

一般社団法人三重県トラック協会 定期発送のご案内



令和3年1月

CONTENTS

| | 頁 |
|----------------------------|---|
| ◆新年のご挨拶 | 2 |
| ◆運行管理者 一般講習のご案内 | 3 |
| ◆運行管理者 基礎講習のご案内 | 3 |
| ◆ながら運転は危険です！ | 4 |
| ◆社内 運転者指導の講師 育成研修を予定しています | 4 |
| ◆特殊車両通行許可のオンライン申請勉強会 開催再案内 | 5 |
| ◆トラックはくらしと経済のライフライン | 5 |
| ◆政策協議会のご報告 | 6 |
| ◆県ト協助成金の申請期限について | 6 |
| ◆令和3年度 助成金について | 6 |
| ◆令和2年度国交省補正予算 補助金について | 6 |
| ◆中京圏の新たな高速道路料金について(令和3年春～) | 7 |
| ◆全日本トラック協会優秀運転者顕章（金・銀十字章） | 7 |
| ◆チャレンジ123実施結果報告 | 7 |
| ◆新入会員様のご紹介 | 7 |
| ◆会員様の所在地、名称変更等 | 7 |

～～ ご意見ご相談等をお寄せ下さい。 ～～

- ・中京圏の高速道路料金が変わります
- ・伊勢湾岸道リニューアル工事 四日市JCT → みえ川越IC
- ・荷主と運送事業者の連携による 物流効率化に向けたセミナー
- ・原価計算セミナー開催のご案内 再案内
- ・整備管理者選任前研修 開催のご案内 事前の申込が必要
- ・整備管理者選任後研修 開催のご案内 事前の申込が必要

=====
=====

一般社団法人三重県トラック協会

<http://www.santokyo.or.jp>

TEL 059-227-6767 FAX 059-225-2095





一般社団法人三重県トラック協会
会長 小林俊二

謹んで新年のご挨拶を申し上げるとともに、昨年賜りましたご高配に対し厚く御礼申し上げます。

また、新年を迎え、コロナ禍の状況下にあっても、エッセンシャルワーカーとして社会からの期待に応え、産業活動や国民生活を支える物流分野の責務を担うため、会員の皆様が日夜ご努力されておられることに対し、心から敬意と感謝の意を表します。

さて、昨年は、1月に国内初の新型コロナウイルス感染者が確認されて以降、終始コロナ禍の影響により社会活動に制約を受ける年となり、世界経済はもとより日本経済についてもリーマンショック以上の影響を受けることとなりました。

その中で我々トラック運送業界については、昨年4月に改正貨物自動車運送事業法による取引の適正化、安定的な物流の維持、人材不足が深刻化するドライバーの労働条件の改善を目的とした「標準的な運賃告示制度」が告示され、大いに期待するところではございましたが、時期悪く今回のコロナ禍の影響により国内景気は製造業を中心に急速に悪化し、物流にも大きな影響を及ぼしたことから、荷主との交渉ができないまま、一部の荷主では運賃の値下げの動きも出ている状況となりました。

しかし、将来に亘り安定的な物流サービスを提供することが、業界に与えられた使命であることから、引き続き今回の改正貨物自動車運送事業法により成立した「標準的な運賃」を収受できる環境作りに総力を挙げ取り組んでいくことが、当協会に課せられた重要な責務と考えております。

また、改正貨物自動車運送事業法では、正直者が損をしないよう健全な競争環境を整備する必要から、「規制の適正化」「事業者が遵守すべき事項の明確化」の適正な運用により、悪質な事業者を排除することが可能となったことから、適正化事業実施機関の巡回指導においても、巡回指導の評価がDEの事業者の適正な指導に取り組むとともに、改善の意思のない事業者においては、行政への通報制度を適正に運用して参ります。

また、トラック運送事業者の法令違反の原因となるおそれのある行為をしている荷主に対しては、荷主所管省庁と連携して「荷主対策の深化」措置による荷主への働きかけを行うなど、トラック運送事業者が健全経営に取り組めるように、国土交通省をはじめとした関係省庁と連携をしながら事業を推進して参ります。

二つ目は、緊急輸送体制の整備でございます。近年コロナ禍のみならず、自然災害が頻発・激甚化しており、今後30年以内に南海トラフ地震の発生確率が70から80%と予想されていることから、年々トラック運送業界に対する社会の期待が大きくなっています。トラック協会本部組織の体制作りに早急に取り組む必要が生じたことから、三重県トラック協会では、令和2年度に緊急時に対応できるよう事務局体制の刷新を行うと共に、令和3年度内に協会本部組織としての危機管理委員会(仮称)の設置に向け、政策協議会の場で協議を行い、対応して参る所存でございます。

三つ目に、安全・環境対策でございます。我々トラック運送事業者においては、安全・環境対策の継続的な推進が「社会との共生」を図るうえにおいて最大の使命であることから、交通事故・労働災害防止等の安全・安心の確保、法令遵守の徹底を図るとともに、長時間労働が常態化しているトラック運送事業における労働環境・労働時間改善のため、国土交通省及び厚生労働省の両省の主導の下設置された、「トラック運送における労働環境・労働時間改善三重県協議会」で、荷主・運送事業者の理解を得つつ、問題解決に向けた広報・啓発による周知・徹底に努めて参ります。

今後においても、業界を取り巻く様々な環境は厳しい情勢が続くものと懸念されますが、国民生活と産業活動を支える基幹産業として維持発展を目指し、会員の皆様と協会が一致結束して現下の諸課題や難局を乗り越えて参りたいと思っております。

令和3年度を迎え、関係各位には一層のご支援、ご協力を賜りますようお願い申し上げまして、新年の挨拶とさせて頂きます。



◆ 運行管理者 一般講習のご案内

12月末現在発表分

下記の受講対象に該当する運行管理者の皆様はご予定いただきますようお願い申し上げます。

◇ 受講対象者

- ①運行管理者に新たに選任された方
- ②運行管理者として選任されている方で今年度の対象者（2年度に1度受講下さい）
- ③前回受講できなかった運行管理者の方

左記①～③のいずれかに該当の方は受講下さい

【念のため 運行管理者手帳をご確認下さい】

今年度対象者は、前回の受講が30年度（2018年度）の方 および 2年度以上受講されていない方です。

運行管理者一般講習

トラック協会助成により 受講料は 【無料】 です

| 自動車事故対策機構 | | お問い合わせ先 |
|-----------|-------------|---|
| 2/18(木) | 津 メッセウイングみえ | 自動車事故対策機構三重支所 〒510-0085 四日市市諏訪町4-5 四日市諏訪町ビル8階 TEL:059-350-5188 FAX:059-350-5189 |
| 2/19(金) | 津 メッセウイングみえ | |

同機構のホームページ講習のご予約からお申込み下さい
<https://k-yoyaku.nasva.go.jp/>

| 日本ローカルネットワークシステム協同組合連合会 | | 日本ローカルネットワークシステム協同組合連合会 |
|-------------------------|-------------------|---|
| 2/27(土) | 伊賀 伊賀地区輸送サービスセンター | ホームページ 一般講習開催のご案内から 受講申込書でお申込み下さい |
| 2/28(日) | 南勢 伊勢市生涯学習センター | |
| 3/19(金) | 津 三重県トラック会館 | お問い合わせ先 TEL:052-589-2216 FAX:052-589-2276 |
| 3/20(土) | 松阪 松阪地区輸送サービスセンター | |

| 上野自動車学校 | | 上野自動車学校 ホームページ 適性診断/運行管理者講習等指導講習(貨物)から 受講申込書でお申込下さい |
|---------|------------|---|
| 1/22(金) | 伊賀 上野自動車学校 | お問い合わせ先 〒518-0023 伊賀市野間233番地 TEL:0120-24-1130 FAX:0595-24-1130 |

◆ 運行管理者 基礎講習のご案内

12月末現在発表分

運行管理者試験の受験資格 ならびに 補助者としての要件を満たす 運行管理者基礎講習です。

運行管理者基礎講習

トラック協会助成により 受講料は 【無料】 です

| 自動車事故対策機構 | | 自動車事故対策機構のホームページ → 講習のご予約から お申込み下さい |
|----------------------|--------------------------|---|
| 1/20(水)～22(金) 3日間 | 四日市 北部輸送サービスセンター (満員) | |

| 上野自動車学校 | | 上野自動車学校の ホームページ 適性診断/運行管理者講習等指導講習 (貨物)→ 受講申込書でお申込み下さい |
|----------------------|------------|---|
| 1/27(水)～29(金) 3日間 | 伊賀 上野自動車学校 | |

◆ ながら運転は危険です！

運転中の携帯電話やスマートフォンの着信やメール... 気になりますが...

「確認は一瞬」のつもりでも視線移動するだけで数秒の脇見につながります。
携帯電話をうっかり車内に落とし、拾おうとして事故になることもあります。
運転中の携帯電話等の使用は危険な行為です。絶対にやめましょう。

運転中の携帯電話・スマートフォン等の使用は、禁止されています ※緊急の場合を除く

携帯電話等を使用して自動車等を運転し、事故を起こしたり誘発した場合は…

携帯電話使用等(交通の危険)

罰則 1年以下の懲役または30万円以下の罰金

違反点 6点 免許停止(停止期間30日) ※前歴や累積点数がある場合には最大180日

走行中、携帯電話等を手で持って通話したり、画像を注視してメールなどをする…

携帯電話使用等(保持)

罰則 6ヶ月以下の懲役または10万円以下の罰金

違反点 3点

反則金 25,000円(大・中・準中型) 18,000円(普通)

15,000円(自動二輪) 12,000円(原付)



「ながらスマホ」の他にも**以下のような行為**は脇見運転になるなど安全運転を阻害する危険な行為です。

- ・カーナビの操作
- ・画面の注視
- ・タバコの点火
- ・車内での飲食

同乗者は、ドライバーにながら運転させないよう、毅然とした態度をとりましょう！

万が一、ドライバーが「スマホのながら運転」などをしようとしたら、同乗者は「車を止めてからにして…」などとたしなめ、やめさせましょう。

こんなむごい事故がありました…

夜、スマートフォン向けのゲームアプリをしながら運転していた男の車が、路肩に停車中の軽乗用車に追突し、乗っていた女性にけがを負わせた上、車の脇にいた婚約者の男性をはね約45m引きずって死亡させ、逃げました。

事故を起こした男は過失運転致死傷罪やひき逃げの罪で 懲役3年6ヶ月の実刑を命じられました。（2017年2月 福島地裁判決）

◆ 社内 運転者指導の講師 育成研修を予定しています

会員様各社において、社内でドライバー教育を行っていただくために、社内教育担当者様が必要な知識と運転者教育の内容や展開方法などを習得いただくための研修です。3月から5月にかけての3回連続での講座を予定しています。詳細とお申込は来月ご案内いたしますのでご予定下さいませ。

| セミナー | 日程 | 会場 |
|-----------|------------|------------------------|
| 1日目 考え方編 | 3月11日(木)決定 | 13:00 |
| 2日目 資料作成編 | 4月実施予定調整中 | ～16:00 津または四日市にて調整中 |
| 3日目 伝え方編 | 5月実施予定調整中 | 津または四日市にて調整中 |

・講師 株式会社 プロデキューブ 代表取締役 高柳勝二 様

【プロフィール】中堅運送会社にドライバーとして入社し管理職経験を含めて18年間勤務後、物流インストラクターとして独立。ドライバーの交通事故防止やマナーアップ等輸送品質向上に取り組み、売上が向上するまでを事業領域とし、運送会社の現場を親身にサポートしている。

◆ 特殊車両通行許可のオンライン申請勉強会

開催 再案内

先月の郵送物でご案内の **特殊車両通行許可のオンライン申請勉強会は、まだ 空きがございます。** **先着20名限定**
少人数ですが 受付可能です。お電話でお申し込み下さい。

特殊車両通行許可 オンライン申請 勉強会

日時

1月22日(金) 10:00~16:30

場所

三重県トラック協会(津) 3階 大集会室

津市桜橋3丁目53-11 TEL 059-227-6767

内容

パソコンでオンライン申請の実習を行います。

例題① → パソコンの基本設定と単車の特車申請

(新規格車/総重量25t 車の申請実習)

例題② → セミトレーラ連結車のパソコン特車申請と個別相談

◇電話でお申し込み下さい。三重県トラック協会 業務部あて

TEL **059-227-6767** 定員に達した場合はご容赦下さいませ

「一般的制限値」=【一定の大きさや重さ】

道路を走行できる車両の幅・高さ・長さ・重さ等の最高限度で、一項目でも超える場合は特殊車両通行許可が必要です。許可がなければ道路を走行することができません。

【幅】2.5m 【長さ】12m

【高さ】 高速・指定道路 4.1m

その他の道路 3.8m

【重さ】 高速・指定道路 25t

(総重量) その他の道路 20t

【軸重】 10t

【隣接軸重】

・隣の車軸の軸距が1.8m未満 18t

・隣の車軸の軸距が1.3m以上かつ

隣の車軸の軸重が9.5t以下 19t

・隣の車軸の軸距が1.8m以上 20t

【輪荷重】 5t 【最小回転半径】 12m

◆ トラックはくらしと経済のライフライン

新型コロナ第3波で感染拡大が止まらない中、トラック運送事業者の仕事もライフラインを支える重責を担っており、ドライバーの仕事は、国民生活や経済活動を支えるエッセンシャルワーカーとして、休むことなく稼働しています。

コロナ禍でも 日々の生活を支えるために、現場で働き続ける皆様に感謝と敬意を表します。

◇物流が止ま
って社会が
大混乱...

そうならない
よう いつも安
全安心ガード
で大切な荷物
を守り、多く
の企業や一般
家庭に運んで
いること。また、
身近なところ
での感染
やクラスター
が発生した場
合でも、その
人や会社を
思いやる気持
ちで接し、冷靜
な行動を呼び
かける【新聞広
告】を年末に出
稿しました。

◇掲載

いつも安全・安心ガードで大切なお荷物を 守っています。

くらし トラックは生活と経済のライフライン



健康・安全・安心を基盤に多くの荷物を
企業やご家庭にお届けしています。

◆ 新型コロナ感染症予防対策 ◆

- ①非接触体温計を常備し、トラックの運行前、
運行後に体温を測定し、運転者の
体調管理を行っています。
- ②手洗いとアルコール消毒を行っています。
(接触感染防止)
- ③マスクの着用を励行しています。
(飛沫感染防止)

誰しもが感染する可能性がある
新型コロナウイルス

私たちの身近なところで感染確認があった際には、感染された方とそのご家族、勤務先、クラスター発生施設の利用者や従業員・関係者に対し、偏見や差別につながるような行為は避けていただき、相手を思
やる気持ちを持って冷静に行動しましょう。

◆ 政策協議会のご報告

令和2年度第4回政策協議会を開催しました。

○政策協議会（支部長会）

日 時 令和2年12月9日（水）12：00～
出席者 小林会長ほか各支部長9名及び専務理事

今後の事業運営についてご協議頂きました。



◆ 県ト協助成金の申請期限について

【トラック協会の助成金 申請期限】

助成申請の起算日から 3ヶ月以内 です

※起算日(支払日・車検証等の日付)

**注意 R2年2月～9月分の申請は受付を終了しています
R2年10月以降のものは1/29(金)までに申請して下さい**

※ 起算日(支払日・車検証等の日付)から「3ヶ月後の同日」を申請期限とします。

※ 郵送提出 ⇒ 期限日の消印有効です。但し期限日が土日・祝日の場合は、翌日まで受付をします。

持参提出 ⇒ 期限日が、土日・祝日などトラック協会の休業日の場合は、翌営業日まで受付をします。

※ 最終締め切り日はR3/1/29です。但し、予算に達した時点で、受付は終了となります。

※ 期限内に申請いただけないと受付できません。詳細はHPをご覧下さい。

最終締切日の取扱い

1月末頃の実施で領収書など、発行元からの書類が届かず申請締切に間に合わない場合は、
申請書を1月29日迄に提出し、添付書類は2月12日までに提出してください。
但し領収書など、発行元からの書類は1月29日迄の日付に限ります

1月5日現在 受付中 の助成制度

- | | |
|--------------|---------------|
| ・睡眠時無呼吸症候群検査 | ・脳ドック、心臓ドック検査 |
| ・健康診断 | ・信用保証料 |
| ・運転資金等一部利子補給 | ・上位運転免許 |
| ・安全衛生法等関係資格 | ・ISO、グリーン経営 |
| ・アルコール検知器 | ・衝突被害軽減ブレーキ |

重要

令和2年2月1日～令和3年1月29日の間に実施したものは1月29日が申請締切日です。
実施後3ヶ月以内の申請であっても最終締切日「1月29日」までに申請をしていかないと助成できなくなりますのでご注意下さい。

◆ 令和3年度 助成金について

助成金

令和3年度の助成金事業については現在検討中です。詳細は6月頃の定期発送にてご案内予定です。また、助成対象としましては、令和3年2月1日以降に実施(購入・リース・借入・資格取得)されたものを予定しています。

◆ 令和2年度国交省補正予算 補助金について

令和2年度国交省補正予算において、テールゲートリフター及びクレーン車、2段積みデッキの導入補助金が予定されています。今年1月開会の、通常国会における予算成立後、詳細が決まり次第、ホームページにアップいたしますのでご確認ください。

◆ 中京圏の新たな高速道路料金について(令和3年春～)

名古屋第二環状(名古屋西JCT～飛島JCT)の開通にあわせて、 中京圏の高速道路料金(2020年3月公表済)が改定されます

- ① 均一料金区間を廃止し、対距離制を導入します(料金体系の整理・統一)
- ② 名古屋高速の車種区分を5車種区分に変更し全路線統一します。
- ③ 経路によらず、起点終点間の最短距離を基本に料金を決定します(ETC車限定)
- ④ 名二環の全線開通(令和3年春)に合わせて新料金に移行します。

～ 中京圏の新たな高速道路料金について、詳しくは、同封リーフレット、WEBサイトをご確認ください～

中京圏 新料金

検索



◆ 全日本トラック協会優秀運転者顕章（金・銀十字章）

8月に、ご推薦いただきました「全日本トラック協会優秀運転者顕章」の受章者が、去る
12月3日開催の(公社)全日本トラック協会の理事会にて承認され決定いたしました。
2月初旬に表彰状とバッジを送らせていただきます。



◆ チャレンジ123実施結果報告

三重県主催の互いに安全運転を呼び掛けながら123日間無事故・無違反
に挑戦する「チャレンジ123」の結果がでました。

トラック協会は交通安全対策事業の一環で参加費の一部を助成し、
達成したチームには副賞としてQUOカードと賞状を贈呈しています。

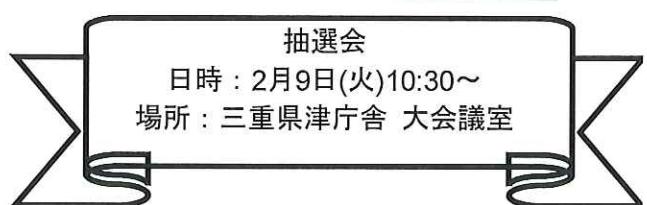
三重県では達成したチームに抽選で旅行券等豪華賞品が当たる
チャンスがあります。

| | 参加 | 達成 | 達成率 | 昨年度 |
|-------|--------|--------|-------|-------|
| 三重県全体 | 11,187 | 10,692 | 95.6% | 94.4% |

★当選チームは県のホームページに掲載されます★
<http://www.pref.mie.lg.jp/SEIKOTU/HP/85891046959.htm>

※トラック協会への『達成チーム記念品申込み』の

申込期限、**1月22日(金)**までにFAXか郵送でお申し込み下さい。



◆ 新入会員様のご紹介

| 会員名 | (株)大栄商事 | TEL | 059-390-1100 |
|-----|-------------------------|-----|--------------|
| 支部 | 北勢支部 | FAX | 059-390-1002 |
| 所在地 | 〒512-8061 三重県 四日市市広永町62 | 規模 | 車両7両、従業員9名 |

◆ 会員様の所在地名称・変更等

| | | | |
|------|-------------|-----------------------------------|--|
| 桑員支部 | 日暉通運(有) | 退会 | |
| 北勢支部 | (株)アロックス | 代表者名変更/服部 千恵子 | |
| | (株)山起開発 | 住所変更/〒510-8112 | |
| 津支部 | 雅トランスポーテ(株) | 三重郡川越町大字亀須新田129番 | |
| | (有)パール運送 | TEL/059-337-8730 | |
| | (株)ファイン流通 | 住所変更/〒514-2211 津市芸濃町椋本6218番地6 | |
| 松阪支部 | (有)松阪流通 | 住所変更/〒515-0043 松阪市下村町21-1 | |
| | | TEL/0598-61-1055 FAX/0598-61-1056 | |
| | | 代表者名変更/下村 弘宣 | |



ぎふ川と道のアラームメール

ご希望地域の大雨、洪水、道路規制情報を
すぐにあなたの携帯電話へ自動送信します。

配信項目：「大雨・洪水注意報」「大雨・洪水警報」「雨量情報」「河川水位情報」「土砂災害警戒情報」「道路通行規制情報」「地震情報」



メールを受け取るためには？

◆携帯電話から簡単に登録できます。

登録方法
その1

カメラ付き携帯電話で右のQRコードを読み取り、サイトに接続後、手順に従って登録して下さい。

登録方法
その2

下記メールアドレスに空メールを送り、返信されたメールに記載されている手順に従って登録して下さい。

t-gifu@sg-m.jp

※登録料は無料です。

ただし、メールの受信などの通信料は利用者のご負担になります。



ぎふ川と道の
アラームメール
登録用QRコード

◆パソコンからも登録できます。

下記URLから登録して下さい。

<https://service.sugumail.com/gifu/member/> または

ぎふ川と道

検索

登録手順のご説明

登録手順

1

QRコードを読み取り、
サイトにアクセスし、
「空メール」を送信します。



アクセス先

空メールとは件名、本文を入力せずに送るメールの事です。

※迷惑メール防止機能をお使いの方は、登録をする前に「@sg-m.jp」ドメインからのメールが受信できるように設定をしてください。

QRコードの読み取りが出来ない場合は下記アドレスに空メールを送信してください。

t-gifu@sg-m.jp

空メール送信

- ご利用の登録を行う場合は、以下のリンクよりメールを送信してください。
- 件名: 本文は子のままで結構です。→利用登録の案内メールを折り返しあ送り致します。

メールを送信する

もし、メールを送信したのに、案内メールが届かなかったら…

ドメイン指定受信可否設定を行っている方は受信指定ドメインの設定変更を以下の通りお願い致します。
ドメイン名はこちらの例を化して下さい。

@sg-m.jp

登録手順

2

登録用URLが記載された
メールが届きます。

アクセス!

ご利用ありがとうございます。
仮登録が完了致しました。
下記の URL にアクセスして、お客様の詳細
情報をご登録下さい。

本登録はコチラからお願いします。

https://service.sugumail.com/gifu/m/u/n/*

登録手順

3

利用規約をご確認の上、
「メール配信に同意する」ボタン
を押します。

利用者登録

○メール配信サービスの申込みを行います。
利用規約に同意の上、下記のメール配信に
同意するリンクをクリックしてください。

利用規約を確認する

クリック!

メール配信に同意する

メール配信に同意しない

登録手順

6

入力内容を確認し、登録します。

利用規約確認

入力内容を確認して、この内
容で登録すれば「入力内容
を登録する」を押してください。
修正する場合は、「修正する」
を選択してください。
項目の説明は画面下にあります

郵便
岐阜県
岐阜市
気象情報
注意報・警報
警報
止止止
メールアドレス
https://service.sugumail.com/gifu/m/

クリック!

入力内容を確認する

利用者登録完了

ご登録ありがとうございました。

登録後、
「本登録完了のお知らせ」
メールが届きます。

お問い合わせ先

【メール配信サービス全般】
岐阜県道路維持課・河川課・砂防課
TEL:058-272-1111

【登録方法についての質問】
バイザーブル株式会社 コールセンター
TEL:0120-670-970

登録に困ったら…

登録について分からなことがありますら、
こちらのQRコードからヘルプサイトに
アクセスして下さい。

QRコードが読み取れない方は下記URLにアクセスしてください。
<https://service.sugumail.com/gifu/faq/m/>



登録内容の変更・退会

本登録完了時に「登録完了のお知
らせ」メールをお送りいたします。
そちらに登録情報変更・退会を
行うマイページへのURLが記載
されておりますので、アクセスし
ていただき、変更・退会を行って
ください。