

1月9日(水)の夜間通行止での工事に引き続き、
夜間一時通行止で工事を実施します。

名古屋高速道路 高速4号東海線
六番町東海道新幹線跨線部の橋桁架設工事
に伴う交通規制のお知らせ



名古屋市熱田区

六番一丁目交差点

江川線



国道1号・市道江川線

江川線

夜間一時通行止

夜間通行止

平成25年 1月中旬~4月下旬

0:00~4:00の間に最大10分間の通行止を数回実施します。

↓↓↓ 詳しくは下記へお問い合わせいただくか、ホームページをご覧ください。↓↓↓

工事に関するお問い合わせ

名古屋高速道路公社 建設課
(平日昼間)

(052)461-6143

道路情報・ETC割引などのお問い合わせ

名古屋高速 お客様センター (9:00~19:00)
※12/29~1/3を除く
クイックさんに、まるまる

(052)919-3200

〈ホームページアドレス〉 <http://www.nagoya-expressway.or.jp/>

通行規制
情報

●パソコンからは…

国土交通省中部地方整備局 中部地方道路情報提供システム
<http://its.cbr.mlit.go.jp/> (地図表示あり)

日本道路交通情報センター〈JARTIC(ジャティック)〉

■中部地方 愛知情報 TEL050 3369 6623 携帯短縮ダイヤル# 8011

名古屋市中川区

昭和橋通3交差点

名古屋市熱田区

一番一丁目交差点

名古屋市熱田区

日比野交差点

名古屋市港区

東海通交差点

平成25年 1月9日 水

23:30~翌朝5:00

※荒天等の場合は翌日以降の同時刻に順延します。



沿線の皆様方をはじめ、道路をご利用の皆様方には大変ご不便、ご迷惑をお掛けしますが、ご理解とご協力をお願いいたします。



名古屋高速道路 高速4号東海線 六番町東海道新幹線跨線部の橋桁架設工事

工事の内容

名古屋高速道路公社では現在、高速4号東海線（六番北～木場間）の建設工事を進めております。本工事は高速4号東海線が東海道新幹線と交差する熱田区六番一丁目交差点部において、国道1号及び市道江川線を夜間通行止又は一時通行止にして橋桁の架設工事を実施するものです。

工事の概要

本工事は道路交通と鉄道交通の安全確保を第一に、また工事による交通影響を考慮して夜間に実施します。

工事は交差点内での作業を減らすため、送り出し工法を用いて実施します。

橋桁を送り出す作業のうち、送り出し桁の先端に取り付けた仮設桁（以下、『手延べ機』と言う。）が到達側の仮設支柱（以下、『ベント設備』と言う。）に達するまでの①最初の送り出し作業を国道1号と江川線を夜間通行止にして、一晩で行います。

江川線がこの交差点の南北でカーブしているため、最初の送り出し以降の②部分送り出し作業は、一晩に10mずつの送り出し作業と手延べ機の撤去作業を交互に繰り返して進めていきます。送り出し作業完了後、③橋桁を正規の位置まで水平に横移動させ、その後④橋桁を正規の高さまで降下し、⑤架設済みの橋桁と連結します。最初の送り出し以外の作業は、六番一丁目交差点周辺のみを夜間、一時的に通行止（最大10分）にして作業を進めていきます。

橋桁の最初の送り出しから連結までの一連の作業に概ね3.5ヶ月の日数が必要となります。

