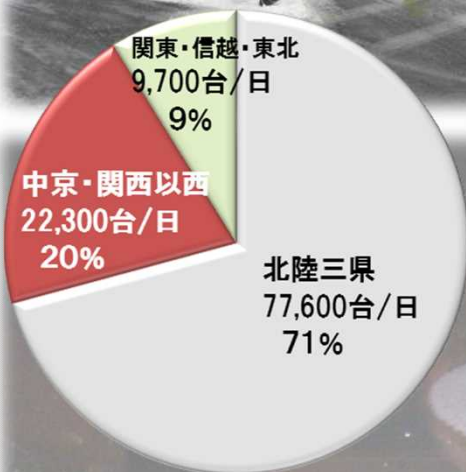


冬の北陸路は冬用タイヤで！

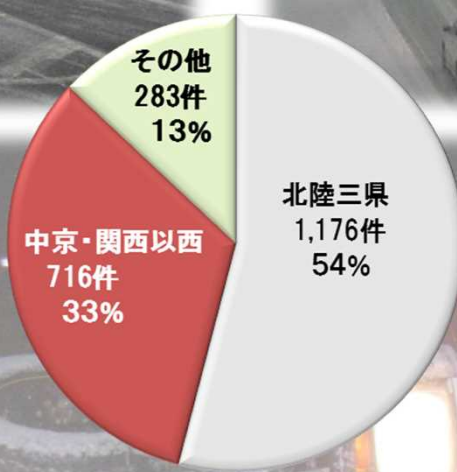
タイヤチェーンの携行も忘れずに



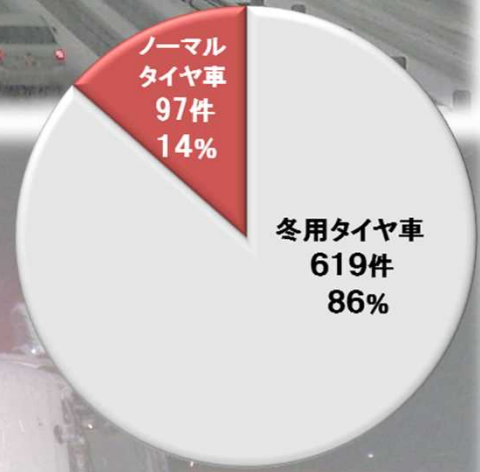
タイヤへの過信は禁物です
登坂不能とならないようタイヤチェーンの装着を！



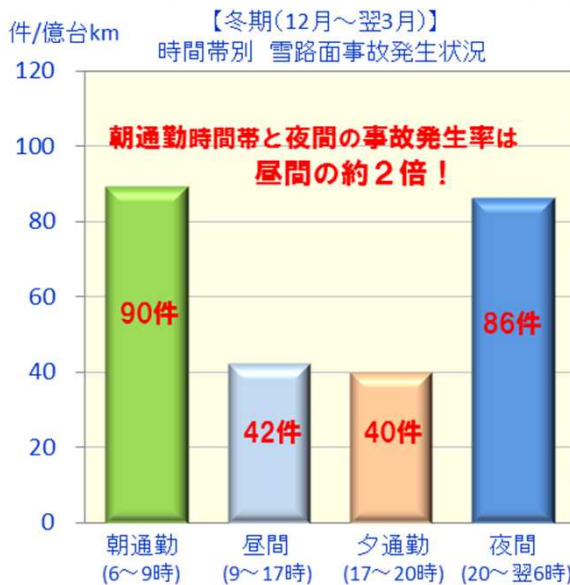
【冬期4ヶ月間の相互交通量内訳】



【車籍地別雪路面事故内訳】



【中京・関西以西車籍地】
タイヤ種別による雪路面事故内訳



- 雪道に不慣れな方の事故発生率が高く、その内、ノーマルタイヤ車が14%も！
- 朝通勤時間帯と夜間の事故発生率は昼間の約2倍！
- しっかり装着「冬用タイヤ」
常時携行「タイヤチェーン」
- ノーマルタイヤ厳禁！
冬用タイヤも過信禁物！！

[H21～H25年度 NEXCO金沢支社調べ：北陸道 木之本IC～朝日IC間、東海北陸道 白川郷IC～小矢部砺波JCT間]

- 雪道で滑り止めの措置をしなければ罰則の対象になります
- 罰金：5万円以下、反則金：大型7千円、普通6千円、二輪6千円、原付5千円

福井県道路情報連絡室

国土交通省福井河川国道事務所・福井県土木部・福井県警察本部
中日本高速道路(株)金沢支社・西日本高速道路(株)関西支社・福井地方气象台