアプリで確認

記録等事務代行サービスで一部手続きが書類不要

車検証閲覧アプリ

(アプリのインストール方法は今後発表)

電子車検証の券面には、有効期間や使用者住所、所有者情報が記載されないため、ユーザーや関係事業者は、車検証閲覧アプリを活用して当該情報を確認することができます。

記録等事務代行サービス

電子車検証ICタグの記録情報の書き換えのみの継続検査や変更記録手続きは、運輸支局長等から委託を受けた記録等事務代行者による書き換え及び検査標章その他帳票の印刷を可能とする記録等事務代行サービスが新たに構築されます。

<https://www.denshishakensho-portal.mlit.go.jp/> をご確認ください。

重要 <券面に表示されなくなる項目>

自動車検査証の有効期間／所有者の氏名・住所／
使用者の住所／使用の本拠の位置
(ICタグのみに記録のため スマホアプリ等で確認することとなります)



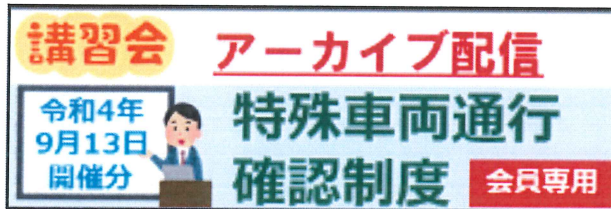
自動車検査証		令和 2年10月 1日	東京運輸支局長		4112		
自動車登録番号又は車両番号	初度登録年月	自動車の種別	用途	自家用・事業用の別	型式指定番号	類別区分番号	
品川 399 さ 1234	令和 2年10月	普通	乗用	自家用	98765	0001	
車名			車体の形状				
コクドコウツウ			箱型				
車台番号			燃料の種類		総排気量又は定格出力		
ZZZ99-SAMPLE01			ガソリン		1.59 kW		
型式		原動機の型式		前前軸重	前後軸重	後前軸重	後後軸重
ZXX-ABC99		ABC-3DE		750 kg	- kg	- kg	600 kg
乗車定員	最大積載量	車両重量	車両総重量	長さ	幅	高さ	
5 人	- kg	1350 kg	1625 kg	448 cm	173 cm	149 cm	
使用者の氏名又は名称							
国土 交通							
備考							
H10騒音99db, その他							

I
C
タ
グ

◆ 特殊車両通行確認制度 新制度のシステム操作方法説明会 アーカイブ配信のご案内

令和4年4月より、新たな特殊車両通行制度の運用が開始されました。新制度のシステム操作方法等について、9月13日に全日本トラック協会で開催された講習会の動画が視聴できます。

視聴方法 全日本トラック協会HPトップ画面のバナーからパスワードを入力しログイン



会員専用ページのパスワード

9/15~10/14 :5671

10/15~11/14 :9055

◆ 標準的な運賃に係る会場コンテナ輸送の割増率について

国土交通省から、令和2年4月に告示された「一般貨物自動車運送事業に係わる標準的な運賃」に関し、会場コンテナ輸送の割増率が示されました。

割増率は下記の通りです。

**海上コンテナ輸送における運賃は、「標準的な運賃」における
トレーラー(20tクラス)の「4割増」となること。**

本件に関するお問い合わせ先は下記よりお願い致します。
TEL 03-3354-1037(公益社団法人全日本トラック協会 企画部)

◆ 「標準的な運賃」届出について

〈重要〉

運賃届出先が三重県となる
届出数 / 会員数 2022/9/30現在
702 / 813 届出率 86.1%

届出率は85%を越えました 未届けの会員様は、まずは届出を！

標準的な運賃を目標として設定しましょう

「2024年問題」

国土交通省が、2024年問題対応のための経営支援として示した「標準的な運賃」。あと2年限り、2024年3月末までの時限措置です。

期限切れと同時に、年960時間の時間外労働の上限規制が始まり、働き方改革期限を迎えます。

トラック業界が この「標準的な運賃」を届出(活

用)しないと、期限満了後のトラック業界支援策や、国交省からの再度の運賃提示を求めることも出来なくなります。

働き方改革とともに、今後も事業が継続できる運賃。コストに見合った対価が必要です。

運賃届出の促進は、業界発信による荷主先へのアピールや、行政からの 運賃収受向上にむけての支援獲得要請のためにも重要です。

◆第62回「正しい運転、明るい輸送運動」を行います



目的 交通・労働災害事故の防止、環境保全および輸送秩序の確立により、円滑な輸送を達成し、年末年始の繁忙期における安全安心な輸送サービスを提供することを目的に実施します。

事業主様、管理者様、従業員様 一体となり取り組みをお願いします。



運動期間 令和4年**11月16日**（水）～ 令和5年**1月10日**（火）

実施事項

1) 飲酒運転の根絶	対面点呼はもとより、電話その他の方法で行う点呼の場合においても、アルコール検知器を用いた酒気帯びの有無の確認が確実にできる点呼実施体制の確立の再確認。 事業用トラック関係の「飲酒運転防止対策マニュアル」を活用し、飲酒運転根絶意識の徹底を図る。
2) 追突事故及び交差点における事故防止の徹底	運行管理者は、マニュアルを活用した運転者への指導・教育を実施し、追突事故及び交差点における事故防止の徹底に努める。 トラック追突事故防止マニュアルは全日本トラック協会ホームページを参照 ・追突事故撲滅キット ・交差点事故撲滅キット
3) 過労運転防止の徹底	運行管理者は、繁忙期においても無理な運行計画とならないよう、運行経路、運行時間、休憩地点等を含む運行指示書の作成や運行計画及び乗務割の作成を行い、運転者の過労運転防止に努める。
4) 確実な点呼の実施	健康管理を徹底させ、また、運行管理者は点呼を確実に実施し、運転者の健康状態、疲労の度合い、異常な感情の高ぶり、睡眠不足等を確認し、少しでも異常がある場合は乗務させない。
5) 携帯・スマホ使用禁止の徹底	運転中にスマホ等の画像を注視する行為や携帯電話で通話する行為は、極めて危険であり、道交法の一部改正により罰則強化が行われたことから、乗務中の通話やスマホ操作の禁止を徹底する。
6) 健康診断の受診の徹底	経営者は健康起因による事故防止を図るため、従業員に健康診断を確実に受診させ、運転に支障を及ぼす影響のある異常があると認められた場合は、改善されるまで乗務させない。
7) 荷役作業時の安全確保の徹底	経営者及び管理者は、荷主等の運送契約時において、荷役作業の有無、運搬物の重量、荷役作業方法等について、適切な取り決めを行うよう努める。また、取り決めた荷役作業の内容を「安全作業連絡書」等にまとめ、作業者に周知するとともに、墜落等の危険を伴う作業においては必ず保護帽を着用させる等の必要な安全対策を指示し、労災事故の防止を図る。
8) 高速道路における事故防止の徹底	高速道路における事故の多くは、高速道に入った後1時間以内に発生しており、高速道に入った後に可能な限り早い段階で運転者に休憩をとらせるなど、高速道路における事故防止に努める。
9) 車両の安全性確保の徹底	経営者及び整備管理者は、「自動車点検整備推進運動」及び「不正改造車を排除する運動」の趣旨を踏まえ、日常点検及び定期点検の確実な実施に努めるとともに不正改造防止を徹底する。
10) 降積雪期における輸送の安全確保の徹底	気象情報や道路における降雪状況等を適時に把握するとともに、積雪・凍結等の気象及び道路状況により、早期にスタッドレスタイヤ及びタイヤチェーンを装着するよう徹底させる。また冬期には大型車の車輪脱落事故が多発傾向のため「車輪脱落事故防止」の啓発資料等を活用し、防止対策を推進する。
11) 正しい積付け固縛方法の徹底	荷量が増加する年末の繁忙期において、偏荷重が生じない積付けや、荷にロープまたはシートをかける等の固縛を正しく行い、安全な輸送の確保を徹底させる。
12) エコドライブ等の徹底	燃料の使用量を削減し、CO2及び排出ガスの低減を図り、一層の事故防止を図る観点から、エコドライブ及びアイドリングストップを徹底させる。
13) 運輸安全マネジメントの徹底	輸送の安全確保が最も重要であるという意識を経営トップから現場の運転者まで浸透させるため、運輸安全マネジメントにより絶えず輸送の安全性の向上に努めるよう安全意識の高揚を図る。
14) 安全意識の高揚	経営者は社会的責務を自覚し「安全最優先」という経営理念と「絶対に事故を起こさせない」という信念を持って事業所の事故防止対策の徹底を図る。運転者は常に適正な速度、車間距離を保つなど、安全走行を徹底する。交通法令の遵守はもちろんのこと、プロドライバーとしての使命と自覚を持ち、一般ドライバーの模範となるよう、常にやさしさと思いやりのある運転を心掛ける。
15) 輸送品質・サービスの向上	運転者は 荷扱いに一層の注意を払い、毀損等の貨物事故の防止を図る。また、常に笑顔と誠意をもって顧客に接し、言葉遣いや態度を明快にし、親切、丁寧に対応するよう輸送サービス向上に努める。

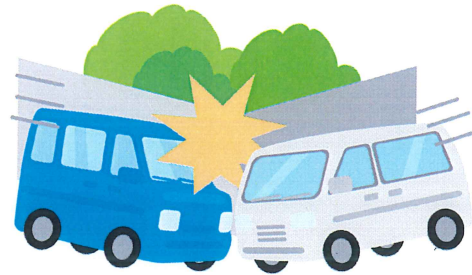
◆トラック事故から学ぶ安全指導

出会頭事故

三差路交差点を左折するとき 安全確認を怠り原付自転車と出会頭に衝突

運転手は商品配送のため、いつも通行する信号のない三差路交差点にさしかかった。

運転手はカーブミラーをチラッと見たが、車が見えないことから危険はないと思い、一時停止せずに徐行状態で左折しようとしたところ、右側から走行してきた原付自転車を見落とし出会頭に衝突した。



事故当事者の心理と行動

○いつも通行する道路であったことから「油断」や「車は来ないだろう」という「思い込み」があった。

○一時停止を怠り、安全確認をカーブミラーだけで済ました。

事故防止のポイント

○通り慣れている交差点であっても、「車が来ているかもしれない」と予測し、油断をせず一時停止と安全確認を徹底する。

○カーブミラーだけで安全を確認すると、車体が小さい原付自転車を見落とす場合があるので、必ず自分の目で左右の安全を確認する。

◇出会頭事故防止指導のポイント

○二段階停止を励行する

見通しの悪い交差点では、一時停止線で停止して安全確認をしたあと、左右が見通せる位置まで徐行で進んで再度停止し、左右の安全を確認して交差点を通過する二段階停止を指導しましょう。

○右から来る二輪車をチェックする

出会頭事故では、左側から来る車よりも、右側から来る車との衝突の割合が高く、なかでも二輪車と衝突するケースが目立っています。

これは、交差点に入るときにまず右側から来る車と出会うことになるからです。とくに、左端を走行する二輪車は発見しづらく、右側のフロントピラーに二輪車が隠れて見落とす場合もあります。

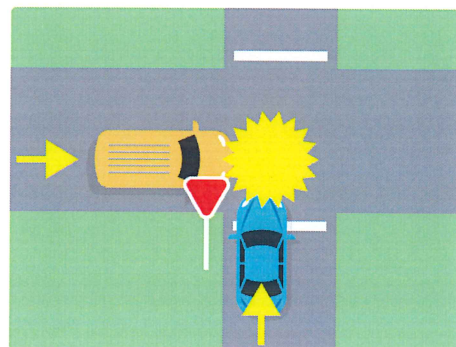
交差点進入時は、右側からの二輪車を意識してチェックしましょう。

見通しがよい交差点での出会い頭事故の危険

左右の見通しがよい交差点でも、次のような原因で出会い頭事故が起きている。

- ①お互いに「相手が止まる」と思い込んでいる。
- ②同じようなスピードで接近すると、相手が止まっているように錯覚する。

見通しが良い交差点であっても、「相手は止まらないかも」「同じ角度に見えていると危険」と考え、徐行・一時停止して安全を確認し、相手がこちらに気づいていないようであれば進路を譲りましょう。



◆ 初任運転者用指導教育 Eラーニングも(Web講習)できます

トラック協会では、数ヶ月毎に 初任運転者特別講習（2日間講習）を実施しておりますが、それに加え、Eラーニングでも初任運転者教育がご利用いただけます。

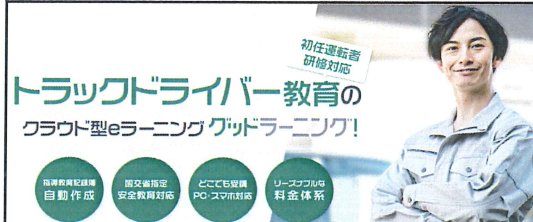
開催日程をお待ちいただくことなく、会員事業所のパソコン等からWebで受講いただくことができます。

◇ お申込みは、FAXで承ります。

概要及び申込書は [HPトップ画面](#) からダウンロード →
お申込みFAX **059-225-2095**

◇内容 初任運転者特別指導として国交省が示す「15時間」
の内、12時間をパソコンで学習します。

会員様 **受講無料** です



12項目+危険予測講座+実力テスト 合計約12時間のEラーニングです。

なお、実際に車両を用いて行う指導は含まれていないため、「日常点検」「車高、視野、死角、内輪差及び制動距離」「貨物の積載方法及び固縛方法」を、車両を用いて3時間の指導を行ない、15時間の指導時間として下さい。
(指導記録も残して下さい)

◇申込み

①受講は予約制です。受講開始日を予約いただき、開始日を含め 5日以内に全カリキュラム約12時間の学習を修了して下さい。
修了しますと、おって指導記録簿が発行されます。
*株式会社キャブステーションが提供する「グッドラーニング」を利用します。

②ご予約の際、会社名・氏名・メールアドレス等を頂戴します。

- ★パソコン、タブレット、スマホで個別受講、大人数での集合研修不要
- ★24時間いつでもどこでも何度でも受講できる
- ★国交省の指導指針に準拠した最新の講座内容、内容は毎年リニューアル
- ★動画やイラスト、音声解説で分かりやすい
- ★講座はすべてオンライン配信、研修管理の作業は不要
- ★理解度チェックテストで効果測定後、適格なフォローが可能

<参考> 初任運転者に対する国交省 ①一般的な指導及び監督内容全てを 15時間以上 実施する。指導監督指針(合計35時間) ②安全な運転方法を実際に運転させ20時間以上添乗指導する。

◆ 紀北地区出張適性診断のご案内

紀北地区にて以下の通り 出張での運転適性診断が実施されますのでご利用ください。

三重県トラック協会尾鷲研修センター（尾鷲市中川12-7）

【実施日時】 予約制です。 ※各回とも4名の定員となります

10/19(水) ①9:00 ②10:30 ③12:00(一般診断のみ) ④13:30 ⑤15:00
10/20(木) ①9:00 ②10:30 ③12:00(一般診断のみ) ④13:30 ⑤15:00
10/21(金) ①9:00 ②10:30

所要時間は 一般診断（約60～80分） 初任・適齢診断（約90～100分）です。

【予約申込先/実施機関】 独立行政法人 自動車事故対策機構 三重支所

電話予約のみとなります。予約電話番号 **059-350-5188**

当日は時間に遅れますと受診頂けない場合もあります。(時間厳守で願います)

新型コロナウイルス感染状況によっては、中止となる場合がありますのであらかじめご了承下さい。

◆ 社員教育用のDVD新入荷のお知らせ

新たにDVDが入荷しましたので、ご紹介します。
社員教育にご利用いただけるDVDの貸出しをしています。
社内研修・安全教育などに是非ご活用下さい。



NEW!

対話形式でわかる！交通事故における企業・ドライバーの責任
ベテランドライバーこそ要注意！安全確認を怠っていませんか？
新版あおり運転 加害者にも被害者にもならないために
高めよう！プロトラックドライバーとしての安全マインド〈ドライバー編〉
高めよう！プロトラックドライバーとしての安全マインド〈管理者編〉

トラック輸送の役割やドライバーとしての心構えを学び
運送会社様・ドライバー様・管理者様向けの内容となっております。

貸出しタイトル一覧表 及び 貸出申込書は
三重県トラック協会のHPからダウンロードしご覧下さい。
会員向けコンテンツ『社員教育用DVD貸出』をクリック



◆ 県ト協助成金の申請期限について

【トラック協会の助成金 申請期限】

助成申請の起算日から **3ヶ月以内** です

※起算日(支払日・車検証等の日付)

ご注意 R4年2月～6月分の申請は受付を終了しています
R4年7月以降のものは3ヶ月以内に申請して下さい

- ※ 起算日(支払日・車検証等の日付)から「3ヶ月後の同日」を申請期限とします。
- ※ 郵送提出 ⇒ 期限日の消印有効です。但し期限日が土日・祝日の場合は、翌日まで受付をします。
持参提出 ⇒ 期限日が、土日・祝日などトラック協会の休業日の場合は、翌営業日まで受付をします。
- ※ 最終締め切り日はR5/3/31です。但し、予算に達した時点で、受付は終了となります。
- ※ 期限内に申請いただけないと受付できません。詳細はHPをご覧ください。

◆ 近代化融資制度の公募期間について

令和4年度近代化融資の日程は下記の通りです。

※自己資金で購入代金を支払い済みの場合は対象になりません。

第4次公募は〆切り間近ですので、お急ぎで申込希望される会員さまはお電話ください。

第4次申請〆切日 令和4年10月12日(水) **推薦決定日** 令和4年10月19日(水)

最終公募 **申請〆切日** 令和5年1月10日(火) **推薦決定日** 令和5年1月17日(火)

※ **令和5年3月31日までに実行(代金等支払)** 予定のものは必ず申込みください。

令和4年度近代化融資は上記日程で受付を終了いたします。

詳細は【ホームページ】をご覧ください。三重県トラック協会 総務部 TEL059-227-6767

◆ 政策協議会の開催報告

・三重県トラック協会 政策協議会(支部長会)を開催しました。

日時 令和 4年 9月21日(水)14:00～
出席 小林会長、9支部支部長及び専務理事

I. 協会運営についての協議事項

- ①各委員会からの報告・上申
(業務・適正化・危機管理検討委員会)
- ②全日本トラック協会全国事業者大会
- ③労使懇談会に代わる要請事項の回答

II. 報告事項

- ①新トラック会館 改修工事と今後のスケジュール
- ②助成金の受付状況
- ③物流見学会開催状況
- ④今後の行事予定・トラックの日活動計画
- ⑤中部運輸局長・三重運輸支局長表彰 受賞者

⑥三重県・尾鷲、紀北、大紀、南伊勢町
総合防災訓練の実施と参加の予定

III. 陸災防の協議事項

- ①各地区分会での交通事故防止セミナー開催
- ②津労働基準監督署と共催の労災防止研修会
- ③出張安全講習(リフト従事者安全衛生講習)
- ④全国労働衛生週間の周知
- ⑤講習会開催報告と予定
ロールボックスパレット・テールゲートリフター作業安全講習
陸運事業者のための安全マネジメント研修(10/24)
- ⑥積卸し作業指揮者講習の予定(11/15)
- ⑦三重県産業衛生大会と表彰事業場
- ⑧労働災害発生状況

*協議時に出された主な意見項目は下記
(I-①)台風時の計画的な運行可否判断
(II-①)新トラック会館の進捗と進行手順

◆ 新規入会会員様のご紹介

会員名	(株)ロジスティクス・サポート	TEL	0595-96-9306
代表者名	大湯 正和	FAX	0595-96-9305
支部	鈴鹿支部	規模	車両6両、従業員8名
所在地	〒519-0211 亀山市川崎町1145-1 フラワーアイランドのぼのB215号		

会員名	(同)MKTrafficLine	TEL	059-265-5113
代表者名	小林 誠	FAX	059-265-5113
支部	津支部	規模	車両10両、従業員1名
所在地	〒514-2211 津市芸濃町椋本3530-12		

◆ 会員様の所在地変更等

鈴鹿支部	(有)モリキュウ	退会
南勢支部	(株)橋本自動車工業	住所/伊勢市小俣町湯田1399-1
	(株)山勝	住所/〒515-0313 多気郡明和町明星787 TEL:0596-65-5277 FAX:0596-65-5278

* ご意見ご相談等をお寄せ下さい *



◆ 運行管理者 一般講習のご案内

9月末現在発表分

下記の受講対象に該当する運行管理者の皆様はご予約いただきますようお願い申し上げます。

◇ 受講対象者

- ① 運行管理者に新たに選任された方
- ② 運行管理者として選任されている方で今年度の対象者（2年度に1度受講下さい）
- ③ 前回受講できなかった運行管理者の方

左記①～③のいずれかに該当する方は受講して下さい

【念のため 運行管理者手帳をご確認下さい】

今年度対象者は、前回の受講がR2年度(2020年度)の方および2年度以上受講されていない方です。

運行管理者一般講習

トラック協会助成により 受講料は 【無料】 です

自動車事故対策機構		お問い合わせ先
10/25(火) 四日市 北部輸送サービスセンター 10/26(水) 四日市 北部輸送サービスセンター 11/16(水) 津 三重県総合文化センター 1/12(木) 津 メッセウイングみえ 1/13(金) 津 メッセウイングみえ 2/28(火) 四日市 北部輸送サービスセンター		自動車事故対策機構三重支所 〒510-0085 四日市市諏訪町4-5 四日市諏訪町ビル8階 TEL 059-350-5188 FAX 059-350-5189 同機構のホームページ講習のご予約からお申込み下さい https://k-yoyaku.nasva.go.jp/
日本ローカルネットワークシステム協同組合連合会		
11/23(水) 伊勢 いせトピア 12/17(土) 松阪 松阪地区輸送サービスセンター 3/10(金) 津 トラック会館 3/17(金) 松阪 松阪地区輸送サービスセンター 3/18(土) 松阪 松阪地区輸送サービスセンター 3/19(日) 伊賀 伊賀サービスセンター 3/21(火) 伊勢 伊勢市内(会場未定) 3/24(金) 四日市 北部輸送サービスセンター		日本ローカルネットワークシステム 協同組合連合会 ホームページ 一般講習開催のご案内から 受講申込書でお申込み下さい お問い合わせ先 TEL 052-589-2216 FAX 052-589-2276
上野自動車学校		上野自動車学校 ホームページ
10/19(水) 11/11(金) 1/24(火)	伊賀 上野自動車学校	適性診断/運行管理者講習等指導講習(貨物)から 受講申込書でお申込下さい お問い合わせ先 〒518-0023 三重県伊賀市野間233番地 TEL0595-21-1000
ヤマト・スタッフサプライ(株) NEW		
10/31(月) 11/ 7(月) 1/28(土) 2/18(土) 3/13(月) 3/29(水)	四日市 北部輸送サービスセンター 津 トラック会館 四日市 北部輸送サービスセンター 津 トラック会館 四日市 北部輸送サービスセンター 津 トラック会館	ヤマト・スタッフ・サプライ ホームページ講習のご予約からお申込ください https://reserv.y-staff-supply.co.jp/safety/place/?p_label=2 お問い合わせ先 TEL052-228-9770 FAX052-228-9780

◆ 運行管理者 基礎講習のご案内

9月末現在発表分

運行管理者試験の受験資格 ならびに 補助者としての要件を満たす 運行管理者基礎講習です。

運行管理者基礎講習

トラック協会助成により 受講料は【無料】です

自動車事故対策機構		自動車事故対策機構のホームページ → 講習のご予約から お申込み下さい
12/13(火)~15(木)	津 メッセウイングみえ	
12/21(水)~23(金)	四日市 北部輸送サービスセンター	
1/17(火)~19(木)	津 メッセウイングみえ	
日本ローカルネットワークシステム協同組合連合会		ローカルネットワークシステム協同組合連 合会のホームページ→基礎講習開催の ご案内→受講申込書でお申込下さい
1/7(土)~9(月)	松阪 松阪地区輸送サービスセンター	
上野自動車学校		上野自動車学校の ホームページ → 適性診断/運行管理者講習等指導講習 (貨物) → 受講申込書でお申込み下さい
11/28(月)~30(水)	伊賀 上野自動車学校	
1/18(水)~20(金)		
ヤマト・スタッフサプライ(株) NEW		ヤマト・スタッフ・サプライ ホームページ講習のご予約からお申込ください https://reserv.y-staff-supply.co.jp/safety/ place/?p_label=2 お問い合わせ先 TEL052-228-9770 FAX052-228-9780
10/20(木)~22(土)	津 トラック会館	
11/18(金)~20(日)	四日市 北部輸送サービスセンター	
1/23(月)~25(水)	津 トラック会館	

◆ 整備管理者 選任前研修 開催のご案内

9月末現在 発表分

事前予約制となります。別紙申込書を同封しています

講習日	受付期間	講習場所
11月29日(火)	10月31日~11月18日	メッセウイングみえ

◆ 整備管理者 選任後研修 開催のご案内

9月末現在 発表分

事前予約制です。申込用紙を同封しています。 ※受講料無料
予約受付期間(受付開始日)をご確認の上お申し込み下さい。

講習日	受付期間	講習場所
10月17日(月)	受付終了	北部輸送サービスセンター
11月4日(金)	10月11日~10月28日	三重県総合文化センター
12月19日(月)	11月28日~12月9日	北部輸送サービスセンター
1月17日(火)	1月4日~1月13日	三重県総合文化センター
1月24日(火)	1月10日~1月20日	北部輸送サービスセンター

整備管理者選任後研修は、三重運輸支局へFAXにてお申込みください。

問合せ 中部運輸局三重運輸支局 TEL:059-234-8411 FAX:059-238-1281

◆ 緊急物資輸送の協力会員登録のお願い(再案内)

再案内しております

緊急物資輸送の協力会員様登録のお願いは、令和3年8月26日付けFAXを初回に、その後数回ご案内しております。既にメール送信いただいた会員の皆さまは登録完了しております。

三重県トラック協会では自然災害等の発生に備え、三重県と「災害時における物資等の緊急輸送協定」を締結し、支援物資等の緊急輸送に対応する体制の整備に取り組んでいます。緊急物資輸送にご協力いただける会員様の登録をお願いいたします。

万一の災害時 他に優先して緊急輸送に対応することに ご理解いただき、輸送要請に前向きに応じていただくことができる会員様の登録をお願い申し上げます。



緊急時対応につき、平日、休日昼夜を問わず輸送を要請する場合があります

【 これまでの輸送実績について 】

- ・平成7年 阪神淡路大震災
- ・平成16年 海山町宮川村台風被害
新潟県中越地震
- ・平成23年 東日本大震災
- ・平成28年 熊本地震
- ・その他 県内における豚熱、鳥インフル等の防疫資材輸送など

緊急輸送 協力会員様 登録方法

↓ 下記メールアドレスへ①、②の項目を入力の上、メールをご送付ください

yusou@santokyo.or.jp

件名に【 緊急物資輸送会員登録 】と記載してください

①事業者名 ②ご登録するメールアドレス

ご登録いただくメールアドレスは、緊急時に連絡が取れるアドレスでお願いいたします。

・アドレスの登録は1会員様につき1つです（登録後の変更は可能です）

登録作業の後、三重県トラック協会からの返信メールが届かない場合は下記担当までご連絡いただけますようお願いいたします。

◇三重県トラック協会では NTTの Biz安否確認／一斉通報システムを使用しております。受信したメールから、即時に依頼内容等の確認・返信が可能です。登録完了後は定期的に「通信訓練」を行います。(11月頃)

※ご報告いただきました登録情報については、協会業務以外には使用することはありません。

現在、75社ご登録いただいております。
ご協力、ありがとうございます。

○本件に関するお問い合わせ

一般社団法人 三重県トラック協会

TEL:059-353-4522(北部)落合

059-227-6767(本部)平野、吉田

◆ 安全宣言200days 無事故無違反ラリー

挑戦中です

安全宣言200days



多数のエントリーありがとうございました

7/1 ~ 10/31 123日間
11/1 ~ 1/16 77日間

参加会員 135 社
参加人数 3555 名

無事故 無違反

無事故/無違反 達成日は
トラックカレンダーに ○ をつけ
来年 1/16 まで記録を残してください。

参加会社は三重県トラック協会ホームページで
公開しています。

合計200日の 無事故 無違反 に挑戦中

参加会社には すでに エントリー特典② の引換券をFAXでお送りしています。
引換券に記載の三重県トラック協会・各支部 輸送サービスセンターにてお受け取りください。

◆ 社会と共生、環境にやさしいトラック輸送

実施中

環境にやさしい
トラック輸送

SDGs

取組中

参加事業所
51 社

参加会社を三重県トラック協会
ホームページで公開しています



- | | | |
|-------------|----------------|----------|
| ①エコドライブの促進 | ⑤トラックの日清掃活動 | ⑨グリーン経営 |
| ②アイドリングストップ | ⑥環境対応車の導入 | ⑩SDGsの推進 |
| ③騒音の低減 | ⑦輸送の効率化推進 | ⑪その他 |
| ④マナーアップ | ⑧廃棄物適正処理とリサイクル | |

上記 ①~⑩ の取り組みメニューを中心に、環境にやさしいトラック輸送を
実践いただきありがとうございます。一層の取り組みをお願いします。

取り組み期間: 9月・10月・11月

参加会員様には、取組み期間終了後に、簡単なアンケートをお送りします。
(回答で粗品を贈呈します)