一般社団法人三重県トラック協会

定期発送のご案内

令和8年11月

CONTENTS

1. 講習会、セミナー、イベント

1.1 中部運輸局 自動車事故防止セミナー2026 が開催されます …… 1
1.2 運行管理者 一般・基礎講習（対面） …… 2
1.3 運行管理者 一般・基礎講習（オンライン） …… 3
1.4 運行管理者試験 対策講座 …… 4
1.5 標準的な運賃を活用した原価セミナー …… 4
1.6 整備管理者 選任後・選任前研修（対面） …… 5
1.7 整備管理者 選任後・選任前研修（オンライン） …… 5
1.8 初任運転者指導教育 eラーニング（オンライン学習） …… 6
1.9 一般指導教育eラーニング 配信サービス開始 …… 6
1.10 「ベテランドライバー」安全講習会 開催のお知らせ …… 7

2. 協会からのお知らせ

2.1 尿入りペットボトルの路上投棄防止・マナー徹底のお願い …… 7
2.2 理事会及び交付金運営委員会の開催報告 …… 8
2.3 適正化実施機関に寄せられた苦情 …… 8
2.4 国土交通省 運輸功労表彰受賞者 …… 9
2.5 適正化事業巡回指導実施結果 …… 10
2.6 軽油価格調査 結果報告 …… 11
2.7 指導教育教材テーマ「薄暮・夜間の安全運転を指導しよう」 …… 12
2.8 「年末の交通安全県民運動」 …… 12
2.9 「夕暮れ時、ちょっと早めのライト・オン運動」 …… 13
2.10 交通安全のぼりの送付について …… 13
2.11 新しい「運行管理規程」を同封しました …… 14
2.12 新規入会会員のご紹介 …… 14
2.13 会員の所在地・名称変更等 …… 14

3. 助成金のお知らせ

3.1 令和8年度助成金申請受付中 申請期限にご注意ください …… 15

4. 陸災防からのお知らせ

4.1 年末年始労働災害防止強調期間 …… 16
4.2 労働災害が急増しています …… 17
4.3 しわ寄せ防止キャンペーン月間 …… 17

巻末 防ごう 大型車の車輪脱落事故

同封別紙

- 運行管理者試験 対策講座 受講申込書
- 標準的な運賃を活用した原価計算セミナー 出席連絡
- ベテランドライバー安全講習会 参加申込
- 年末の交通安全県民運動 チラシ
- 運行管理規程
- 職場の安全衛生自主点検表
- 安全衛生管理カレンダー
- 中小企業退職金共済制度 チラシ

一般社団法人 三重県トラック協会 https://www.santokyo.or.jp TEL 059-227-6767

◆ 中部運輸局 自動車事故防止セミナー2026が開催されます

日時：12月1日（火） 13:15～16:45（12:00 開場）

会場：愛知県産業労働センター ウインクあいち 2階大ホール
名古屋市中村区名駅４丁目 4-38

Mission 1st
～事故削減に向け、一つずつ着実に取り組む～

主催：国土交通省 中部運輸局

参加・視聴無料



会場参加、ライブ配信、アーカイブ配信ともに「**事前申込み**」をお願いします。
お申し込み受付期間 10月23日（金）～11月26日（木）
※会場参加は、定員になり次第締め切らせていただきます。

※会場での講演資料の配布はありません。 講演資料請求はこちらから▼

講演資料は、下記の期間、中部運輸局のホームページからダウンロードできます。
令和8年 11月25日（水）～12月17日（木）
https://wwwtb.mlit.go.jp/chubu/gian/mission1st.html

アーカイブ配信のお知らせ 視聴無料 Youtubeにて

令和8年 12月8日（火）～17日（木）
※アーカイブ配信はWEB（表面に記載の申込フォーム）からの事前申し込みが必要です。
※配信URLはお申し込みいただいた方にメールでご連絡します。

※個人情報は、このセミナー開催の管理以外に用いることはありません。

お問い合わせ/中部運輸局 自動車技術安全部 保安・環境課 TEL：052-952-8044

◆ 運行管理者　一般・基礎講習（対面）　10月末現在発表分

1-1. 一般講習　対象者：①運行管理者に選任されている方（2年度に1回）※年度は4月～翌年3月末

②今年度新たに運行管理者に選任された方　※原則年度内に受講義務

日　程		場　所	実施機関
11/14	（土）	トラック会館（津栄町）	ヤマト・スタッフ・サプライ
11/19	（木）	上野自動車学校	上野自動車学校
1/8	（金）	北部輸送サービスセンター	ヤマト・スタッフ・サプライ
2/4	（木）	自動車事故対策機構	自動車事故対策機構
2/25	（木）	自動車事故対策機構	自動車事故対策機構
3/5	（金）	北部輸送サービスセンター	自動車事故対策機構
3/6	（土）	トラック会館（津栄町）	ヤマト・スタッフ・サプライ

1-2. 基礎講習　対象者：①運行管理の補助業務を行う場合（補助者に選任する場合）

②運行管理者試験を受験する方　*受験資格は1年以上の実務経験又は基礎講習修了

日　程	場　所	実施機関
11/29（日）～12/1（火）	北部輸送サービスセンター	ヤマト・スタッフ・サプライ
12/2（水）～12/4（金）	メッセウイングNHW	自動車事故対策機構
12/21（月）～12/23（水）	トラック会館（津栄町）	ヤマト・スタッフ・サプライ
1/20（水）～1/22（金）	北部輸送サービスセンター	自動車事故対策機構

2. 受講の申込み・予約状況の確認は各講習実施機関のホームページからお願いします。

（右記QRコードからも申し込み出来ます）

独立行政法人自動車事故対策機構　三重支所 お問合せTEL　059－350－5188 https://ks-yoyaku.nasva.go.jp/	
ヤマト・スタッフ・サプライ㈱　お問合せTEL 052－228－9770 https://www.y-staff-supply.co.jp/ HOME ＞ サービス紹介 ＞ 安全教育支援サービス ＞ 運行管理者等指導講習（一般又は基礎）	
上野自動車学校　お問合せTEL 0595－21－1000 https://uenods.co.jp/ HOME＞適性診断/運行管理者等指導講習（貨物）＞申込書をダウンロード	郵送かFAXでお申込み

◆ 運行管理者 一般 ・ 基礎講習 （オンライン）

従来の対面方式の講習に加え、自動車事故対策機構（eナスバ） ・ ヤマト・スタッフ・サプライ㈱では eラーニング方式によるオンライン講習をおこなっております。PCやタブレットなどの端末を使用し、自宅や職場などで自由な時間に受講できます。

〔受講申込みから受講完了までの流れ〕



1.2026年度 講習日程

自動車事故対策機構 eナスバ【一般講習・基礎講習】

開催月	申込期間	受講期間	受講時間
1月	11月 9日(月)～12月 6日(日)	1月 1日(金)～30日(土)	一般講習：5時間 基礎講習：16時間
2月	12月 7日(月)～1月 5日(火)	2月 1日(月)～3月 2日(火)	
3月	1月 6日(水)～2月 7日(日)	3月 1日(月)～30日(火)	

ヤマト・スタッフ・サプライ㈱ オンライン講習【一般講習・基礎講習】

開催月	講習可能期間	受講時間
11月開始分 受付中	予約時に選択された、「受講開始日」より 30日間受講可能	一般講習：5時間 基礎講習：16時間

2. 受講の申込み ホームページから（右記QRコードからも申し込み出来ます）

自動車事故対策機構 指導講習グループ TEL 03-5608-7641 https://www.nasva.go.jp/fusegu/elearning_kojin.html HOME ＞ 講習のご案内 ＞eラーニング（eナスバ）【運行管理者等指導講習】	
ヤマト・スタッフ・サプライ㈱ TEL 052-228-9770 https://www.y-staff-supply.co.jp/ HOME ＞ サービス紹介 ＞ 安全教育支援サービス ＞ 運行管理者等指導講習 （オンライン講習一般又は基礎）	

◆ 運行管理者試験　対策講座

運行管理者試験の受験対策勉強会です。受験にしっかり備えるための会員様限定講座です。
同封の別紙ご案内にてお申し込みください。講座はヤマト・スタッフ・サプライ㈱が担当します。

四日市	津
令和9年1月9日(土) 9:00～18:00 三重県トラック協会(四日市) 北部輸送サービスセンター 四日市市新正4丁目8-8 TEL 059－353－4522	令和9年1月23日(土) 9:00～18:00 三重県トラック協会(津) 研修センター 津市桜橋3丁目53－11 TEL 059－269－5130

令和8年度の第2回 運行管理者試験につきましては、

例年どおり令和9年2月に開催予定です。

試験の正式な日程・会場等につきましては **11月11日公示** になります。

運行管理者試験センターのホームページにて発表されます。

運行管理者試験センター ホームページ https://www.unkan.or.jp/

右記QRコードからもアクセスできます。

◆ 標準的な運賃を活用した原価計算セミナー

貨物自動車運送事業法改正に伴う「標準的な運賃の告示制度」を一つの契機として、運賃料金の適正収受を目指し、**「標準的な運賃告示制度の概要」、「原価計算に基づく運賃料金の作成と考え方」、「荷主との運賃交渉の考え方」**について、実践的なツールを用いて、運賃交渉スキルを身に付けます。

日 時:**11** 月 **25** 日(水)・**26** 日(木) 2 日間コース　10:00～16:30

場 所:**三重県トラック会館** （津市栄町 1 丁目 941）

別紙で開催とお申し込みをご案内しています。

◆ 整備管理者　選任後・選任前　研修（対面）

1-1. 選任後研修　対象者:整備管理者に選任されている方（2年度に1回）※年度は4月～翌年3月末

日　程	場　所	申込受付期間
12 月 9 日　（水）	三重県総合文化センター（津）	11/16～11/24 までにメールで申込書を送信
12 月 22 日　（火）	北部SC（四日市）	12/7～12/14 までにメールで申込書を送信

1-2. 選任前研修　対象者:整備管理者に選任する予定の方

※整備士資格の無い方を選任する場合は、選任前研修の受講と2年の点検整備経験が必要

日　程	場　所	申込受付期間
令和 9 年 1 月 19 日　（火）	北部SC（四日市）	R9/1/4～1/12 までにメールで申込書を送信

2. 受講申込書　三重県トラック協会ホームページから申込書をダウンロード ⇒ メールで送信

◆ 申込書ダウンロード

https://santokyo.or.jp/members/unkoukanri_seibikanri/koshu/

三重県トラック協会HOME ＞ 会員の皆様へ ＞ 運行管理者・整備管理者 ＞ 整備管理者はこちら

◆ メール送付先 ：三重運輸支局 整備・保安 （申込先アドレスは研修種別で異なります）

選任【後】研修　cbt-mie-seikanato@ki.mlit.go.jp
選任【前】研修　cbt-mie-seikanmae@ki.mlit.go.jp

3. 講習に関するお問合せ　三重運輸支局 整備・保安　TEL 059-234-8411

※各日程には申込受付期間がございますので、受付期間内にお申込みください。

◆ 整備管理者　選任後・選任前 研修（オンライン）

令和8年度の整備管理者研修（選任前研修・選任後研修）が、10月1日（木）よりオンラインで受講できるようになりました。

◆ 整備管理者選任 後　　◆ 整備管理者選任 前

■受講期間

令和8年10月1日（木）10:00～令和9年3月19日（金）17:00

■オンライン受講の流れ　研修時間は、3時間程度になります。

運輸局・運輸支局を選び、選任前研修・選任後研修それぞれのお申し込みフォームからお申し込みください。

パソコン・タブレット・スマートフォンで、24時間いつでもオンライン受講いただけます。

① 受講者情報の登録	② 本人確認書類の登録	③ 受講＆試問	④ 受講後の対応
お申込フォームから受講者情報登録	本人確認書類をアップロードし、本人認証	講義動画の視聴と、試問を受験	アンケート回答 修了証等ダウンロード

■受講専用サイト

https://onlineface.jp/mlit-jidoushaseibi/

■お問い合わせについて

受講内容に関するお問い合わせは、専用サイト内のお問い合わせフォームよりご入力ください。

なお、受講サイトへのリンクは三重県トラック協会ホームページにも掲載しております。

◆ 運転者指導教育 eラーニング（初任運転者）

運送事業法に基づき、新規採用ドライバー（初任運転者）への特別指導教育が法令で義務付けられています。義務づけの15時間のうち12時間をパソコン・タブレットで学習します。三ト協会員の**受講は無料**。日程ごとに定員がありますので、お早めにお申し込み下さい。



15時間のうち12時間をパソコン・タブレットで
・・・残り3時間を実車で指導教育（積込み、固縛など）※
いつでもどこでも自由な時間に
・・・受講開始から5日間以内であれば OK。時間を有効活用
受講修了証、教育記録簿もメールで届く
・・・受講後、修了証と監査に必要な教育記録簿が届きます

※**残りの3時間教育**について
各社で別途「日常点検」「死角内輪差制動距離など車両特性」「積載、固縛」について**車両を使用した3時間の指導教育が必要**です。教育資料等必要な場合はトラック協会までご相談ください。

受講の申込みは三重県トラック協会ホームページから（右記 QR コードからも申し込み出来ます）

三重県トラック協会 HP ＞ 会員の皆様へ ＞ 初任運転者指導教育eラーニング

お問合せ（業務部）TEL 059-227-6767

◆ 運転者指導教育 eラーニング（一般運転者）

国交省告示に基づき、全ドライバーに対して年間計画に基づく継続的な教育実施が法令で義務づけられています。安全教育担当者の負担軽減を目的に、年間指導教育 e ラーニング（**㈱キャブステーション「グッドラーニング!」を採用**）を無料でご利用頂けます。国交省指導・監督指針に完全準拠した内容はじめ、現場で役立つ最新のコンテンツを多数収録しています。

eラーニングのメリット「安全教育をもっと手軽に、もっと確実に」

1 パソコン・スマホ・タブレットで個別指導、自由な時間に視聴
パソコン・タブレットで受講。スキマ時間を有効活用できます。ドライバーの個別視聴はもちろん、安全会議など全体指導にも利用でき、指導担当者の負担が大幅に軽減されます。



2 国交省指導・監督指針に完全準拠
年間に指導義務のある内容を網羅。
動画を10分程度視聴することで、監査対策もバッチリ。

3 マンネリ化させない教材、ヒヤリハット動画も豊富
年間指導項目は毎年更新でマンネリ化しません。ヒヤリハット動画も豊富に収録。
事故分析や最新のトレンド、法改正も即対応したプログラムにその都度アップデート。

お申し込み方法、利用は簡単！

1 メールに①②を記載しお申し込み下さい。
①登録メールアドレス ②担当者名、連絡先 をお知らせ下さい。
メール kyouiku@santokyo.or.jp までお送りください。



2 受付後、IDとパスワードを登録メールアドレスに送付します。
事業者毎にIDとパスワードを1つ配布します。届き次第すぐにご利用いただけます。

お問合せ 三重県トラック協会業務部 TEL 059－227－6767

◆「ベテランドライバー」安全講習会 開催のお知らせ

60 歳以上のベテランドライバーを対象とした特別な「安全運転講習会」を開催いたします。堅苦しい座学は最小限に抑え、「実技メイン」の講習会です。「最近、夜少し見えにくくなったかな？」「とっさの時の反応はどうだろう？」といった日常のちょっとした変化を、実際に車両を運転しながら、体感・検証して頂きます。現在の運転感覚を再確認し、これからの安全運行に役立てて頂く内容です。ぜひ、お気軽にご参加ください！



■役立つ体験プログラム（講習は乗用車で行います）

① 車間距離検証（急ブレーキ体験）
模擬の飛び出しに対して急ブレーキを実施します。実際の停止距離データから、ご自身にとって安全な車間距離と走行速度を算出し、確認します。

② 意識の脇見検証（マルチタスク体験）
運転中に他のこと（考え事や会話など）に気を取られたとき、運転にどう影響するかを検証します。運転に集中した状態と、運転以外に意識を向けた課題を行いながら走行データを比較します。

③ 夜間検証（錯覚・錯視体験）
薄暮から夜間にかけての注意点を確認します。夜間特有の「見えにくさ」や錯覚の現象をコース上で実際に再現し、ヘッドライトの効果的な使い方や相手からの被視認性向上を考えます。

日 程	令和8年 **12月11日(金) 13:30～19:30**
場 所	**鈴鹿サーキット交通教育センター** 鈴鹿サーキット国際レーシングコース隣接
お申し込み	別紙開催案内参照 FAXにてお申し込み下さい 締め切り日 12/4(金)
その他	参加対象 ： 60歳以上のドライバー（経験問わず） 募集人数 ： 20名（先着順受付）＊応募多数の場合、1社での複数参加を調整する場合あり 受 講 料 ： 無料 ※お持ち帰りのお弁当をご用意します。

本講習は、引き続き安全運行をして頂くための講習会です。法令で義務づけられたものではありません。

お問合せ 三重県トラック協会業務部 TEL 059－227－6767

◆ 尿入りペットボトルの路上投棄防止・マナー徹底のお願い

近年、道路周辺や駐車スペースへの「尿入りペットボトルの不法投棄」が社会問題化しており、自然環境の悪化や業界のイメージ低下を招く一因となっております。

このたび地域住民の方から、「県内の道路脇（国道 475 号・いなべ IC 周辺新小牧橋北詰の角等）に、尿入りペットボトルが大量に捨てられている」という切実な現状と厳しいご意見が協会に寄せられました。

ドライバーの休憩場所確保が厳しい現状もありますが、尿入りペットボトルの投棄は、単なるマナー違反ではなく犯罪行為（不法投棄）であり、一部の心ない行為が、業界全体の信用を大きく損ねています。地域の皆様に信頼される物流であり続けるため、全ドライバーへの徹底指導をお願いいたします。



「携帯トイレ」の車両常備は、こうした事態を未然に防ぐとともに、渋滞時や災害時等におけるドライバーの皆様の生理的負担を軽減することにもなります。「携帯トイレ」の導入をご検討ください。

◆ 理事会及び交付金運営委員会の開催報告

・一般社団法人三重県トラック協会 **理事会** 及び **交付金運営委員会** が開催されました。

日時　令和8年10月7日(水)14:00～　　出席:理事22名／25名中、監事2名、
オブザーバー:青年部会2名 女性部会1名

・議長となる加田会長は下記の挨拶を行ったのち議案の審議に入った。

理事会出席お礼の後、我々運送業界は、燃料価格の高騰をはじめとする物流コストの上昇や慢性的な労働者不足への対応から、生産性の向上や労働環境の改善の取組が急務になっている。また、そのための原資となるコストに見合った適正な運賃・料金を収受することが必須となっていることは言うまでもありません。そこで、先般開催されました各政党との懇談会の場で正副会長・専務がしっかりと現在トラック運送事業者が置かれている状況を説明したうえで、本年度は中小事業者支援に対する支援等に的を絞り要望を行ったことを報告申し上げます。と述べ、開会の挨拶をおこなった。

【 三重県トラック協会関係 】
・報告事項
①助成金受付状況・燃料高騰対策支援金受付状況
②中部運輸局長・三重運輸支局長表彰 受賞者
③各委員会からの報告
（業務運営・危機管理・適正化）
④協会長・専務理事の職務執行状況
⑤新規入会会員
⑥その他 物流革新2026セミナーの開催
・議事事項
(1)近代化基金 融資制度 融資推薦
(2)行政が行う防災訓練スケジュール
(3)トラックの日の関連行事 トラックフェスタ
(4)その他
・各サービスセンター維持管理費の見直し

【 陸災防三重県支部関係 】
(1)労働災害防止セミナーについて
(2)三重県産業衛生大会について
(3)テールゲートリフター特別教育について
(4)R8年度上半期 講習等の実施状況
(5)全国陸上貨物運送事業労働災害防止大会
(6)労働災害発生状況

・議事内容の説明と理事の意見発言の後、トラック協会、陸災防とも議案全てが承認されました。
なお、特記報告事項はありません。

◆ 適正化実施機関に寄せられた苦情

苦情件数

令和8年度　7月～9月　　10件

危険運転（１０件）

トラック協会に下記の苦情が寄せられました。
安全運転についての指導をよろしくお願い致します。

安全運転等指導をお願い致します

危険運転

・市内を走行中に対向車のトラックが携帯電話で通話しながら走行しておりセンターラインをはみ出してきたので恐怖を感じた。

・県外を走行中にトラックが頻繁に車線変更を繰り返しての走行や前方の車両に煽り運転行為等の危険な走行をしていたので指導してほしい。

・市内を走行中に追い越し禁止区間の走行車線側から追い越し車線に車線変更してきたので、追突しそうになった。危険な走行をしていたので指導してほしい。

◆ 国土交通省　運輸功労表彰受賞者 （表彰種類毎に社名五十音順）

自動車運送事業の振興と業界発展に寄与した功績により下記の方々が表彰されました

～ ご受賞　おめでとうございます！ ～

◆ 国土交通大臣表彰　R8.10.21　於:国土交通省

【事業役員】	太田 久雄	様	東海運送(有)
	町野 礼子	様	町野運送(有)
【運 転 者】	桐生 忠幸	様	川喜田運送(株)

◆ 中部運輸局長表彰　R8.10.15　於:ウィルホール

【事業役員】	中川 幸也	様	北進運輸(株)
【運 転 者】	柴垣 浩二	様	ニッコン(株)
	中野 博智	様	ホンダ運送(株)
【従 事 者】	山岡　敏	様	紀州高速運輸(株)

◆ 三重運輸支局長表彰　R8.10.22　於:三重県男女共同参画センター

【事業役員】	尾中 忠秀	様	寿運輸(有)
	花尻 和典	様	南郷運輸(有)
【運 転 者】	内藤　豊	様	池畑運送(株)
	尾崎 俊也	様	(株)日本陸送
【従 事 者】	大橋 俊之	様	三岐通運(株)

◆ 三重運輸支局優良事業者表彰 ～安全及び防災対策への貢献～

R8.10.22　於:三重県男女共同参画センター

＜安 全 性 優 良 事 業 所 （ G マ ー ク ）＞

(有)ACTIVE	本社営業所	平和運送(株)	三重営業所
亀山急送(株)	本社営業所	(株)ヤマト	本社営業所
(株)グットキャリーミエ	菰野営業所	(株)山博運送	津営業所
三糧輸送(株)	津営業所	豊運送(株)	本社営業所
シンキ配送(株)	名張営業所	吉井運送(株)	亀山営業所
(株)ネクスウェイ	本社営業所	ロジトライ中部(株)	四日市事業所
(株)速水運輸	三重営業所	(有)和田商店	本社営業所
フジトランスポート(株)	三重支店		

＜環 境 対 策 へ の 貢 献＞

KMT(株)　四日市ロジスティクスセンター



◆ 中部運輸局優良事業者表彰

R8.10.28 於:名古屋合同庁舎

＜安 全 性 優 良 事 業 所 （ G マ ー ク ）＞

(株)金澤物流サービス　本社営業所
川越運送(株)　本社営業所
(株)スズカキャリーサービス　本社営業所
多貴商運(株)　本社営業所
(株)ナルキュウ中部　三重営業所
日本トランスシティ(株)　運輸事業部中部運輸部四日市営業所
(株)むつみ運輸　　本社営業所
菱化ロジテック(株)　中部支店輸送課



R8.10.22
支局長表彰の様子

◆ 適正化事業巡回指導実施結果



（令和8年7月 ～ 令和8年9月）

1. 巡回実施件数

支部名	桑員	北勢	鈴鹿	津	松阪	南勢	伊賀	紀北	南紀	会員外	合計
通常巡回指導	16	18	21	9	14	10	11	2	5	12	**118**
新規巡回指導	0	0	0	0	0	0	0	2	1	8	**11**
特別巡回指導	0	2	0	1	0	0	0	0	0	1	**4**
合　計	16	20	21	10	14	10	11	4	6	21	**133**

※巡回案内は運輸支局長名で送付されます。キャンセルが度重なると支局監査となる可能性があります。

2. 総合評価　38項目の「適」と「否」判断を行い「A～E」と「その他」で評価を行っています。

評価結果	「適」の割合	件数	評価結果	「適」の割合	件数
A	90%以上	95	D	60%以上70%未満	0
B	80%以上90%未満	19	E	60%未満	0
C	70%以上80%未満	7	その他	判定項目26項目以下	12

※以下の①～⑨は重点項目です。「否」となった場合は、総合評価が1ランク下がります。

①「運行管理者の選任・届出」
②「過労防止を配慮した勤務、乗務、休憩・睡眠時間の管理」
③「点呼の実施・記録・保存」
④「輸送の安全確保に必要な指導監督」
⑤「特定運転者の特別な指導」
⑥「特定運転者の適性診断」
⑦「整備管理者の選任・届出」
⑧「点検整備を実施し記録簿を保存」
⑨「健康診断の実施・記録・保存」

3. 改善要請が多い項目

順位	改善要請項目	確認件数	否の件数	割合
1	点呼の実施及び記録を保存しているか	132	19	14.4%
2	特定の運転者に対して特別指導を実施しているか	82	11	13.4%
3	運輸安全マネジメントを実施しているか	128	17	13.3%
4	運転者に指導教育を実施しているか	128	11	8.6%
5	特定の運転者に対して適性診断を実施しているか	91	7	7.7%

※特定の運転者とは、初任者（1年以内に雇入れた者）、高齢者（65歳以上の者）、事故惹起者です。

巡回指導における改善要請項目の改善状況報告について

指摘項目は3ヵ月の期間を設け、改善報告書と状況が判る書類の提出をお願いしております。
改善報告書をご提出頂けない場合は、運輸支局に報告を行う必要があり、
この場合、支局監査の対象となる可能性がございますのでご注意ください。

◆ 軽油価格調査　結果報告　　令和8年9月

購入方法	支部	件数	最高	平均	最低
ﾛｰﾘｰ買い	桑員	12 件	125.80	119.93	116.80
	北勢	10 件	135.30	118.75	115.20
	鈴鹿	18 件	125.90	116.69	114.70
	津	8 件	122.90	118.98	115.00
	松阪	4 件	137.00	124.60	116.10
	南勢	5 件	133.90	124.00	117.00
	伊賀	2 件	153.00	135.65	118.30
	紀北	7 件	150.00	126.64	117.30
	南紀	2 件	119.30	119.25	119.20
	計	68 件	153.00	120.49	114.70
ｽﾀﾝﾄﾞ買い	桑員	6 件	144.00	131.28	118.00
	北勢	6 件	142.00	133.75	124.30
	鈴鹿	9 件	134.00	119.23	109.60
	津	3 件	129.30	127.33	125.70
	松阪	8 件	157.00	139.11	132.94
	南勢	1 件	147.00	147.00	147.00
	伊賀	2 件	134.80	130.15	125.50
	紀北	2 件	145.00	142.70	140.40
	計	37 件	157.00	131.11	109.60
ｶｰﾄﾞ買い	桑員	19 件	150.00	131.25	119.70
	北勢	35 件	154.00	132.82	106.30
	鈴鹿	30 件	156.00	131.99	123.00
	津	12 件	146.64	129.80	124.50
	松阪	27 件	143.00	128.84	122.00
	南勢	4 件	137.10	129.53	121.20
	伊賀	18 件	153.00	133.46	123.50
	紀北	6 件	147.00	133.18	124.80
	南紀	1 件	127.90	127.90	127.90
	計	152 件	156.00	131.49	106.30
全体		257 件	157.00	128.52	106.30

＜ﾛｰﾘｰ買い＞

	件数	最高	平均	最低
ENEOS	9件	142.20	122.69	115.50
出光昭和シェル	23件	133.90	118.73	115.20
キグナス	1件	122.90	122.90	122.90
コスモ	16件	133.90	119.52	115.00
その他	19件	153.00	122.28	114.70
計	68件	153.00	120.49	114.70

＜ｽﾀﾝﾄﾞ買い＞

	件数	最高	平均	最低
ENEOS	9件	147.00	132.41	115.40
出光昭和シェル	14件	145.00	129.54	109.60
コスモ	6件	157.00	135.76	120.00
その他	8件	140.40	128.88	123.20
計	37件	157.00	131.11	109.60

＜ｶｰﾄﾞ買い＞

	件数	最高	平均	最低
ENEOS	43件	156.00	133.68	111.10
出光昭和シェル	20件	151.00	135.33	122.90
キグナス	1件	131.00	131.00	131.00
コスモ	18件	143.00	129.87	122.90
その他	70件	148.30	129.46	106.30
計	152件	156.00	131.49	106.30

＜その他買い＞

	件数	最高	平均	最低
ENEOS	4件	140.00	135.08	129.10
出光昭和シェル	1件	126.70	126.70	126.70
その他	16件	142.30	129.16	115.80
計	21件	142.30	130.17	115.80

9月購入分の
軽油価格

軽油引取税
15円を
含んだ価格を調査

(消費税は含みません)

◆ 指導教育教材 テーマ「薄暮・夜間の安全運転を指導しよう」

◆ライトを上手に活用して視界を確保する

薄暮・夜間は視認性が悪化するため、早めのライト点灯とハイビーム走行により、クリアな視界を確保することを指導する。



◆速度を落として危険予測を徹底する

薄暮・夜間は危険の発見が遅れやすい。昼間よりも速度を落とし、周囲の状況に目を配って危険を予測した運転を呼びかける。

◆ライトの眩惑に注意する

他車のライトが眩しいときは直視せず、対向車や前車がいるときはロービームに切り替えて相手を眩惑させないように指導する。

生活道路の事故・違反防止

一時停止標識を無視した無灯火自転車と衝突



【こうして事故が発生した】

夜間に見通しの悪い交差点に進入したところ、一時停止標識を無視して進行してきた無灯火自転車と衝突した。

【事故防止のポイント】

交通ルールを守らない自転車がいることを頭に入れておく。視認性が悪くなる夜間は、とくに無灯火の自転車に注意し、交差道路の安全を確認しながら進行する。

再確認！



日常点検で安全点検 ［灯火装置（点灯または点滅具合、汚れ、損傷）］

灯火装置に不具合があると、夜間や悪天候時などに視界が十分に確保できず、他車への意思表示もできなくなる。

ヘッドライトやテールランプ、ブレーキランプなど、各灯火装置の点灯状態も点検する。また、汚れや損傷がないかもあわせて点検し、汚れは拭き取っておく。

企業開発センター交通問題研究室「運転管理 12 ヶ月」より

◆ 「年末の交通安全県民運動」

年末の交通安全県民運動が

実施されます

一人一人に交通安全思想の普及・浸透をはかり、
交通ルールの遵守と正しい交通マナーを
習慣づけ交通事故の防止を徹底して下さい。

期 間

12/1（火） ～ 12/10（木）

年末は交通の流れ・量ともに変化することに加え、
日没が早くなることから交通事故が多く発生します。ご注意ください

チラシを同封しています



◆「夕暮れ時、ちょっと早めのライト・オン運動」

夕暮れ時は交通事故が多発する傾向にあり、
特に日没時間が早まる10月以降は、
帰宅時間帯のラッシュと相まって、
さらなる交通事故の増加が懸念されます。
早めのライト点灯や反射材用品等の活用により、
交通事故を防止しましょう。

期　間

10/1(木)　～　12/31(木)

【推進項目】

自動車・オートバイ・自転車
・夕暮れ時又は天候に応じた早めのライト点灯

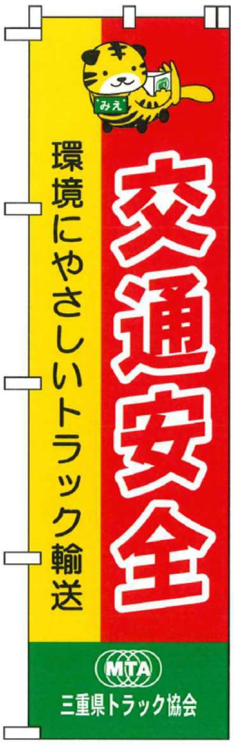
歩行者・自転車運転者
・反射材用品の着用推進

ライト点灯の目安時間
★10月1日から10月31日までの間　16時50分
★11月1日から11月30日までの間　16時20分
★12月1日から12月31日までの間　16時10分



◆ 交通安全のぼりの送付について

今年も、環境・交通安全啓発の一環として「のぼり旗セット」をお届けいたします。



■発送予定

11 月下旬にかけて、年末の交通安全県民運動(12/1～12/10)にあわせて順次発送いたします。
到着後は、営業所や車庫など人目につきやすい場所へ掲出いただき、環境・交通安全啓発にご活用ください。

■お届け内容

1 営業所あたり　**のぼり旗:2 枚　ポール:2 本**　※セットでお届けします。

■発送方法

県内に複数の営業所がある場合は、営業所ごとの個別発送ではなく、会員名簿に記載の住所へ、県内営業所分を一括でお届けいたします。

■ご確認のお願い

万が一、12月になっても届かない場合は、お手数ですがご連絡をお願い致します。 **三重県トラック協会　業務部　TEL 059－227－6767**

発送対象外について
過去に「のぼり旗不要」のご連絡をいただいた会員様には、発送を見合わせております。
発送再開をご希望の場合は、お手数ですがトラック協会までお知らせ下さい。

◆ 新しい「運行管理規程」を同封しました

従来の運行管理規程を大幅に見直し、自動点呼や遠隔点呼、これからの自動運転にも対応できる新しい「運行管理規程」を同封しています。

各社において、保存しご活用ください。

新しい「運行管理規程」をご使用いただく場合は、従来の運行管理規程は不要になります。
従来版と差し替えてご利用ください。

◆ 新規入会会員のご紹介

会員名	(株)河合商会	TEL	0594-76-9538
代表者名	河合　啓佑	FAX	0594-86-7444
支部	桑員	規模	8両8名
所在地	〒511-0255　員弁郡東員町大字長深 2472		

会員名	西華商事	TEL	0596－52－1172
代表者名	西場　和希	FAX	0596－52－1172
支部	松阪	規模	6両5名
所在地	〒515-0332　多気郡明和町馬之上 96－5		

会員名	宮薗運輸	TEL	0598－46－0466
代表者名	宮薗　勝	FAX	0598－46－0466
支部	松阪	規模	5両3名
所在地	〒515-1502　松阪市飯高町宮前 339-1		

会員名	(株)おとぎ草子	TEL	05979-2-3588
代表者名	楠本　邦夫	FAX	05979-2-3224
支部	南紀	規模	1 両 4 名(霊柩)
所在地	〒519-5204　南牟婁郡御浜町阿田和 6420-1		

◆ 会員の所在地・名称変更等

名簿P	支部	会員名	変更内容
P6	桑員	(株)東和商事	住所/ 〒511-0281 いなべ市大安町門前字坂井谷口2064-3
P6	桑員	(株)トヨカサービス	退会
P14	北勢	(株)エネックス	TEL/ 050-1716-0718
P39	鈴鹿	(有)竹花運送	退会
P50	津	果林運送(有)	支部/ 鈴鹿支部へ
P64	松阪	日新運輸(株)	代表者/ 庄司　鉄平
P69	南勢	愛知陸運(株)	FAX/ 0596-36-4041
P85	南紀	熊本商会(有)	代表者/ 熊本　勇史

令和8年度助成金申請受付中　申請期限にご注意ください

申請期限：起算日より3ヶ月以内　最終締切日：令和9年3月31日（必着）

助成金対象期間：令和8年4月1日～令和9年3月31日

令和8年4月～7月分の申請は**受付を終了**しています。
令和8年8月以降のものは**3ヶ月以内に申請**してください。

●申請締切りは「 起算日 」（支払日・車検証等の日付）から『 3ヶ月後の同じ日 』とします。
①申請は起算日（下記表）から3ヶ月以内に提出してください。3ヶ月後の同日を申請期限とします。
②郵送での提出は『 締切日の消印有効 』です。但し、土・日・祝日の場合は、翌日まで受付します。
③直接持参の場合、土・日・祝日などトラック協会の休業日が締切日となる場合は、翌営業日まで受付をします。但し、最終締切日（令和9年3月31日）に限り申請書は必着とします。

●それぞれの助成金予算が満了した時点で申請受付を終了します。
①最終締切日の令和9年3月31日までに締切りとなる場合があります。あらかじめご了承ください。
FAXでの受付不可です。実行後、すみやかに必要書類をそろえて、協会窓口へ提出してください。
②書類不備の場合、受付ができません。

令和8年10月30日現在

集計の都度更新しておりますが、実際の受付状況とは異なる場合がございます。
装置等の購入前には、必ずお電話等で助成事業の進捗状況を確認して下さい。

	助成名	上限額	実績額	予算額	実施率	残 額
環境対策	低公害車（ﾊｲﾌﾞﾘｯﾄﾞ/CNG（改造含む）		193,000	13,400,000	27%	9,786,000
	環境対応型規制適合車	8万	2,480,000			
	蓄熱マット・電気毛布	5千	5,000			
	クーラー・ヒーター	6万	936,000			
交通対策	EMS機器（デジタコ）	5万	8,400,000	59,400,000	30%	41,691,000
	安全装置（バックカメラ等）	3万	3,384,000			
	点呼支援機器（自動・遠隔）	15万/7万5千	5,925,000			
	睡眠時無呼吸症候群（SAS）	3,800	1,518,500	31,600,000	53%	14,908,500
	脳ドック・心臓ドック検査	1万	1,213,000			
	健康診断	3千	13,960,000			
融資・資格	信用保証料	40万	7,682,000	39,300,000	72%	11,123,600
	運転資金等一部利子補給	40万	9,809,000			
	上位運転免許取得（大型・中型免許等）	8万/5万等	9,016,000			
	安全衛生法等関係資格取得（ﾘﾌﾄ・玉掛け等）	5千等	899,400			
	ISO14001,9001,39001	5万	350,000			
	ｸﾞﾘｰﾝ経営	3万	270,000			
	働きやすい職場認証制度	5万/3万/2万	150,000			

◆ 年末年始労働災害防止強調期間

年末年始の繁忙期は例年労働災害が多発する傾向にあります。陸運業は道路を職場として使用する業界であり、特に交通事故防止を中心にしっかり取り組んで頂きますようお願いします。

《足元確認　声かけ確認　墜落・転倒ゼロの職場へ》

期　間　１２月１日 ～ １月３１日　（陸災防 令和8年度安全衛生標語 優秀作品）

取り組み内容

イ 経営トップは労働災害防止のためにその所信を明らかにするとともに、自らが職場の安全パトロール等を行い、労働災害防止について従業員への呼びかけを行う。

ロ 添付の“安全衛生カレンダー”に管理者名等を記入・掲示し、職場の安全衛生管理体制を確立して適切に機能させ、経営者・従業員が協力して自主的な安全衛生活動を実施する。

ハ 安全管理者・安全衛生推進者等は、別紙の「職場の安全衛生自主点検表」により職場の安全衛生点検を行う。（点検した記録は事務所で保管下さい。）

ニ 安全旗の掲揚、安全ポスター・のぼり等の掲示を行う。

ホ 「荷役ガイドライン」に基づき、荷主等の協力を得て、積卸し作業の内容の確認・把握を行い、荷役作業に伴う安全上の確認事項をあらかじめ運転手に提供できるように、荷主等との「運送契約時に必要な連絡調整に係る事項」の文書による取決めや「安全作業連絡書」の活用を図る。

ヘ 定期健康診断の完全実施と事後措置の徹底を図る。

●交通労働災害防止関係の参考資料のご紹介

陸災防本部では次の資料等を販売しています。必要な場合は直接、陸災防本部（℡ 03-3455-3857）へお問合せ、お申込みください。（金額は税込）

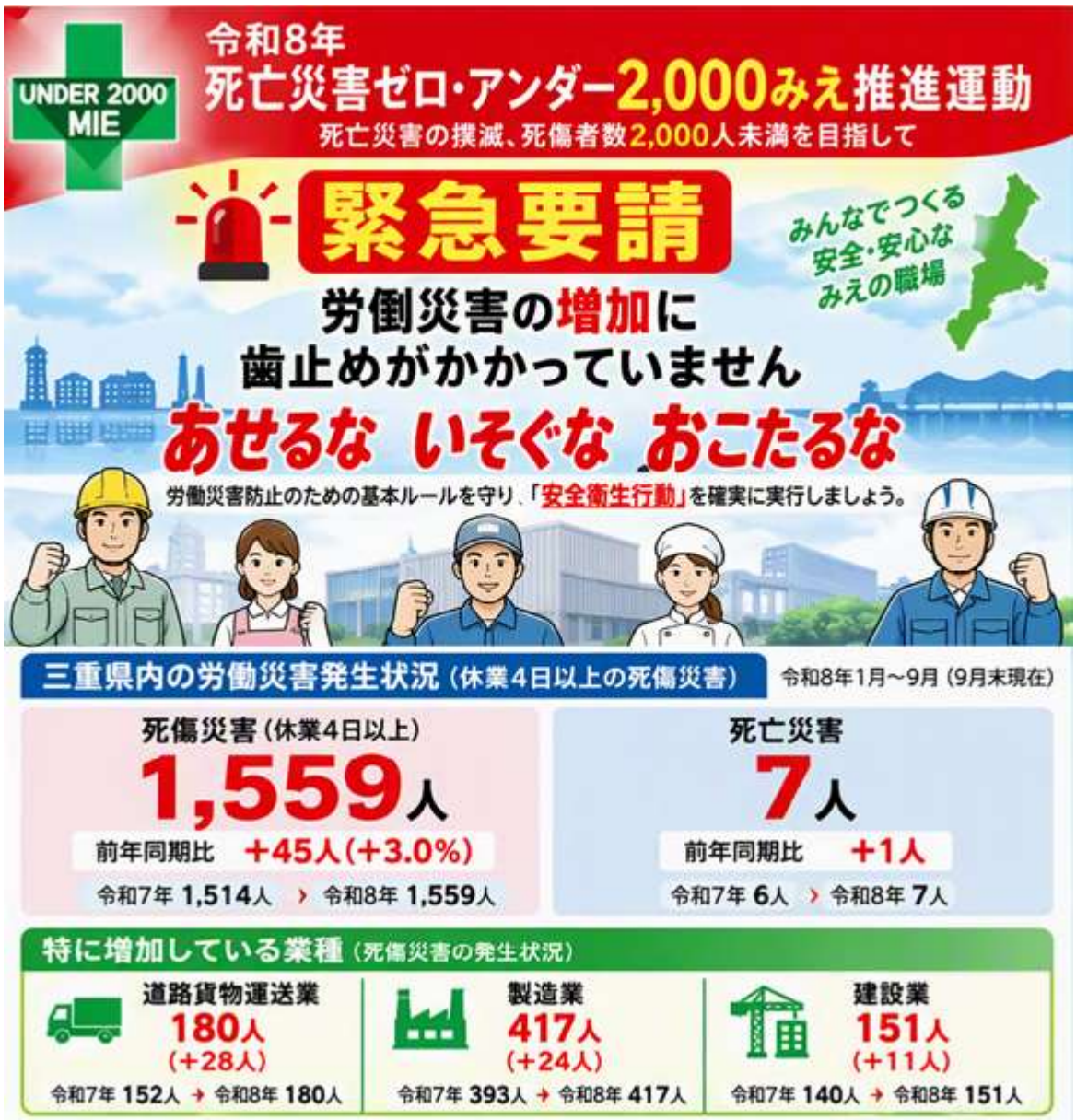
①交通労働災害防止担当管理者必携　（新ガイドライン対応）A4判 263頁　1,595円
交通労働災害防止担当管理者選任時のテキストで法規制等について具体的に記載、ガイドラインの内容を理解して頂くための資料です。

②交通労働災害　事故事例集（災害事例に学ぶ）　A4判　97頁　825円
代表的な交通労働災害30事例について、事故の特徴や傾向、原因となった問題点、防止対策等を取りまとめた資料で、事例研究の手法を用いて交通労働災害について、原因の究明と防止対策を樹立する方法を掲載。

③職場ですすめる交通労働災害防止（ヒヤリ・ハットから交通KYTまで）B5判 50頁 880円
小規模事業場でも容易に実践できる交通労働災害防止のヒヤリ・ハット活動、交通危険予知トレーニング（イラストシート集掲載）、指差呼称、交通危険マップ等をとりあげ、これらの手法について易しく解説する資料です。

◆ 労働災害が急増しています　労働局 緊急要請

令和8年の三重県内での労働災害（休業4日以上の死傷災害）は1559人と前年同時期を上回っています。三重労働局では、死傷災害2000人未満を目指し緊急要請を行っています。



今一度、職場に潜む危険を総点検し、基本ルールの遵守と安全衛生行動の徹底をお願いします。

◆ しわ寄せ防止キャンペーン月間

大企業・委託事業者による長時間労働の削減等の取組が、取引先中小事業者に対する適正なコスト負担を伴わない短納期発注、急な仕様変更などの「しわ寄せ」を生じさせている場合があります。

このため、厚生労働省、中小企業庁及び公正取引委員会は、11 月を**「しわ寄せ」防止キャンペーン月間**と位置づけ、「しわ寄せ」防止に向けた集中的な周知・啓発の取組を行っています。

大企業・委託事業者と取引先中小事業者は共存共栄という認識の下、適正なコスト負担を伴わない短納期発注や急な仕様変更などはやめましょう。

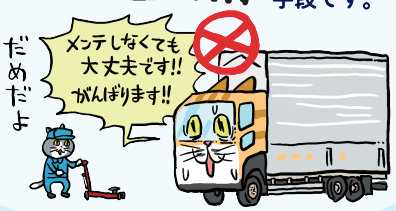
詳しくは、「しわ寄せ」防止特設サイトをご覧ください。

防ごう 大型車の車輪脱落事故

おとさない

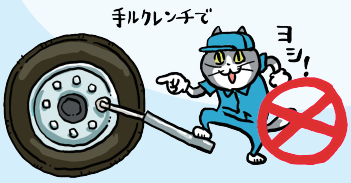
おとさぬための点検整備

事前の正しい点検が大きな事故を未然に防ぐ唯一かつ最善の手段です。



トルクレンチで適正締付

適正なトルクレンチによる規定トルクの締め付け、タイヤ交換後の増し締めの実施。



さびたナットは清掃・交換



ディスクホイール取付面、ホイールナット当たり面、ハブの取付面、ホイールボルト、ナットの錆やゴミ、追加塗装などを取り除きます。

この2つが特に重要!

事故の多くは清掃・給脂の不足が原因!

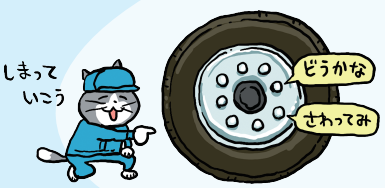


ナット・ワッシャー隙間に給脂



ホイールボルト、ナットのねじ部と、ナットとワッシャーもすき間にエンジンオイルなど指定の潤滑油を薄く塗布し、回転させて油をなじませてください。

いちにち一度はゆるみの点検



運行前に特に脱落が多い左後輪を中心に、ボルト、ナットを目で見て手で触るなどして点検します。

©くまみね工房



車輪脱落予兆検知装置を取り付けよう!

ホイールナットの緩みなどによる車輪脱落の予兆を検知し、ドライバーに警報。事故防止と負担軽減に役立ちます。

※機能には限界があります。「おとさない」の徹底をお願いします。

詳しい情報は日本自動車工業会ホームページへ
http://www.jama.or.jp/truck-bus/wheel_fall_off/

国土交通省　自動車点検整備推進協議会　大型車の車輪脱落事故防止対策に係る調査・分析検討会　日本自動車工業会（いすゞ自動車　日野自動車　三菱ふそうトラック・バス　UDトラックス）　全日本トラック協会　日本バス協会　全国自家用自動車協会　日本自動車整備振興会連合会　日本自動車販売協会連合会　全国タイヤ商工協同組合連合会　日本自動車タイヤ協会　全国石油商業組合連合会　日本自動車車体工業会　日本自動車輸入組合　日本自動車機械工具協会　日本自動車機械器具工業会　自動車用品小売業協会　日本自動車車体整備協同組合連合会

タイヤ交換などホイール脱着時の **不適切な作業** が
原因で車輪脱落事故が発生しています。

インパクトレンチだけで締め付け
錆びたナットを再使用
規定トルク未確認 など

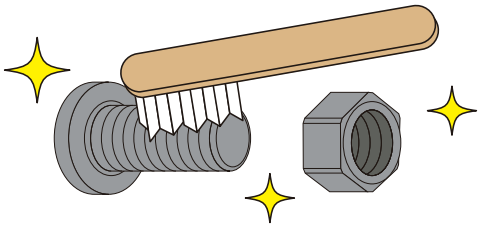
正しい車輪の取り扱いで車輪脱落事故ゼロへ。



下記3つの注意点について、車載の「取扱説明書」などを参照し、正しい作業をお願いします。

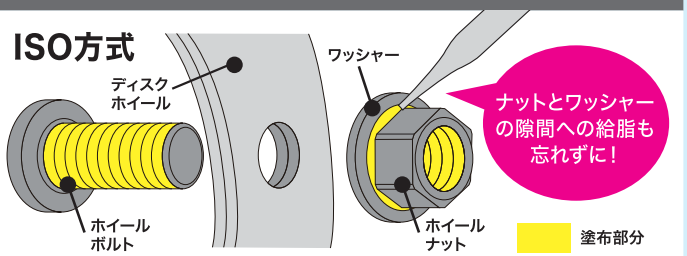
ホイール脱着作業の3つのポイント

1 ホイールボルト・ナットなどを清掃・交換する



ディスクホイール取付面、ホイールナット当たり面、ハブ取付面（ISO方式では、ハブのはめ合い部も）、ホイールボルト、ナットの錆やゴミ、泥、追加塗装などを取り除きます。錆び、亀裂、損傷が著しい場合は交換してください。

2 ホイールボルト・ナットなどに潤滑剤を塗布



ホイールボルト、ナットのねじ部、ナットとワッシャーのすき間にエンジンオイルなど指定の潤滑剤を薄く塗布し、回転させて油をなじませます。ワッシャーがスムーズに回転するか点検し、スムーズに回転しない場合はナットを交換してください。

注）ナットの座面（ディスクホイールとの当たり面）には塗布しないでください。

3 ホイールナットの締め付けをする

必ず規定の締付トルクで締め付けを行ってください。

ホイールの締め付け方式には、球面座で締め付けるJIS方式と、平面座で締め付けるISO方式があります。
また「排出ガス規制・ポスト新長期規制適合」大型車から、左右輪・右ねじとする「新・ISO方式」を採用しました。
取り扱い方法をご確認いただき、適切なタイヤ交換作業の実施をお願いします。

ホイール締め付け方式	ISO方式（8穴、10穴）
ホイールサイズとボルト本数（PCD）	19.5インチ：8本（PCD275mm）／22.5インチ：10本（PCD335mm）
ボルトサイズ　ねじの方向	【M22】　左右輪：右ねじ（新・ISO方式）／右輪：右ねじ　左輪：左ねじ（従来ISO方式）
ホイールナット　使用ソケット	平面座（ワッシャー付き）・1種類／33mm（従来のISO方式の一部は32mm）
ダブルタイヤ	1つのナットで共締め
ホイールのセンタリング	ハブインロー
アルミホイール履き替え	ボルト交換

アルミホイール・スチールホイールの取り扱いミスによる車輪脱落事故も発生しています。
アルミホイール ⟷ スチールホイール組み換え時には、誤組み付け、部品の誤組みに注意してください。

詳しくはこちらの資料をご覧ください▶ https://www.jama.or.jp/operation/truck-bus/docs/Torque.compressed.pdf

詳しい情報は、日本自動車工業会HPをご覧ください　http://www.jama.or.jp/truck-bus/wheel_fall_off/