

271万人

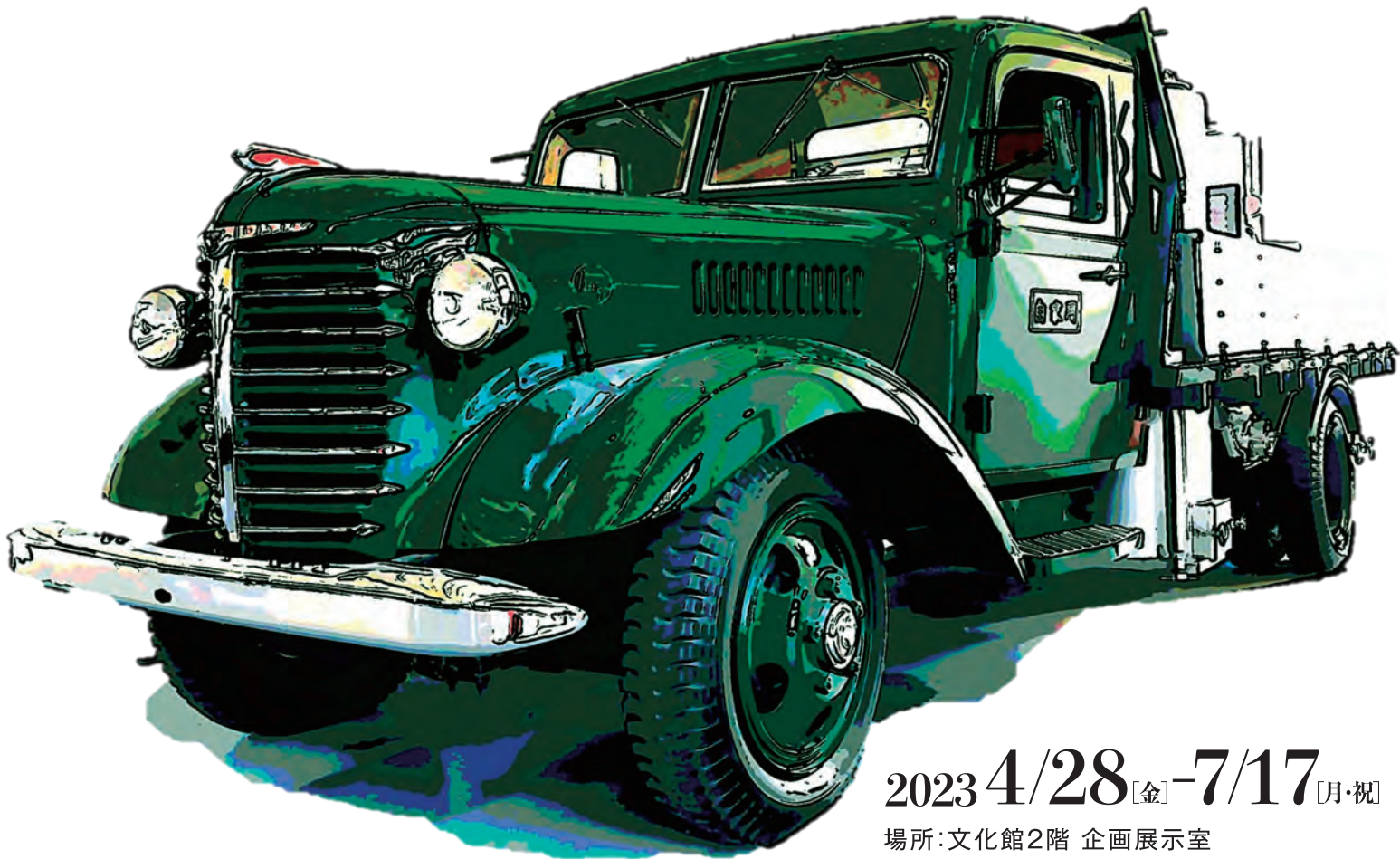
貨物・旅客運送等利用部門

549万人

自動車関連産業就業人口

への

感謝!



2023 4/28<sup>[金]</sup>-7/17<sup>[月・祝]</sup>

場所:文化館2階 企画展示室

企 画 展

ランスポーター

日本の輸送を支え続けているモビリティ

トヨタ博物館

TOYOTA AUTOMOBILE MUSEUM

# 企 画 展

# トランスポーターズ

日本の輸送を支え続けているモビリティ

2023 4/28<sub>[金]</sub> - 7/17<sub>[月・祝]</sub>

場所:文化館2階 企画展示室

## つなげる想い! つながる想い!

日本の自動車業界には **549万人**の人たちが従事し、利用部門の方々は約半分の **271万人**になります。

物流という概念が登場した戦後から、マイカーブーム前のモビリティとして日本を支えたのはトラックやバンであり、以来現在にいたるまで自動車メーカーは耐久性や乗り心地などの改善を車両に施し続け、運び手が **安心・安全**に荷物を送り届け、**お客様の笑顔**につなげたいという想いに応えようとしてきました。

そして輸送業界では今、環境対応や雇用対策など様々な課題を抱えながらも私たちの生活に欠かすことのできない「お客様に確実に荷物を届ける」というサービスに日々尽力してくださっています。

本企画展では、輸送車両にかけた自動車メーカーの想いと、いつも私たちの生活を支えてくださる輸送に関わる皆さまに **“感謝”**をお伝えします。



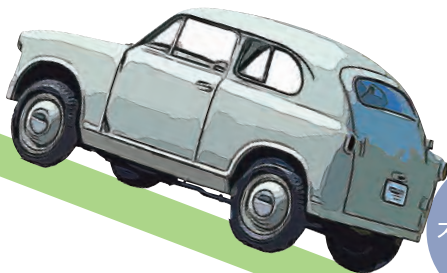
水野式  
自動三輪車  
(1937年)



トヨペット  
トラック SG型  
(1953年)



トヨペット  
マスターライン  
ライトバン RR17型  
(1956年)



スズキ  
スズライト SL型  
(1957年)



トヨペット  
スタウト RK35型  
(1959年)

その他の  
展示車両

トヨタトラック BM型 (代用燃料改造車) (1950年)

ダットサン 1000 トラック G222型 (1960年)

マツダ T1500 TUB81型 (1965年)

ホンダ T360H AK250型 (1965年)

トヨタ ダイナ RK170型 (1967年)

トヨタ プリスカ GY10型 (1968年)

トヨタ BUV タマラオ KF10型 (1977年)

トヨタ デリボーイ T-KXC10V型 (1991年)

\*車両は予告なく変更になる場合がございます。

# トヨタ博物館

TOYOTA AUTOMOBILE MUSEUM

〒480-1118 愛知県長久手市横道41-100  
Tel. 0561-63-5151  
<https://toyota-automobile-museum.jp/>



開館時間 ●9:30-17:00(入館受付は16:30まで)  
休 館 日 ●月曜日(祝日の場合は翌日)  
\*GW期間中(4/29-5/7)は毎日開館  
※急遽変更になる場合がありますので当館HPをご確認ください  
入 場 料 ●大人1,200円 シルバー(65歳以上)700円  
中高生600円 小学生400円  
(消費税込み) 団体割引あり  
・会期中の7/14-17は小学生無料入館日



楽しい思い出をシェアしよう!

#トヨタ博物館

#toyotaautomobilemuseum



\*地下鉄東山線藤が丘駅よりリニモに乗り換え(芸大通(トヨタ博物館前)駅下車、徒歩5分)  
\*名古屋瀬戸道路(長久手IC)より西へ0.4km(東名高速道路日進JCT経由)